



Quality Alliance Eco-Drive

Jahresbericht 2024

ecoDRIVE

Mit Unterstützung von

 **energie**schweiz

VORWORT DES PRÄSIDENTEN

Mit dem statutarisch festgelegten Fokus auf «energieeffizientes und sicheres Fahren» bewegt sich die Quality Alliance Eco-Drive seit Jahren auf gesellschaftspolitisch mitunter kontrovers diskutiertem Terrain. Mit Blick auf die langjährige Zusammenarbeit mit EnergieSchweiz / Bundesamt für Energie war die Reduktion des Energieverbrauchs und somit der CO₂-Emissionen unser Hauptziel. Es würde meines Erachtens allerdings zu kurz greifen, den Nutzen unsere Arbeit nur auf diesen Aspekt zu reduzieren.

Im Jahr 2024, für uns als Übergangsjahr definiert, haben wir mit Vorstand und Geschäftsstelle, aber auch mit Projektpartnern, intensive Gespräche über Ziel und Zweck unserer Aktivitäten heute und in Zukunft geführt. Mit unseren Projekten im Umfeld der Mobilität kommen wir den Menschen in der Schweiz nahe, manchen vielleicht auch zu nahe. Viele betrachten es als Privatsache, wie sie sich von A nach B bewegen. Bevormundung durch private Organisationen oder den Staat schätzen wir Schweizerinnen und Schweizer auch in dieser Thematik in der Regel wenig. Verständlich. Und doch: Es gibt gute Gründe, warum wir als Quality Alliance Eco-Drive trotz zunehmend komplizierten Marktbedingungen weiter engagieren wollen. Warum?

Die letzten Jahre haben unsere grundsätzliche Zuversicht auf die Probe gestellt: politische Umwälzungen, Kriege, Klimaentwicklung und damit einhergehende Energieengpässe stellen uns vor schwierige Aufgaben. Nicht unlösbar, wenn wir es schaffen, die Veränderungen zu akzeptieren und umzudenken. Wir sind überzeugt, dass auch die Zukunft in der respektvollen Kollaboration der unterschiedlichen Organisationen und Parteien sowie in gemeinsam erarbeiteten Lösungen liegt.

Genau hier kann die Quality Alliance Eco-Drive einen Beitrag leisten. Seit mehr als 25 Jahren sind wir sehr heterogen organisiert, mit grosser Kompetenz und einem gemeinsamen Ziel unterwegs. Sicher, energieeffizient und selbstbestimmt mobil sein ist möglich. Das wissen wir.

Auch die von EnergieSchweiz in Auftrag gegebene und kürzlich veröffentlichte Studie zeigt das. Heute können in der Schweiz jährlich ca. 500 Mio. Liter Treibstoff und 100 GWh Strom durch energieeffizientes Fahren eingespart werden. Im Jahr 2030 sind es gemäss der Studie 300 Millionen Liter Treibstoff und 500 GWh Strom. Dabei ist das Verhalten der Fahrzeuglenkerinnen und Fahrzeuglenker entscheidend, unabhängig davon, ob mit einem Verbrenner oder einem Elektroauto unterwegs. Sie werden mir zustimmen, das sind eindruckliche Zahlen. Gemeinsam können wir etwas bewegen.

Ich freue mich sehr, dass die Arbeit mit der Unterstützung durch EnergieSchweiz, wenn auch mit deutlich reduzierten Mitteln, weiter geht und bedanke mich herzlich für die finanzielle sowie fachliche Unterstützung unserer Aktivitäten.

Ein herzlicher Dank gebührt auch meinen engagierten Vorstandskollegen und der professionell arbeitenden Geschäftsstelle, aber auch allen Kooperationspartnern. Die vertrauensvolle Zusammenarbeit macht Freude.

Ich bin zuversichtlich, dass wir für unsere Zukunft mit partnerschaftlichen und kreativen Lösungen zu unserem Wohlergehen und dem der nächsten Generationen beitragen können. Lassen Sie es uns gemeinsam angehen.



A stylized, handwritten signature in blue ink, consisting of a long, sweeping diagonal stroke followed by a series of loops and a final horizontal stroke.

Urs Gasche
Präsident QAED

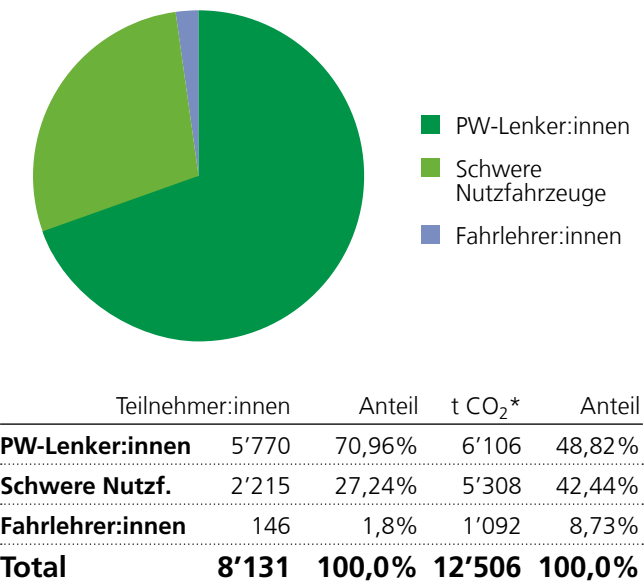
BERICHT ZUM GESCHÄFTSJAHR 2024

Im Vereinsjahr 2024 notierten unsere zertifizierten Partner 8'131 Kursteilnehmer:innen, was unter dem Ziel von 9'440 Teilnehmer:innen liegt. Im Vergleich zum Vorjahr sind das rund 1'700 Personen weniger, welche die energieeffiziente und sichere Fahrweise aktiv in einem Kurs erfahren haben.

Die Grafik zeigt die Details zu den Teilnehmerzahlen und die erzielte Wirkung in CO₂. Nicht eingerechnet sind darin all jene Personen, die z.B. an Wettbewerben teilgenommen oder über die Vielzahl der weiteren QAED-Aktivitäten erreicht und sensibilisiert wurden.

Die Finanzzahlen finden Sie auf Seite 8 in diesem Bericht. Der Verlust im Vereinsjahr 2024 beträgt CHF 35'275.03. Die QAED hat somit, wie vertraglich mit EnergieSchweiz vereinbart, auch 2024 Eigenmittel investiert. Mit einem Eigenkapital von CHF 768'344.26 ist die QAED weiterhin solid finanziert.

Produktion nach Zielgruppen



* berechnet auf die Wirkungsdauer

Kennzahlen 2024

Kursteilnehmer:innen / eingesparte Energie	2024
Teilnehmer:innen	8'131
eingesparte CO ₂ -Tonnen*	12'506
eingesparte TJ*	170
entspricht ca. Öltankwagen der SBB*	56 ¹

* berechnet auf die Wirkungsdauer
¹ entspricht 5 Mio. Liter bzw. 92'000 Tankfüllungen

Veranstalter

	PW	LW	Total
Armee	4'076		4'076
ASTAG		806	806
diverse Eco-Trainer:innen	78		78
Driving Center Schweiz	401		401
Knaus Weiterbildung		85	85
L2-FR		9	9
MAN		158	158
Mercedes-Benz		103	103
Planzer		56	56
Postauto		466	466
QAED	146		146
Scania		104	104
TCS	1'215		1'215
Traveco		163	163
VBZ		54	54
Volvo		211	211
Total	5'916	2'215	8'131

RÜCKBLICK 2024

«Jeder Liter zählt» galt auch 2024

Auch das Vereinsjahr 2024 stand unter dem Motto «Jeder Liter zählt». Dass wir alle einen Beitrag dazu leisten können, zeigt die von EnergieSchweiz in Auftrag gegebene und kürzlich veröffentlichte Evaluation deutlich: Heute können in der Schweiz jährlich ca. 500 Mio. Liter Treibstoff und 100 GWh Strom durch energieeffizientes Fahren eingespart werden. Im Jahr 2030 sind es gemäss der Studie 300 Millionen Liter Treibstoff und 500 GWh Strom. Egal ob Sie mit einem Verbrenner oder einem Elektroauto unterwegs sind, wenn wir wollen, können wir gemeinsam etwas bewegen.



Informationsdrehscheibe für energieeffizientes Fahren

Im Fokus unserer Website steht das Motto «Jeder Liter zählt». Die Seite dient als Dreh- und Angelpunkt aller Aktivitäten der QAED und ist in drei Schweizer Landessprachen verfügbar. Sie wird dank steter Überprüfung inhaltlich aktuell gehalten und wo nötig optimiert. Zum Beispiel haben wir den Bereich «Download» auf ecodrive.ch angepasst resp. etwas entschlackt, sodass die zum Download stehenden Publikationen im Vorschaumodus gelesen werden können. Dies nicht zuletzt im Hinblick darauf, dass wir künftig auf Druckversionen unserer Dokumente verzichten wollen.

Im Vergleich zum Vorjahr konnten wir mit knapp 100'000 BesucherInnen die Frequenz etwas erhöhen. Die verschiedenen Filme verzeichneten insgesamt über 180'000 Views, dazu beigetragen hat auch eine kleine Kampagne auf einem Video-Netzwerk der Schweiz.

Plattform für interaktive Projekte – schlank umsetzbar

Über Classtime können wir auf die Bedürfnisse der jeweiligen Unternehmen und Organisationen zugeschnittene Wettbewerbe/Quiz organisieren. Startpunkt ist die jeweils individuell gestaltete Landingpage auf www.ecodrive.ch. Anzahl und Inhalt der Fragen können dabei frei bestimmt werden, auch spezifische Fragen der Partnerorganisation können einfach integriert werden. Genutzt wird das Tool z.B. für die Wettbewerbe von Coop und der Armee, aber auch die ASTAG und die VBZ setzen zur Lernzielkontrolle in Kursen seit einiger Zeit gemeinsam mit EcoDrive auf diese Plattform.

Schweizer Armee – bewährte Partnerschaft mit Impact

Die Fahrzeuge der Schweizer Armee legen in den Rekrutenschulen etwa 16 Millionen Kilometer pro Jahr zurück. Zur Sensibilisierung der Rekrut:innen bzgl. der energieeffizienten und sicheren Fahrweise konnten wir wiederum gemeinsam mit dem Kompetenzzentrum Fahrausbildung Armee in Thun in der Winter- und Sommer-RS je ein Wettbewerb mit Fragen

zu EcoDrive und der Armee realisieren. Verlost wurden jeweils 3 x CHF 500, welche persönlich von Oberst Sandro Bobbià überreicht wurden.



Die insgesamt 80 mit «Jeder-Liter-zählt» beschrifteten Armeefahrschullastwagen und Anhänger waren weiterhin auf den Schweizer Strassen unterwegs und unterstreichen das Engagement der Armee für die energieeffiziente Fahrweise.



RÜCKBLICK 2024

Kurse für LKW mit alternativem Antrieb haben Potenzial

Der gemeinsam mit der Verkehrsfachschule (Zugerland Verkehrsbetriebe/Bernmobil) und ASTAG entwickelte und umgesetzte Weiterbildungskurs für Fahrlehrer:innen, Eco-Trainer:innen und Eco-Instruktor:innen zum Thema «elektrische Busse und Lastwagen» wurde insgesamt neun Mal



durchgeführt, ursprünglich geplant waren lediglich drei Kurse. Der Erfolg zeigt das Interesse der Branche am Thema Elektromobilität deutlich.

Unsere Weiterbildungen fördern Kompetenzen

Bei den EcoDrive-Weiterbildungskursen für Fachpersonen arbeiteten wir weiterhin eng mit unseren Partnern DRIVE-SWISS, Driving-Park und FRE zusammen. Mit dem Driving-Park Winterthur haben wir 2024 die eintägige Weiterbildung für Fahrlehrer:innen, EcoTrainer:innen und Moderator:innen neu konzipiert. Dabei stehen die Elektromobilität und die Relevanz der richtigen Reifenwahl im Fokus. Der erste Kurs ist für den 20. Januar 2025 geplant.

Unternehmen sind relevante Multiplikatoren

Wiederum konnten wir Unternehmen in der ganzen Schweiz unterstützen und den Mitarbeitenden die energieeffiziente Fahrweise näherbringen. Sei es mit konkreten Coachings oder durch Informationsmaterial.



Mit Coop Pronto AG erreichen wir ein breites Publikum

Im Rahmen der Zusammenarbeit mit Coop Pronto AG hat vom 19. August bis 15. September 2024 eine Promotionskampagne an den Coop Pronto Tankstellen stattgefunden.



Für die Durchführung konnten wir auf dem Konzept von 2023 aufbauen. Die Headlines waren analog von allgemeinen Lebensweisheiten im Horoskop-Stil formuliert. Die begleitende Promotion auf unserer Webseite wurde wieder in Form eines Quiz über Classtime abgewickelt.



RÜCKBLICK 2024

Unverändert blieben auch die Gewinne (100 Coop Pronto Gutscheine à CHF 100), die Präsenz an über 250 Tankstellen, die Kommunikation über die Medien von Coop Pronto (online und Print) und einem Beitrag in der Coop Zeitung, sowie die organische Kommunikation über die Kanäle der QAED.

Insgesamt wurden beim Wettbewerb in vier Wochen knapp 56'000 Runden gespielt und rund 460'000 Fragen beantwortet – erfreuliche Zahlen.

Kosteneffiziente Kommunikation dank SocialMedia

Zur Information und Sensibilisierung von Themen rund um die energieeffiziente Fahrweise und Sicherheit im Verkehr galt unser Fokus weiterhin LinkedIn. Facebook und Instagram wurden situativ, d.h. bei Themen und Projekten für die breite Öffentlichkeit, wie z.B. die Promotion als Begleitmassnahme der Kampagne an den Tankstellen von Coop Pronto, bespielt.

Die Zahl der Follower:innen auf dem LinkedIn-Unternehmens-Profil von «Jeder Liter zählt» und Reiner Langendorf konnte deutlich gesteigert werden (per 31. Dezember 2024: 2405 bzw. 4075 Follower:innen). Entsprechend beachtlich sind die erreichten Reichweiten unserer Posts.

Die EcoDrive-Drucksachen sind fit für den Download

Der Pocket-Guide mit allen relevanten Kurzinformationen für Personenwagen aller Antriebssysteme und der Prospekt für Lastwagen standen weiterhin kostenlos zur Verfügung.

Um die Drucksachen besser online verfügbar zu machen, haben wir die Webseite angepasst. Der Pocket Guide liegt neu auch im Format A4 und somit als druckfähige Version vor. Wir gehen davon aus, in Zukunft keine Prospekte mehr in gedruckter Form anzubieten.

QAED-MV – eine beliebte Gelegenheit zum Netzwerken

Die Mitgliederversammlung der QAED fand am 21. Juni 2024 in Bern statt. Im Anschluss an die statutarischen Geschäfte hat



Peter Blass, Swiss e-Mobility, zum Thema «Elektrifizierung von Fahrzeugen – wohin geht die Reise» referiert.



Nationale und internationale Zusammenarbeit

Nebst der Zusammenarbeit mit vielen Organisationen aus der Schweiz, stehen wir auch in Kontakt mit deutschen und österreichischen EcoDrive-Organisationen. Aus dieser Zusammenarbeit resultierte die Präsentation der Ergebnisse der Evaluation von EnergieSchweiz in einem Webinar von THE PEP Partnership (Pan-Europäisches Programm Verkehr, Gesundheit und Umwelt) vor einem internationalen Publikum.

Ausserdem

Wir beantworteten Anfragen von Privatpersonen und Unternehmen, hielten Vorträge, organisierten Audits, verfassten Newsletter und Beiträge für verschiedenen Medien, pflegten Partnerschaften mit Verbänden, arbeiteten aktiv mit in Kommissionen – und weiteres mehr.



EnergieSchweiz bleibt 2025/2026 ein wichtiger Partner

Wir freuen uns, dass wir auch für die nächsten beiden Jahre auf die Unterstützung von EnergieSchweiz zählen können und somit die Kontinuität unserer Arbeit gesichert ist. Auch wenn die finanziellen Beiträge von EnergieSchweiz deutlich reduziert werden, sind wir gemeinsam darum bemüht, dem Thema der energieeffizienten und sicheren Fahrweise auch in Zukunft gerecht zu werden.

Dabei fokussieren wir gemeinsam mit EnergieSchweiz auf die drei folgenden Themenbereiche.

Die Zusammenarbeit mit Coop Pronto AG geht weiter

Die bewährte Kooperation mit Coop Pronto AG wird 2025 fortgesetzt. Die Kampagne an den über 250 Coop-Tankstellen mit Botschaften rund um die energieeffiziente Fahrweise findet im August/September 2025 statt. Sie bietet uns eine ideale Möglichkeit, die Autofahrerinnen und Autofahrer für die energieeffiziente und sichere Fahrweise zu sensibilisieren. Parallel dazu ist ein Quiz/Wettbewerb auf der Plattform von «ecodrive.ch» geplant.

Neue Weiterbildung für Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer

Mit dem Ziel, bei Fahrlehrer:innen und Expert:innen, den wichtigen Multiplikatoren für die Ausbildung von Neulerner:innen, über ein attraktives Kursangebot Know-



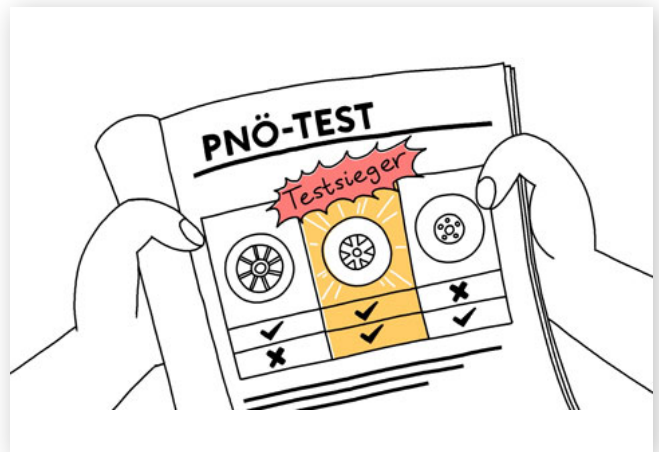
how und Motivation aufzubauen und sicherzustellen, sind wir weiterhin mit unseren Partnerorganisationen aktiv und bieten 2025 neue Weiterbildungskurse an.

Effizientes und sicheres Fahren bleibt up-to-date

Wir wollen das Potential der energieeffizienten Fahrweise durch Kommunikation und Interessensvertretung so weit wie möglich ausschöpfen. Dafür stellen wir die Grundlagen sicher und informieren weiterhin über unsere bewährten Kanäle.

Ausserdem

Die QAED bleibt unabhängig engagiert für die energieeffiziente Fahrweise. Im steten Austausch mit den unterschiedlichsten Stakeholdern sind wir offen und interessiert für Kooperationen und Projekte, die den Aspekt der energieeffizienten und sicheren Fahrweise beinhalten.



FINANZBERICHT 2024

Projekt-Erfolgsrechnung

vom 1. Januar 2024 bis zum 31. Dezember 2024

	2024 CHF	2023 CHF
Ertrag		
Beiträge EnergieSchweiz	500'000.00	600'000.00
Mitgliederbeiträge	13'850.00	14'500.00
Erträge aus Kurswesen		325.10
Andere Erträge	6'172.20	14'094.04
Total Finanzierung	520'022.20	628'919.14
Aufwand		
Website	14'171.83	16'376.28
Kurse	45'036.83	118'984.43
Geschäftsstelle	249'267.63	283'088.25
Kommissionen	35'435.75	46'565.40
Projekte	177'199.23	245'469.49
IT	729.34	369.01
Marketing / Drucksachen / Strategie	19'487.75	21'525.90
Diverses	13'968.87	16'657.29
Total Aufwand	555'297.23	749'036.05
Ergebnis	-35'275.03	-120'116.91

Bilanz

per 31. Dezember 2024

	31.12.2024 CHF	31.12.2023 CHF
Aktiven		
Flüssige Mittel	675'072.27	753'299.97
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	150.00	2'423.25
Übrige kurzfristige Forderungen	2'345.98	1'720.57
Aktive Rechnungsabgrenzungen	153'664.87	156'093.75
Total Umlaufvermögen	831'233.12	913'537.54
Total Anlagevermögen	0.00	0.00
Total Aktiven	831'233.12	913'537.54
Passiven		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	30'076.75	73'549.37
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	9'770.03	10'241.13
Passive Rechnungsabgrenzungen	23'042.08	26'127.75
Total kurzfristiges Fremdkapital	62'888.86	109'918.25
Langfristiges Fremdkapital	0.00	0.00
Eigenkapital zu Beginn des Geschäftsjahrs	803'619.29	923'736.20
Jahresergebnis	-35'275.03	-120'116.91
Total Eigenkapital	768'344.26	803'619.29
Total Passiven	831'233.12	913'537.54

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Mitgliederversammlung des Vereins **Quality Alliance Eco-Drive**, 8004 Zürich

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Vereins Quality Alliance Eco-Drive für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

KATAG Revisions und Beratungs AG



André Zöllig
Zugelassener Revisionsexperte

Stans, 2. April 2025

– Jahresrechnung 2024 (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)

KATAG, Revisions und Beratungs AG, Am Reistweg 7A, 6370 Stans, Telefon +41 41 317 37 37, www.katag.ch

MITGLIEDER PER 31.12.2024

Kollektivmitglieder

AGVS / UPSA, 3006 Bern
ASTAG, 3000 Bern
Automobil Club der Schweiz ACS, 3000 Bern
Avenergy Suisse, 8001 Zürich
A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldach
Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e. V., D-10117 Berlin
Driving Center Schweiz, 5745 Safenwil
FRE Fédération Romande des Écoles de Conduite,
1070 Puidoux
Heinz Hügi, 6162 Finsterwald
IPC, 1950 Sion
L-Drive Schweiz, 3001 Bern
Lehrverband Logistik 2, 3602 Thun
Les Routiers Suisses, 1026 Echandens
MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG, 8112 Otelfingen
Mercedes-Benz Schweiz AG, 8952 Schlieren
Planzer Transport AG, 8108 Dällikon
Scania Schweiz AG, 8302 Kloten
Touring Club Schweiz TCS, 1214 Vernier
Traveco Transport AG, 6210 Sursee
VBZ Verkehrsbetriebe Zürich, 8048 Zürich
VCS – ATE – ATA, 3001 Bern
Volvo Group (Schweiz) AG, 4622 Egerkingen
VSR CSR Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, 3001 Bern
Zwei Training GmbH, 3210 Kerzers

Einzelmitglieder

Gasche Urs, Präsident QAED, 3312 Fraubrunnen
Keller Anton, Automobilingenieur, 6022 Grosswangen
Koch Peter, PK Consulting & Support, 5037 Muhen
Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen
Langendorf Reiner, ecoprocess, 8004 Zürich
Leuenberger Hans-Jürg, Fahrlehrer, 3613 Steffisburg
Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro
Stäger Christian, Präsident Auditkommission QAED,
3638 Blumenstein
Waldmeier Werner, 3236 Gampelen

Quality Alliance Eco-Drive
CH-8053 Zürich
Tel. 041 240 48 18, info@ecodrive.ch

Informationsstelle Westschweiz
Michel Alder, Tel. 027 322 41 33, michel@ecole-alder.ch

www.ecodrive.ch

Mit Unterstützung von

ecodrive

 **energieschweiz**