



Anhang zum Technischen Reglement

Eco-Drive

Angebote und Produkte

Gültig ab Januar 2013

Dieses Reglement ersetzt alle vorgängigen Versionen.

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
0. Definitionen	4
1. Eco-Drive Veranstalter	5
1.1 Veranstalter Eco-Drive-Kurse für leichte Fahrzeuge	5
1.2 Veranstalter von Eco-Drive Kursen für schwere Fahrzeuge	6
1.3 Veranstalter von Eco-Drive Kursen für Baumaschinen	7
2. Eco-Drive Ausbildungsangebot für Fachleute	8
2.1 Ausbildung Eco-Instruktor leichte Fahrzeuge	8
2.2 Ausbildung Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge	11
2.3 Eco-Instruktor Baumaschinen	14
2.4 Ausbildung Eco-Trainer (d) / Eco-Coach (fr/it) leichte Fahrzeuge 3 Tage.....	15
2.5 Verkürzte Ausbildung zum Eco-Trainer (d) / Eco-Coach (fr / it) 2 Tage	17
3. Eco-Drive Weiterbildungsangebot für Fachleute	19
3.1 Weiterbildung für Eco-Instruktoren leichte Fahrzeuge	19
3.2 Weiterbildung für Eco-Instruktoren schwere Fahrzeuge	20
3.3 Weiterbildung für Eco-Trainer.....	21
3.4 Weiterbildung für Fahrlehrer und asa-Experten	22
4. Eco-Drive Kursangebote für PW-Lenker	24
4.1 Eco-Drive Tageskurs leichte Fahrzeuge	24
4.2 Eco-Drive Halbtageskurs leichte Fahrzeuge	26
4.3 Eco-Drive Light Kurs (Gentle Driver) leichte Fahrzeuge.....	28
4.4 Eco-Drive/Sicherheit Kombi-Halbtages oder Tageskurs leichte Fahrzeuge.....	30
4.5 Eco-Drive Begleitfahrt leichte Fahrzeuge.....	32
4.6 Eco-Drive Fahrsimulator-Programme für leichte Fahrzeuge (Simu-Demo)	34
4.7 Real Demo Fahrt leichte Fahrzeuge	35
4.8 Eco-Drive Sonderveranstaltung für leichte Fahrzeuge	37
4.9 Eco-Drive Instruktion / Einweisung für leichte Fahrzeuge	39
4.10 Eco-Drive Spezialkurse für leichte Fahrzeuge	40
5. Eco-Drive Kursangebote für Schwere Fahrzeuge	41
5.1 Eco-Drive Tageskurs schwere Fahrzeuge	41
5.2 Eco-Drive Halbtageskurs schwere Fahrzeuge	43

5.3 Eco-Drive Light Kurs (Gentle Driver) schwere Fahrzeuge.....	45
5.4 Eco-Drive/Sicherheit Kombi-Halbtages oder Tageskurs schwere Fahrzeuge.....	47
5.5 Eco-Drive Begleitfahrt schwere Fahrzeuge.....	49
5.6 Eco-Drive Sonderveranstaltung für schwere Fahrzeuge.....	51
5.7 Eco-Drive Instruktion / Einweisung für schwere Fahrzeuge	53
5.8. Eco-Drive Spezialkurse für schwere Fahrzeuge	54
6. Baumaschinen.....	55
6.1 Eco-Drive Kurs für Baumaschinen	55
7. Diverse Regelungen.....	57
7.1 Kosten Audits	57
7.2 Audits durch QAED.....	57
7.3 Ausnahmen.....	57

0. Definitionen

Leichte Fahrzeuge

Unter leichten Fahrzeugen sind folgende Fahrzeugkategorien zusammengefasst:

Kategorie B: Motorwagen und dreirädrige Motorfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von nicht mehr als 3500 kg und nicht mehr als acht Sitzplätzen ausser dem Führersitz; mit einem Fahrzeug dieser Kategorie darf ein Anhänger mit einem Gesamtgewicht von nicht mehr als 750 kg mitgeführt werden; Fahrzeugkombinationen aus einem Zugfahrzeug der Kategorie B und einem Anhänger von mehr als 750 kg, sofern das Gesamtzugsgewicht 3500 kg und das Gesamtgewicht des Anhängers das Leergewicht des Zugfahrzeuges nicht übersteigen.

Schwere Fahrzeuge

Unter schweren Fahrzeugen sind folgende Fahrzeugkategorien zusammengefasst:

- Kategorie C: Motorwagen - ausgenommen jene der Kategorie D - mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3500 kg; mit einem Motorwagen dieser Kategorie darf ein Anhänger mit einem Gesamtgewicht von nicht mehr als 750 kg mitgeführt werden.
- Kategorie C1: Motorwagen - ausgenommen jene der Kategorie D - mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3500 kg, aber nicht mehr als 7500 kg; mit einem Motorwagen dieser Unterkategorie darf ein Anhänger mit einem Gesamtgewicht von nicht mehr als 750 kg mitgeführt werden.
- Kategorie D: Motorwagen zum Personentransport mit mehr als acht Sitzplätzen ausser dem Führersitz; mit einem Motorwagen dieser Kategorie darf ein Anhänger mit einem Gesamtgewicht von nicht mehr als 750 kg mitgeführt werden.
- Kategorie D1: Motorwagen zum Personentransport mit mehr als acht, aber nicht mehr als 16 Sitzplätzen ausser dem Führersitz; mit einem Motorwagen dieser Unterkategorie darf ein Anhänger mit einem Gesamtgewicht von nicht mehr als 750 kg mitgeführt werden.

Theorielokal nach QAED-Standard

Theorieschulungen erfolgen in einem für Schulungen geeigneten Theorielokal gemäss gängigem Standard und zeitgemässer Einrichtung (nicht im Fahrzeug, im Freien oder im Wohnzimmer).

Theorie in Fahrzeugen/Simulatoren kann bei den Schulungen erteilt werden, bei denen dies explizit erwähnt ist.

Reporting nach QAED-Standard

Die Veranstalter führen eine vollständige elektronische Dokumentation mit den in der Auswertung verlangten Werten aller Teilnehmer von allen Kursen. Diese müssen während 5 Jahren aufbewahrt werden und sind den Kontrollorganen der Quality Alliance Eco-Drive zugänglich zu machen. Die Kursstatistik (Verbrauchswerte, Teilnehmerzahl, Ort, Datum, wenn möglich Kundennamen) ist mindestens quartalsweise innerhalb von 10 Tagen an die QAED in üblichen Datenformaten elektronisch zu liefern.

Bordcomputer

Für Messungen von Realfahrten sind Bordcomputer zugelassen, welche folgende Mindestkriterien erfüllen:

Messung Momentanverbrauch (in Liter/Stunde und Liter/100 km), Durchschnittsverbrauch und Totalverbrauch. Display muss von der hinteren Sitzreihe einsehbar sein, ausgenommen bei schweren Fahrzeugen.

Begründete Ausnahmen können durch die QUS genehmigt werden.

1. Eco-Drive Veranstalter

1.1 Veranstalter Eco-Drive-Kurse für leichte Fahrzeuge

Die Veranstalter von Eco-Drive-Kursen für leichte Fahrzeuge bringen die Voraussetzung mit, von QAED anerkannte Kurse für **leichte Fahrzeuge** durchführen zu können.

1	Zielgruppe	Unternehmen, Verbände, Vereine oder Organisationen die Aus- und Weiterbildung für Lenker von leichten Fahrzeugen anbieten.
2	Fahrzeugkategorie	Leichte Fahrzeuge
3	Voraussetzung	<p>Der Veranstalter von Eco-Drive-Kursen für leichte Fahrzeuge muss ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ein Unternehmen mit einer Firma sein und über ein festes Domizil verfügen <input type="checkbox"/> einen Telefon-, einen Fax- sowie einen Internet-Anschluss mit E-Mail Adresse haben <input type="checkbox"/> mindestens 3 Eco-Instruktoren leichte Fahrzeuge mit gültigem QAED Diplom beschäftigen <input type="checkbox"/> seine Aus- und Weiterbildungs-Kompetenz durch ein marktübliches, anerkanntes Zertifikat nach z.B. eduQua, ISO9001 oder höher belegen. Andernfalls muss er anderweitig nachweisen, dass er die Qualitätsansprüche dieser Labels erfüllt. <input type="checkbox"/> sich verpflichten, die angebotenen Kurse in der anerkannten Form, mit den abgenommenen Inhalten durch Instruktoren/Trainer mit gültigem Diplom durchzuführen. <input type="checkbox"/> angemeldete oder unangemeldete Supervisionen durch die Trägerschaft akzeptieren <input type="checkbox"/> sich verpflichten, unter der Marke Eco-Drive nur Kurse und Module durchzuführen, die von der Trägerschaft abgenommen und anerkannt sind <input type="checkbox"/> sicherstellen, dass die Kurse grundsätzlich allen Motorfahrzeuglenkern der entsprechenden Kategorie offen stehen. Für Wiederholungskurse können Zulassungsbeschränkungen festgelegt werden.
4	Zertifizierung	<p>Unterlagen</p> <p>Für die Zertifizierung als Veranstalter von Eco-Drive-Kursen für leichte Fahrzeuge müssen folgende Unterlagen eingereicht werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Schriftlicher Antrag mit Erläuterungen der Motivation zur Zertifizierung <input type="checkbox"/> Namen der eingesetzten Instruktoren <input type="checkbox"/> Detailbeschreibung der Eco-Drive-Kurse, die angeboten werden sollen. Mindestens eingereicht werden muss der Tages- oder Halbtageskurs <input type="checkbox"/> Geplantes Vorgehen für die Verbreitung von Eco-Drive
	Prüfung	Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen und einer eventuellen Begehung der Anlage durch die Auditkommission der QAED.
	Gültigkeit	Die Zertifizierung ist fünf Jahre gültig. Sie wird, wenn die Bedingungen erfüllt sind, automatisch kostenlos verlängert.
5	Finanzielles	Zertifizierung Die Zertifizierung durch QAED kostet CHF 2'000.-.

1.2 Veranstalter von Eco-Drive Kursen für schwere Fahrzeuge

Die Veranstalter von Eco-Drive Kursen für schwere Fahrzeuge bringen die Voraussetzung mit, von QAED anerkannte Kurse für **schwere** Fahrzeuge durchführen zu können.

1	Zielgruppe	Unternehmen, Verbände, Vereine oder Organisationen die Aus- und Weiterbildung für Lenker von schweren Fahrzeugen anbieten.
2	Fahrzeugkategorie	Schwere Fahrzeuge
3	Voraussetzung	<p>Der Veranstalter von Eco-Drive-Kursen für schwere Fahrzeuge muss ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ein Unternehmen mit einer Firma sein und über ein festes Domizil verfügen <input type="checkbox"/> einen Telefon-, einen Fax- sowie einen Internet-Anschluss mit E-Mail Adresse haben <input type="checkbox"/> mindestens 3 Eco-Instruktoren schwere Fahrzeuge mit gültigem QAED Diplom beschäftigen <input type="checkbox"/> seine Aus- und Weiterbildungs-Kompetenz durch ein marktübliches, anerkanntes Zertifikat nach z.B. eduQua, ISO9001 oder höher belegen. Andernfalls muss er anderweitig nachweisen, dass er die Qualitätsansprüche dieser Labels erfüllt <input type="checkbox"/> sich verpflichten, die angebotenen Kurse in der anerkannten Form, mit den abgenommenen Inhalten durch Instruktoren/Trainer mit gültigem Diplom durchzuführen <input type="checkbox"/> angemeldete oder unangemeldete Supervisionen durch die Trägerschaft akzeptieren <input type="checkbox"/> sich verpflichten, unter der Marke Eco-Drive nur Kurse und Module durchzuführen, die von der Trägerschaft abgenommen und anerkannt sind <input type="checkbox"/> sicherstellen, dass die Kurse grundsätzlich allen Motorfahrzeuglenkern der entsprechenden Kategorie offen stehen. Für Wiederholungskurse können Zulassungsbeschränkungen festgelegt werden
4	Zertifizierung	<p>Unterlagen</p> <p>Für die Zertifizierung als Veranstalter von Eco-Drive Kursen für schwere Fahrzeuge müssen folgende Unterlagen eingereicht werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Schriftlicher Antrag mit Erläuterungen der Motivation zur Zertifizierung <input type="checkbox"/> Namen der eingesetzten Instruktoren <input type="checkbox"/> Detailbeschreibung der Eco-Drive Kurse, die angeboten werden sollen. Mindestens eingereicht werden muss der Tages- oder Halbtageskurs <input type="checkbox"/> Geplantes Vorgehen für die Verbreitung von Eco-Drive <p>Prüfung</p> <p>Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen und einer eventuellen Begehung der Anlage durch die Auditkommission der QAED</p> <p>Gültigkeit</p> <p>Die Zertifizierung ist fünf Jahre gültig. Sie wird, wenn die Bedingungen erfüllt sind, automatisch kostenlos verlängert.</p>
5	Finanzielles	Zertifizierung
		Die Zertifizierung durch QAED kostet CHF 2'000.-.

1.3 Veranstalter von Eco-Drive Kursen für Baumaschinen

Die Veranstalter von Eco-Drive Kursen für Baumaschinen bringen die Voraussetzung mit, von QAED anerkannte Kurse für **Baumaschinen** durchführen zu können.

1	Zielgruppe	Unternehmen, Verbände, Vereine oder Organisationen die Aus- und Weiterbildung für Lenker von Baumaschinen anbieten.	
2	Fahrzeugkategorie	Baumaschinen	
3	Voraussetzung	<p>Der Veranstalter von Eco-Drive-Kursen für Baumaschinen muss ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ein Unternehmen mit einer Firma sein und über ein festes Domizil verfügen <input type="checkbox"/> einen Telefon-, einen Fax- sowie einen Internet-Anschluss mit E-Mail Adresse haben <input type="checkbox"/> mindestens 3 Eco-Instruktoren Baumaschinen mit gültigem QAED Diplom beschäftigen <input type="checkbox"/> seine Aus- und Weiterbildungs-Kompetenz durch ein marktübliches, anerkanntes Zertifikat nach z.B. eduQua, ISO9001 oder höher belegen. Andernfalls muss er anderweitig nachweisen, dass er die Qualitätsansprüche dieser Labels erfüllt <input type="checkbox"/> sich verpflichten, die angebotenen Kurse in der anerkannten Form, mit den abgenommenen Inhalten durch Instruktoren/Trainer mit gültigem Diplom durchzuführen <input type="checkbox"/> angemeldete oder unangemeldete Supervisionen durch die Trägerschaft akzeptieren <input type="checkbox"/> sich verpflichten, unter der Marke Eco-Drive nur Kurse und Module durchzuführen, die von der Trägerschaft abgenommen und anerkannt sind <input type="checkbox"/> sicherstellen, dass die Kurse grundsätzlich allen Interessenten der entsprechenden Kategorie offen stehen. 	
4	Zertifizierung	<p>Unterlagen</p> <p>Für die Zertifizierung als Veranstalter von Eco-Drive Kursen für Baumaschinen müssen folgende Unterlagen eingereicht werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Schriftlicher Antrag mit Erläuterungen der Motivation zur Zertifizierung <input type="checkbox"/> Namen der eingesetzten Instruktoren <input type="checkbox"/> Detailbeschreibung der Eco-Drive Kurse, die angeboten werden sollen. <input type="checkbox"/> Geplantes Vorgehen für die Verbreitung von Eco-Drive <p>Prüfung</p> <p>Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Auditkommission der QAED</p> <p>Gültigkeit</p> <p>Die Zertifizierung ist fünf Jahre gültig. Sie wird, wenn die Bedingungen erfüllt sind, automatisch kostenlos verlängert</p> <p>Ausnahmen bei der Zertifizierung können vom Vorstand bewilligt werden.</p>	
5	Finanzielles	Zertifizierung	Die Zertifizierung durch QAED kostet CHF 2'000.-.

2. Eco-Drive Ausbildungsangebot für Fachleute

2.1 Ausbildung Eco-Instruktor leichte Fahrzeuge

QAED zertifizierte Eco-Instruktoren **leichte Fahrzeuge** können alle von der QAED unterstützten Eco-Drive-Kurse für Lenker von leichten Fahrzeugen für einen zertifizierten Veranstalter leiten.

1	Zielgruppe	Fahrzeugkategorie Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie B Die Teilnehmenden müssen bei der Anmeldung nachweisen, dass sie <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> einen Führerausweis der Fahrzeug-Kategorie B besitzen <input type="checkbox"/> eine abgeschlossene Ausbildung der Fahrzeug-Kategorie B als Fahrlehrer, Verkehrsexperte, VSR-Instruktor oder einer vergleichbare Ausbildung bzw. Erfahrung haben. <input type="checkbox"/> mindestens 3 Jahre Berufserfahrung in der Fahrzeug-Kategorie B haben.
Ausnahmen können vom Präsidenten der Auditkommission in Abstimmung mit der Geschäftsstelle genehmigt werden.			
2	Organisation	Ausbildungsanbieter QAED oder anderer Anbieter Ausbildungsleitung Eco-Instruktor Durchführung Theorie Eco-Instruktor und / oder Spezialisten aus verschiedenen Bereichen Durchführung Praxis Eco-Instruktor	
3	Lerninhalte / Unterrichts- gegenstände	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Vor- und Nachherfahrt <input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Beschleunigung <input type="checkbox"/> Gaspedalstellung <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Fahrwiderstände / Beladung <input type="checkbox"/> Drehmoment / Leistung <input type="checkbox"/> Verbrauchskennfeld <input type="checkbox"/> Reifendruck / Luftverlustkurve / Energieetikette Reifen <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Emissionsreduktion <input type="checkbox"/> Lärm <input type="checkbox"/> Übrige Energieverbraucher / Klimaanlage / Heizung / Lichtanlage <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive und Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> Energiepass-Übungen <input type="checkbox"/> Klimaschutz <input type="checkbox"/> Eigene Fahrweise <input type="checkbox"/> Didaktische Planung <input type="checkbox"/> Methodenwahl <input type="checkbox"/> Moderation im Fahrzeug <input type="checkbox"/> Messmethoden / Auswertungen / Bordcomputer <input type="checkbox"/> Alternative Antriebe / Energieetikette Fahrzeuge <input type="checkbox"/> Medien, Hilfsmittel, Präsentationstechniken 	

4	Ziele	Die Anwärter	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> verstehen alle wichtigen Inhalte für eine energie- u. umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> beschreiben verständlich die wichtigen Eco-Drive Regeln <input type="checkbox"/> übertragen ihr Fachwissen in die eigene Unterrichtsgestaltung <input type="checkbox"/> wenden ihr Wissen sowohl im Unterricht als auch in der eigenen Anwendung fachlich richtig an <input type="checkbox"/> sind selber versierte Anwender der Eco-Drive Fahrweise <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise und ihre Einstellung bezüglich Eco-Drive, Umwelt, Politik, u. a. <input type="checkbox"/> beurteilen richtig, welche Inhalte für die unterschiedlichen Kursteilnehmenden sinnvoll ausgewählt werden sollen <input type="checkbox"/> erlangen die methodischen Fähigkeiten, die Inhalte teilnehmergerecht und verständlich zu vermitteln <input type="checkbox"/> entwickeln Möglichkeiten, wie der Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit veranschaulicht und in der Praxis erlebt werden kann <input type="checkbox"/> bestimmen Methoden für handlungsorientierten Unterricht: teilnehmerorientiert, offen, aktiv-produktiv <input type="checkbox"/> wählen in ihrem Unterricht eine Rollenverteilung zwischen Lehrkraft und Teilnehmenden, welche die Selbstorganisation, Eigenverantwortung und Handlungskompetenz der Teilnehmenden fördert <input type="checkbox"/> berücksichtigen bei der Auswahl von Lerninhalten und Zielen die Erfahrungen, Erlebnisse und Bedürfnisse der Teilnehmenden <input type="checkbox"/> zeigen Verständnis für Skepsis oder ablehnende Einstellung einzelner Kursteilnehmenden <input type="checkbox"/> sind motiviert, ihr Fach- und Methodenwissen ständig zu überprüfen und anzupassen <input type="checkbox"/> fühlen sich befähigt, Eco-Drive Kurse zu leiten und die Teilnehmenden zu begleiten
5	Zulassung zur Prüfung	Der Instruktorenanwärter stellt einen schriftlichen Antrag auf Zertifizierung (Antrag, Motivation, Lebenslauf, Ausbildungen, Erfahrungen). Die Auditkommission entscheidet basierend auf diesen Unterlagen über die Zulassung zur Prüfung.	
6	Prüfungskurs	Der angehende Instruktor wird beim ersten von ihm geleiteten und durchgeführten Kurs von 2 Auditoren beobachtet. Dabei werden die für die Kursdurchführung nötigen Fähigkeiten in der Anwendung überprüft. Zudem wird eine schriftliche Prüfung durchgeführt.	
7	Diplomierung	Diplomierung	Die Prüfung gilt als bestanden wenn der Prüfungskurs von der Auditkommission positiv abgenommen und die schriftliche Prüfung bestanden wurde.
		Diplom	Das Diplom ist sofort und für die Dauer von 5 Jahren ab dem 1. Januar des auf die Prüfung folgenden Kalenderjahres gültig.
		Nicht Diplomierung	Bei Nichtbestehen der Prüfung kann diese frühestens nach einem Monat und spätestens innert einem Jahr einmal wiederholt werden.
8	Rekursmöglichkeit	Rekursinstanz	Der Vorstand der QAED ist Rekursinstanz. Sein Entscheid ist abschliessend.
9	Verlängerung	Instruktoren werden für weitere 5 Jahre zugelassen, wenn die Praxis und der Besuch der vorgeschriebenen Weiterbildungskurse wie folgt schriftlich nachgewiesen werden kann: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> In den letzten 5 Jahren Organisation und Kursleitung von 12 Eco-Drive-Kursen für leichte Fahrzeuge. Anerkannt werden alle Kurse mit Ausnahme von Instruktionen. <input type="checkbox"/> Ist der Instruktor im Besitz von zwei Diplomen (PW und LW) genügt der Nachweis von Total 18 Eco-Drive-Kursen wobei in jeder Kategorie mindestens 6 Kurse nachgewiesen werden müssen. <input type="checkbox"/> Es muss innerhalb der fünf Jahre mindestens ein eintägiger von der 	

QAED anerkannter Weiterbildungskurs besucht werden.

Gleichwertige Leistungen können von der Nachweispflicht der Kurspraxis und Weiterbildung entbinden.

Das Diplom wird in ein Eco-Trainer Zertifikat (PW) umgewandelt, wenn:

- beim Ablauf die Weiterbildungspflicht, nicht aber der Praxisnachweis erfüllt ist oder
- beim Ablauf weder Weiterbildung noch Praxis nachgewiesen werden kann und innerhalb eines Jahres nach Ablauf eine eintägige Eco-Trainer-Weiterbildung besucht wird.

10	Ausnahmeregelung	Der Vorstand kann Personen mit entsprechender Ausbildung und Erfahrung eine vereinfachte Prüfung / Zertifizierung genehmigen.
11	Finanzielles	Prüfung wird nach Aufwand verrechnet

2.2 Ausbildung Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge

QAED zertifizierte Eco-Instruktoren **schwere Fahrzeuge** können alle von der QAED unterstützten Eco-Drive-Kurse für Lenker von schweren Fahrzeugen für einen zertifizierten Veranstalter leiten.

1	Zielgruppe	Fahrzeugkategorie	Inhaber der Führerausweise Kategorie C oder D (Motorfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von > 3'500 kg)
		Voraussetzung	Die Teilnehmenden müssen bei der Anmeldung nachweisen, dass sie <input type="checkbox"/> einen Führerausweis der Fahrzeug-Kategorie C oder D besitzen <input type="checkbox"/> eine abgeschlossene Ausbildung der Fahrzeug-Kategorie C oder D als Fahrlehrer, Verkehrsexperte, Lastwagen-Lehrlingsausbildner mit Ausbildungsbewilligung, VSR-Instruktor oder einer vergleichbaren Ausbildung bzw. Erfahrung haben. <input type="checkbox"/> mindestens 3 Jahre Berufserfahrung in der Fahrzeug-Kategorie C oder D haben.
			Ausnahmen können vom Präsidenten der Auditkommission in Abstimmung mit der Geschäftsstelle genehmigt werden.
2	Organisation	Ausbildungsanbieter	QAED oder anderer Anbieter
		Ausbildungsleitung	Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge
		Durchführung Theorie	Eco-Instruktor und / oder Spezialisten aus verschiedenen Bereichen
		Durchführung Praxis	Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge
3	Lerninhalte / Unterrichts- gegenstände	<input type="checkbox"/>	Vor- und Nachherfahrt
		<input type="checkbox"/>	Die vier goldenen Regeln Eco-Drive
		<input type="checkbox"/>	Einfluss der Gangwahl / Grüner Bereich
		<input type="checkbox"/>	Getriebearten
		<input type="checkbox"/>	Beschleunigung
		<input type="checkbox"/>	Gaspedalstellung
		<input type="checkbox"/>	Bergfahrt / Talfahrt
		<input type="checkbox"/>	Schubabschaltung
		<input type="checkbox"/>	Gangwahl / Konstantfahrt
		<input type="checkbox"/>	Fahrwiderstände / Beladung / Fahrzeugaufbau / Spoiler
		<input type="checkbox"/>	Drehmoment / Leistung
		<input type="checkbox"/>	Verbrauchskennfeld
		<input type="checkbox"/>	Reifendruck / Luftverlustkurve
		<input type="checkbox"/>	Fahrkomfort Eco-Drive
		<input type="checkbox"/>	Vorausschauende Fahrweise
		<input type="checkbox"/>	Motor abstellen
		<input type="checkbox"/>	Emissionsreduktion / Euronormen
		<input type="checkbox"/>	Lärm
		<input type="checkbox"/>	Übrige Energieverbraucher / Klimaanlage
		<input type="checkbox"/>	Tempomat / Tempobegrenzer
		<input type="checkbox"/>	Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit
		<input type="checkbox"/>	Fahrgeschwindigkeit - Fahrzeit
		<input type="checkbox"/>	Klimaschutz
		<input type="checkbox"/>	Eigene Fahrweise
		<input type="checkbox"/>	Fahrzeug- und betriebsspezifische Inhalte
		<input type="checkbox"/>	Aufteilung der Betriebskosten - Beeinflussung durch Eco-Drive
		<input type="checkbox"/>	Didaktisch Planung
		<input type="checkbox"/>	Methodenwahl
		<input type="checkbox"/>	Moderation im Fahrzeug

		<input type="checkbox"/> Messmethoden / Auswertungen <input type="checkbox"/> Bordcomputer <input type="checkbox"/> Medien, Hilfsmittel, Präsentationstechniken
4	Lernziele	<p>Die Anwärter</p> <input type="checkbox"/> verstehen alle wichtigen Inhalte für die energie- umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> beschreiben verständlich die wichtigen Eco-Drive Regeln <input type="checkbox"/> übertragen ihr Fachwissen in die eigene Unterrichtsgestaltung <input type="checkbox"/> wenden ihr Wissen sowohl im Unterricht als auch in der eigenen Anwendung fachlich richtig an <input type="checkbox"/> sind selber versierte Anwender der Eco-Drive Fahrweise <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigen Fahrweise und ihre Einstellung bezüglich Eco-Drive, Umwelt, Politik, u. a. <input type="checkbox"/> beurteilen richtig, welche Inhalte für die unterschiedlichen Kursteilnehmenden sinnvoll ausgewählt werden sollen <input type="checkbox"/> erlangen die methodischen Fähigkeiten, die Inhalte teilnehmergerecht und verständlich zu vermitteln <input type="checkbox"/> entwickeln Möglichkeiten, wie der Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit veranschaulicht und in der Praxis erlebt werden kann <input type="checkbox"/> bestimmen Methoden für handlungsorientierten Unterricht: teilnehmerorientiert, offen, aktiv-produktiv <input type="checkbox"/> wählen in ihrem Unterricht eine Rollenverteilung zwischen Lehrkraft und Teilnehmenden, welche die Selbstorganisation, Eigenverantwortung und Handlungskompetenz der Teilnehmenden fördert <input type="checkbox"/> berücksichtigen bei der Auswahl von Lerninhalten und Zielen die Erfahrungen und Erlebnisse der Teilnehmenden <input type="checkbox"/> sind fähig, ihre Stoffauswahl den Bedürfnissen und Gegebenheiten der unterschiedlichen Fahrzeugflotten und Betriebsstrukturen anzupassen <input type="checkbox"/> zeigen Verständnis für Skepsis oder ablehnende Einstellung einzelner Kursteilnehmenden <input type="checkbox"/> sind motiviert, ihr Fach- und Methodenwissen ständig zu überprüfen und anzupassen <input type="checkbox"/> fühlen sich befähigt, Eco-Drive Kurse zu leiten und die Teilnehmenden zu begleiten
5	Zulassung zur Prüfung	Der Instruktorenanwärter stellt einen schriftlichen Antrag auf Zertifizierung (Antrag, Motivation, Lebenslauf, Ausbildungen, Erfahrungen). Die Auditkommission entscheidet basierend auf diesen Unterlagen über die Zulassung zur Prüfung.
6	Prüfungskurs	Der angehende Instruktor wird beim ersten von ihm geleiteten und durchgeführten Kurs von 2 Auditoren beobachtet. Dabei werden die für die Kursdurchführung nötigen Fähigkeiten in der Anwendung überprüft. Zudem wird eine schriftliche Prüfung durchgeführt.
7	Diplomierung	<p>Diplomierung Die Prüfung gilt als bestanden wenn der Prüfungskurs von der Auditkommission positiv abgenommen und die schriftliche Prüfung bestanden wurde.</p> <p>Diplom Das Diplom ist sofort und für die Dauer von 5 Jahren ab dem 1. Januar des auf die Prüfung folgenden Kalenderjahres gültig.</p> <p>Nicht Diplomierung Bei Nichtbestehen der Prüfung kann diese frühestens nach einem Monat und spätestens innert einem Jahr einmal wiederholt werden.</p>
8	Rekursmöglichkeit	Rekursinstanz Der Vorstand der QAED ist Rekursinstanz. Sein Entscheid ist abschliessend.

9	Verlängerung	<p>Instruktoren werden für weitere 5 Jahre zugelassen, wenn die Praxis und der Besuch der vorgeschriebenen Weiterbildungskurse wie folgt schriftlich nachgewiesen werden kann:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> In den letzten 5 Jahren Organisation und Kursleitung von 12 Eco-Drive-Kursen für schwere Fahrzeuge. Anerkannt werden alle Kurse mit Ausnahme von Instruktionen.<input type="checkbox"/> Ist der Instruktor im Besitz von zwei Diplomen (PW und LW) genügt der Nachweis von Total 18 Eco-Drive-Kursen wobei in jeder Kategorie mindestens 6 Kurse nachgewiesen werden müssen.<input type="checkbox"/> Es muss innerhalb der fünf Jahre mindestens ein eintägiger von der QAED anerkannter Weiterbildungskurs besucht werden. <p>Gleichwertige Leistungen können von der Nachweispflicht der Kurspraxis und Weiterbildung entbinden.</p> <p>Das Diplom wird in ein Eco-Trainer Zertifikat (PW) umgewandelt, wenn:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> beim Ablauf die Weiterbildungspflicht, nicht aber der Praxisnachweis erfüllt ist.<input type="checkbox"/> beim Ablauf weder Weiterbildung noch Praxis nachgewiesen werden kann und innerhalb eines Jahres nach Ablauf eine eintägige Eco-Trainer-Weiterbildung besucht wird.		
10	Ausnahmeregelung	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Der Vorstand kann Personen mit entsprechender Ausbildung und Erfahrung eine vereinfachte Prüfung / Zertifizierung genehmigen.<input type="checkbox"/> LW-Instruktoren können auch als PW-Instruktoren aktiv werden, wenn sie ein gültiges Fahrlehrerdiplom besitzen.		
11	Finanzielles	<table><tr><td>Prüfung</td><td>wird nach Aufwand verrechnet</td></tr></table>	Prüfung	wird nach Aufwand verrechnet
Prüfung	wird nach Aufwand verrechnet			

2.3 Eco-Instruktor Baumaschinen

QAED zertifizierte Eco-Instruktoren **Baumaschinen** können alle von der QAED unterstützten Eco-Drive-Kurse für Baumaschinen für einen zertifizierten Veranstalter leiten.

1	Zielgruppe	Fachpersonen der Baumaschinenbranche, welche in der Aus- und Weiterbildung tätig sind.	
2	Ausbildung	Die Ausbildung erfolgt durch spezialisierte Unternehmen im Bereich Baumaschinen. Diese bestimmen den Kursinhalt und die Anforderungen an die Teilnehmenden.	
3	Zulassung zur Prüfung	Der Instruktoranwärter stellt einen schriftlichen Antrag auf Zertifizierung (Antrag, Motivation, Lebenslauf, Ausbildungen, Erfahrungen). Die Auditkommission entscheidet basierend auf diesen Unterlagen über die Zulassung zur Prüfung.	
4	Prüfungskurs	Der angehende Instruktor wird beim ersten von ihm geleiteten und durchgeführten Kurs von 2 Auditoren beobachtet. Dabei werden die für die Kursdurchführung nötigen fachlichen und didaktischen Fähigkeiten in der Anwendung überprüft. Die zu prüfenden fachlichen Punkte der energiesparenden Arbeitsweise werden von der Auditkommission, ggf. unter Beizug von entsprechenden Experten, bestimmt. Zudem kann eine schriftliche Prüfung durchgeführt werden.	
5	Diplomierung	Diplomierung	Die Zertifizierung gilt als bestanden wenn ein Prüfungskurs von der Auditkommission positiv abgenommen und die allfällige schriftliche Prüfung bestanden wurde.
		Diplom	Das Diplom ist sofort und für die Dauer von 5 Jahren ab dem 1. Januar des auf die Prüfung folgenden Kalenderjahres gültig.
		Nicht Diplomierung	Bei Nichtbestehen der Prüfung kann diese frühestens nach einem Monat und spätestens innert einem Jahr einmal wiederholt werden.
6	Rekursmöglichkeit	Rekursinstanz	Der Vorstand der QAED ist Rekursinstanz. Sein Entscheid ist abschliessend.
7	Verlängerung	Instruktoren werden für weitere 5 Jahre zugelassen, wenn die Praxis und der Besuch der vorgeschriebenen Weiterbildungskurse wie folgt schriftlich nachgewiesen werden kann: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> In den letzten 5 Jahren Organisation und Kursleitung von 12 Eco-Drive-Kursen für Baumaschinen. <input type="checkbox"/> Es muss innerhalb der fünf Jahre mindestens ein eintägiger von der QAED anerkannter Weiterbildungskurs besucht werden. Gleichwertige Leistungen können von der Nachweispflicht der Kurspraxis und Weiterbildung entbinden.	
8	Ausnahmeregelung	Der Vorstand kann Personen mit entsprechender Ausbildung und Erfahrung eine vereinfachte Prüfung / Zertifizierung genehmigen.	
9	Finanzielles	Die Prüfung wird nach Aufwand verrechnet.	

2.4 Ausbildung Eco-Trainer (d) / Eco-Coach (fr/it) leichte Fahrzeuge 3 Tage

QAED zertifizierte Eco-Trainer können bestimmte Eco-Kurse durchführen oder Teilnehmer an solchen Kursen begleiten. Die Details sind in den Kursbeschreibungen erläutert.

1	Zielgruppe	Voraussetzung	Die Teilnehmenden müssen bei der Anmeldung nachweisen, dass sie <input type="checkbox"/> einen Führerausweis der Fahrzeug-Kategorie B <input type="checkbox"/> eine abgeschlossene Ausbildung der Fahrzeug-Kategorie B als Fahrlehrer, Verkehrsexperte asa oder über eine gleichwertige Ausbildung verfügen
2	Organisation	Ausbildungsanbieter Ausbildungsleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	QAED oder zertifizierter Kursveranstalter Eco-Instruktor Eco-Instruktor und / oder Spezialisten aus verschiedenen Bereichen Eco-Instruktor maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Lerninhalte / Unterrichts- gegenstände	<input type="checkbox"/> Vor- und Nachherfahrt <input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Beschleunigung <input type="checkbox"/> Gaspedalstellung <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Fahrwiderstände / Beladung <input type="checkbox"/> Drehmoment / Leistung <input type="checkbox"/> Verbrauchskennfeld <input type="checkbox"/> Reifendruck / Luftverlustkurve / Energieetikette Reifen <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Emissionsreduktion <input type="checkbox"/> Lärm <input type="checkbox"/> Übrige Energieverbraucher /Klimaanlage / Heizungen / Lichtenanlage <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> Energiepass-Übungen <input type="checkbox"/> Klimaschutz <input type="checkbox"/> Eigene Fahrweise <input type="checkbox"/> Methodenwahl, Motivationstechnik <input type="checkbox"/> Messmethoden, Bordcomputer, Auswertungen <input type="checkbox"/> Alternative Antriebe / Energieetikette Fahrzeuge	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen alle wichtigen Inhalte für die energie- umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> beschreiben verständlich die wichtigen Eco-Drive Regeln <input type="checkbox"/> erläutern wichtige Vor- und Nachteile diverser Alternativ-Energien <input type="checkbox"/> übertragen ihr Fachwissen in die eigene Unterrichtsgestaltung <input type="checkbox"/> wenden ihr Wissen sowohl im Unterricht als auch in der eigenen Anwendung fachlich richtig an <input type="checkbox"/> sind selber versierte Anwender der Eco-Drive Fahrweise

		<input type="checkbox"/> erlangen die methodischen Fähigkeiten, die Inhalte teilnehmergerecht und verständlich zu vermitteln <input type="checkbox"/> entwickeln Möglichkeiten, wie der Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit veranschaulicht und in der Praxis erlebt werden kann <input type="checkbox"/> fühlen sich befähigt, die Teilnehmenden an Eco-Kursen zu begleiten <input type="checkbox"/> berücksichtigen bei der Auswahl von Lerninhalten und Zielen die Erfahrungen, Erlebnisse und Bedürfnisse der Teilnehmenden
5	Dauer	3 Tage
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard
7	Praxis	<p>Der Praxisteil erfolgt auf der Strasse.</p> <p>Begleitung Fahrten werden von einem Eco-Instruktor begleitet. Es dürfen maximal 3 Teilnehmer pro Fahrzeug mitfahren.</p> <p>Strecke Praxisstrecke von mind. 15 km, d.h. total 30 km pro Kursteilnehmer. Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Autobahn und / oder Autostrasse enthalten.</p>
8	Erfolgsnachweis	<p>Verbrauchsmessung Bordcomputer gemäss QAED-Standard</p> <p>Ziel Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachherverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 10% oder mehr betragen.</p> <p>Prüfung Es gibt keine Prüfung</p>
9	Dokumentation	<p>Kursbestätigung Jeder Teilnehmer erhält ein Zertifikat.</p> <p>Kursbewertung Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben.</p>
10	Anerkennung	<p>Die Teilnahme an der 3-tägigen Ausbildung wird wie folgt anerkannt:</p> <input type="checkbox"/> QAED-anerkannter Eco-Trainer Sofort und für die Dauer von 5 Jahren ab dem 1. Januar des auf die abgeschlossene Ausbildung folgenden Kalenderjahres gültig. <input type="checkbox"/> Vormodul 2 für die WAB-Moderatoren Ausbildung <input type="checkbox"/> 1 Tag als Fahrlehrerweiterbildung
11	Verlängerung	<p>Eco-Trainer werden für weitere 5 Jahre zugelassen, wenn der Besuch der vorgeschriebenen Weiterbildungskurse wie folgt schriftlich nachgewiesen werden kann:</p> <input type="checkbox"/> Besuch mindestens eines eintägigen von der QAED anerkannten Weiterbildungskurses <p>Gleichwertige Leistungen können von der Nachweispflicht der Kurspraxis und Weiterbildung entbinden.</p> <p>Abgelaufene Eco-Trainer Zertifikate können innert drei Jahren nach Ablauf durch einen Besuch von zwei Weiterbildungstagen der QAED erneuert werden.</p>
12	Finanzielles	Kursgeld gemäss Ausschreibung

2.5 Verkürzte Ausbildung zum Eco-Trainer (d) / Eco-Coach (fr / it) 2 Tage

QAED zertifizierte Eco-Trainer können bestimmte Eco-Kurse durchführen oder Teilnehmer an solchen Kursen begleiten. Die Details sind in den Kursbeschreibungen erläutert.

1	Zielgruppe	<input type="checkbox"/> Eco-Trainer mit abgelaufenem QAED-Zertifikat (max. 3 Jahre) <input type="checkbox"/> WAB-Moderatoren die noch nicht als QAED-Eco-Trainer zertifiziert sind.
2	Organisation	Ausbildungsanbieter QAED oder zertifizierter Kursveranstalter Ausbildungsleitung Eco-Instruktor Durchführung Theorie Eco-Instruktor und / oder Spezialisten aus verschiedenen Bereichen Durchführung Praxis Eco-Instruktor Teilnehmerzahl maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Lerninhalte / Unterrichts- gegenstände	<input type="checkbox"/> Vor- und Nachherfahrt <input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Beschleunigung <input type="checkbox"/> Gaspedalstellung <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Fahrwiderstände / Beladung <input type="checkbox"/> Drehmoment / Leistung <input type="checkbox"/> Verbrauchskennfeld <input type="checkbox"/> Reifendruck / Luftverlustkurve / Energieetikette Reifen <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Emissionsreduktion <input type="checkbox"/> Lärm <input type="checkbox"/> Übrige Energieverbraucher / Klimaanlage / Heizungen / Lichtenanlage <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> Energiepass-Übungen <input type="checkbox"/> Klimaschutz <input type="checkbox"/> Eigene Fahrweise <input type="checkbox"/> Methodenwahl, Motivationstechnik <input type="checkbox"/> Messmethoden, Bordcomputer, Auswertungen <input type="checkbox"/> Alternative Antriebe / Energieetikette Fahrzeuge
4	Lernziele	Die Teilnehmenden <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> verstehen alle wichtigen Inhalte für die energie- umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> beschreiben verständlich die wichtigen Eco-Drive Regeln <input type="checkbox"/> erläutern wichtige Vor- und Nachteile diverser Alternativ-Energien <input type="checkbox"/> übertragen ihr Fachwissen in die eigene Unterrichtsgestaltung <input type="checkbox"/> wenden ihr Wissen sowohl im Unterricht als auch in der eigenen Anwendung fachlich richtig an <input type="checkbox"/> sind selber versierte Anwender der Eco-Drive Fahrweise <input type="checkbox"/> erlangen die methodischen Fähigkeiten, die Inhalte teilnehnergerecht und verständlich zu vermitteln <input type="checkbox"/> entwickeln Möglichkeiten, wie der Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Ver-

		kehrssicherheit veranschaulicht und in der Praxis erlebt werden kann
		<input type="checkbox"/> fühlen sich befähigt, die Teilnehmenden an Eco-Kursen zu begleiten <input type="checkbox"/> berücksichtigen bei der Auswahl von Lerninhalten und Zielen die Erfahrungen, Erlebnisse und Bedürfnisse der Teilnehmenden
5	Dauer	2 Tage
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard
7	Praxis	<p>Der Praxisteil erfolgt auf der Strasse.</p> <p>Begleitung Fahrten werden von einem Eco-Instruktor begleitet. Es dürfen maximal 3 Teilnehmer pro Fahrzeug mitfahren.</p> <p>Strecke Mindestens 15 km, d.h. total 30 km pro Kursteilnehmer</p> <p>Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Autobahn und / oder Autostrasse enthalten.</p>
8	Erfolgsnachweis	<p>Verbrauchsmessung Bordcomputer gemäss QAED-Standard</p> <p>Ziel Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 10% oder mehr betragen.</p> <p>Prüfung Es gibt keine Prüfung</p>
9	Dokumentation	<p>Kursbestätigung Jeder Teilnehmer erhält ein Zertifikat.</p> <p>Kursbewertung Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben.</p>
10	Anerkennung	<p>Die Teilnahme an der 2-tägigen Ausbildung wird wie folgt anerkannt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> QAED-anerkannter Eco-Trainer Sofort und für die Dauer von 5 Jahren ab dem 1. Januar des auf die abgeschlossene Ausbildung folgenden Kalenderjahres gültig. <input type="checkbox"/> Vormodul 2 für die WAB-Moderatoren Ausbildung <input type="checkbox"/> 1 Tag als Fahrlehrerweiterbildung
11	Verlängerung	<p>Eco-Trainer werden für weitere 5 Jahre zugelassen, wenn der Besuch der vorgeschriebenen Weiterbildungskurse wie folgt schriftlich nachgewiesen werden kann:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Besuch mindestens eines eintägigen von der QAED anerkannten Weiterbildungskurses <p>Gleichwertige Leistungen können von der Nachweispflicht der Kurspraxis und Weiterbildung entbinden.</p> <p>Abgelaufene Eco-Trainer Zertifikate können innert drei Jahren nach Ablauf durch einen Besuch von zwei Weiterbildungstagen der QAED erneuert werden.</p>
12	Finanzielles	Kursgeld gemäss Ausschreibung

3. Eco-Drive Weiterbildungsangebot für Fachleute

3.1 Weiterbildung für Eco-Instruktoren leichte Fahrzeuge

1-tägiger Weiterbildungskurs für Eco-Instruktoren leichte Fahrzeuge

1	Zielgruppe	Voraussetzung	Zertifikat QAED Eco-Instruktor leichte Fahrzeuge
2	Organisation	Ausbildungsanbieter Ausbildungsleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	QAED oder zertifizierter Kursveranstalter Eco-Instruktor Eco-Instruktor und / oder Spezialisten aus verschiedenen Bereichen Eco-Instruktor maximal 18 Teilnehmer pro Gruppe
3	Lerninhalte / Unterrichts- gegenstände		<input type="checkbox"/> Technische Neuerungen <input type="checkbox"/> Erfahrungsaustausch <input type="checkbox"/> Eco-Drive und Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> Lernmethoden / Unterrichtsgestaltung <input type="checkbox"/> Bedürfnisse der Kursteilnehmenden <input type="checkbox"/> Didaktische Planung <input type="checkbox"/> Themen und Inhalte von aktueller Bedeutung
4	Lernziele	Lernziele und Kursprogramm werden jährlich frisch festgelegt. Sie bauen auf den Lerninhalten und Lernzielen der Ausbildung auf und sollen diese auffrischen und verstärken. Die konkreten Inhalte lehnen sich an aktuellen Entwicklungen und Feedbacks von Teilnehmern, Ausbildungsstätten und der QAED an.	
5	Dauer	1 Tag	
6	Prüfung	Es gibt keine Prüfung.	
7	Dokumentation	Kursbestätigung Kursbewertung	Jeder Teilnehmer erhält eine Teilnahmebestätigung Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben.
8	Anerkennung	Die Teilnahme an der Weiterbildung wird wie folgt anerkannt:	<input type="checkbox"/> Weiterbildungstag für die Verlängerung Eco-Instruktor Leichte Fahrzeuge <input type="checkbox"/> falls möglich: 1 Tag als Fahrlehrerweiterbildung
9	Finanzielles	Kursgeld je nach Kursprogramm + allfällige SARI-Gebühren	

3.2 Weiterbildung für Eco-Instruktoren schwere Fahrzeuge

1-tägiger Weiterbildungskurs für Eco-Instruktoren schwere Fahrzeuge

1	Zielgruppe	Voraussetzung	Zertifikat QAED Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge
2	Organisation	Ausbildungsanbieter Ausbildungsleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	QAED oder zertifizierter Kursveranstalter schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge und / oder Spezialisten aus verschiedenen Bereichen Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge maximal 18 Teilnehmer pro Gruppe
3	Lerninhalte / Unterrichts- gegenstände		<input type="checkbox"/> Technische Neuerungen <input type="checkbox"/> Erfahrungsaustausch <input type="checkbox"/> Eco-Drive und Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> Lernmethoden / Unterrichtsgestaltung <input type="checkbox"/> Bedürfnisse der Kursteilnehmenden <input type="checkbox"/> Didaktische Planung <input type="checkbox"/> Themen und Inhalte von aktueller Bedeutung
4	Lernziele	Lernziele und Kursprogramm werden jährlich frisch festgelegt. Sie bauen auf den Lerninhalten und Lernzielen der Ausbildung auf und sollen diese auffrischen und verstärken. Die konkreten Inhalte lehnen sich an aktuellen Entwicklungen und Feedbacks von Teilnehmern, Ausbildungsstätten und der QAED an.	
5	Dauer	1 Tag	
6	Prüfung	Es gibt keine Prüfung.	
7	Dokumentation	Kursbestätigung Kursbewertung	Jeder Teilnehmer erhält eine Teilnahmebestätigung. Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben.
8	Anerkennung	Die Teilnahme an der Weiterbildung wird wie folgt anerkannt:	<input type="checkbox"/> Weiterbildungstag für die Verlängerung Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge <input type="checkbox"/> falls möglich: 1 Tag als Fahrlehrerweiterbildung
9	Finanzielles	Kursgeld je nach Kursprogramm + allfällige SARI-Gebühren	

3.3 Weiterbildung für Eco-Trainer

1-tägiger Weiterbildungskurs Eco-Trainer

1	Zielgruppe	Voraussetzung	Ausbildung als Eco-Trainer
2	Organisation	Ausbildungsanbieter Ausbildungsleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	QAED oder zertifizierter Kursveranstalter Eco-Instruktor Eco-Instruktor und / oder Spezialisten aus verschiedenen Bereichen Eco-Instruktor maximal 18 Teilnehmer pro Gruppe
3	Lerninhalte / Unterrichts- gegenstände		<input type="checkbox"/> Technische Neuerungen <input type="checkbox"/> Erfahrungsaustausch <input type="checkbox"/> Eco-Drive und Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> Lernmethoden / Unterrichtsgestaltung <input type="checkbox"/> Bedürfnisse der Kursteilnehmenden <input type="checkbox"/> Didaktische Planung <input type="checkbox"/> Themen und Inhalte von aktueller Bedeutung
4	Lernziele	Lernziele und Kursprogramm werden jährlich frisch festgelegt. Sie bauen auf den Lerninhalten und Lernzielen der Ausbildung auf und sollen diese auffrischen und verstärken. Die konkreten Inhalte lehnen sich an aktuellen Entwicklungen und Feedbacks von Teilnehmern, Ausbildungsstätten und der QAED an.	
5	Dauer	1 Tag	
6	Prüfung	Es gibt keine Prüfung.	
7	Dokumentation	Kursbestätigung Kursbewertung	Jeder Teilnehmer erhält eine Teilnahmebestätigung. Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben.
8	Anerkennung	Die Teilnahme an der 1-tägigen Ausbildung wird wie folgt anerkannt:	<input type="checkbox"/> 1 Weiterbildungstag QAED <input type="checkbox"/> 1 Weiterbildungstag für WAB-Moderatoren <input type="checkbox"/> 1 Tag als Fahrlehrerweiterbildung
9	Finanzielles	Kursgeld je nach Kursprogramm + allfällige SARI-Gebühren	

3.4 Weiterbildung für Fahrlehrer und asa-Experten

1-tägiger Weiterbildungskurs für Teilnehmer ohne Eco-Trainer Zertifikat

1	Zielgruppe	Voraussetzung	Fahrlehrer der Kategorie B und asa-Experten
2	Organisation	Ausbildungsanbieter Ausbildungsleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	QAED oder zertifizierter Kursveranstalter Eco-Instruktor Eco-Instruktor und / oder Spezialisten aus verschiedenen Bereichen Eco-Instruktor maximal 18 Teilnehmer pro Gruppe
3	Mögliche Lerninhalte, Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Beschleunigung <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Fahrwiderstände/ Beladung <input type="checkbox"/> Drehmoment / Leistung <input type="checkbox"/> Verbrauchskennfeld <input type="checkbox"/> Reifendruck / Luftverlustkurve / Energieetikette Reifen <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Emissionsreduktion, Lärm <input type="checkbox"/> Übrige Energieverbraucher / Klimaanlage / Heizungen / Lichtenlage <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive/Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> Klimaschutz <input type="checkbox"/> Eigene Fahrweise <input type="checkbox"/> Erfahrungen im Fahrunterricht <input type="checkbox"/> Eco-Drive in der Fahrschule <input type="checkbox"/> Didaktik / Methodik für die Umsetzung in der Fahrschule <input type="checkbox"/> Alternative Antriebe / Energieetikette Fahrzeuge	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Inhalte für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> erneuern und ergänzen ihr Fachwissen <input type="checkbox"/> übertragen ihr Fach- und Methodenwissen in die Planung und Gestaltung des Fahr- und Theorieunterrichts in der Fahrschule <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> erörtern Schwierigkeiten und Probleme bei der Umsetzung im Fahrschulalltag <input type="checkbox"/> sind motiviert, ihren Fahrschülern die Eco-Drive Fahrweise zu vermitteln <input type="checkbox"/> fühlen sich befähigt, fahrschülergerechte Inhalte und Methoden auszuwählen und im Unterricht umzusetzen
5	Dauer	1 Tag	
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard	
7	Praxis	Der Praxisteil erfolgt auf der Strasse Begleitung	Fahrten werden durch einen Eco-Instruktor oder einen Eco-Trainer

	Strecke	begleitet. Maximal 3 Teilnehmer pro Fahrzeug. Praxisstrecke von mind. 15 km, d.h. total 30 km pro Kursteilnehmer. Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Autobahn und / oder Autostrasse enthalten.
8	Erfolgsnachweis Verbrauchsmessung Ziel	Bordcomputer gemäss QAED-Standard Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachherverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 10% oder mehr betragen.
9	Dokumentation Kursbestätigung Kursbewertung Reporting	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung. Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben. Reporting nach QAED-Standard
10	Anerkennung	Die Teilnahme an der 1-tägigen Ausbildung wird wie folgt anerkannt: <input type="checkbox"/> 1 Tag als Fahrlehrerweiterbildung
11	Finanzielles Kursgeld	gemäss Ausschreibung

4. Eco-Drive Kursangebote für PW-Lenker

4.1 Eco-Drive Tageskurs leichte Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Fahren in der Praxis. Erfolgskontrolle dank einer mit Bordcomputer/Simulator gemessenen „Vorher-Nachher“-Fahrt. Der Kurs dauert **mindestens 6.5 Stunden**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber Führerausweis Kategorie B Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie B sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter Eco-Instruktor Eco-Instruktor Eco-Instruktor maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte und Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Drehmoment / Leistung <input type="checkbox"/> Verbrauchskennfeld <input type="checkbox"/> Reifendruck / Luftverlustkurve / Energieetikette Reifen <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Treibstoffeinsparung / Klimaschutz / Lärm / Energieetikette Fahrzeuge <input type="checkbox"/> Übrige Energieverbraucher / Klimaanlage / Heizungen / Lichtanlage <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden <input type="checkbox"/> ergänzen ihr Wissen, um daraus verändertes Verhalten abzuleiten
5	Dauer	Theorie	Mindestens 2 Lektionen à 45 Minuten
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard	
7	Praxis	Der Praxisteil kann auf der Strasse oder im Simulator angeboten werden. Begleitung	Real-Fahrten müssen begleitet sein (Trainer oder Instruktor oder anderer Kursteilnehmer). Begleiter müssen im Besitz eines Führerausweises der Fahrzeug-Kategorie B sein. Es dürfen maximal 3 Teilnehmer pro Fahrzeug mitfahren. Ohne Begleitung eines Trainers oder Instructors max. 2 Teilnehmer pro Fahrzeug.
		Strecke	Praxisstrecke von mind. 15 km, d.h. total 30 km pro Kursteilnehmer. Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Auto-

			bahn und / oder Autostrasse enthalten.
8	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung Ziel	Bordcomputer gemäss QAED-Standard oder Simulator Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachhverbrauchmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 10% oder mehr betragen.
9	Dokumentation	Kursbestätigung Kursbewertung Reporting	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung. Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben. Reporting nach QAED-Standard
10	Zertifizierung	Unterlagen Prüfung Gültigkeit	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm <input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrstrecke Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Auditkommission der QAED. Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles	Kosten Zertifizierung Entschädigung	Die erstmalige Zertifizierung des Kurses durch die QAED kostet CHF 1'000.00. Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Lenker leichte Fahrzeuge mit CHF 40.00 entschädigt.

4.2 Eco-Drive Halbtageskurs leichte Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Fahren in der Praxis. Erfolgskontrolle dank einer mit Bordcomputer/Simulator gemessenen „Vorher-Nachher“-Fahrt. Der Kurs dauert **mindestens 4.5 Stunden**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie B Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie B sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter Eco-Instruktor Eco-Instruktor Eco-Instruktor maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte und Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Drehmoment / Leistung <input type="checkbox"/> Verbrauchskennfeld <input type="checkbox"/> Reifendruck / Luftverlustkurve / Energieetikette Reifen <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Treibstoffeinsparung / Klimaschutz / Lärm / Energieetikette Fahrzeuge <input type="checkbox"/> Übrige Energieverbraucher / Klimaanlage / Heizungen / Lichtenanlage <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden <input type="checkbox"/> ergänzen ihr Wissen, um daraus verändertes Verhalten abzuleiten
5	Dauer	Theorie	Mindestens 2 Lektionen à 45 Minuten
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard	
7	Praxis	Der Praxisteil kann auf der Strasse oder im Simulator angeboten werden. Begleitung Strecke	Real-Fahrten müssen begleitet sein (Eco-Trainer oder Eco-Instruktor, alleinige Begleitung durch Kursteilnehmer nicht möglich). Es dürfen maximal 3 Teilnehmer pro Fahrzeug mitfahren. Praxisstrecke von mind. 15 km, d.h. total 30 km pro Kursteilnehmer. Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Autobahn und / oder Autostrasse enthalten.
8	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung Ziel	Bordcomputer gemäss QAED-Standard oder Simulator Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachherverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 10% oder

			mehr betragen
9	Dokumentation	Kursbestätigung Kursbewertung Reporting	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung. Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben. Reporting nach QAED-Standard
10	Zertifizierung	Unterlagen Prüfung Gültigkeit	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm <input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrstrecke Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Auditkommission der QAED. Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles	Kosten Zertifizierung Entschädigung	Wenn als Hauptkurs vom Veranstalter eingegeben CHF 1'000.00. Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Lenker leichte Fahrzeuge mit CHF 40.00 entschädigt.

4.3 Eco-Drive Light Kurs (Gentle Driver) leichte Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Fahren in der Praxis. Erfolgskontrolle dank einer mit Bordcomputer/Simulator gemessenen „Vorher-Nachher“-Fahrt. Der Kurs dauert **mindestens 2.5 Stunden**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie B Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie B sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	Gruppe mit mindestens einem Eco-Instruktor und zwei Eco-Trainern Eco-Instruktor Eco-Instruktor Eco-Instruktor maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte und Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Drehmoment / Leistung <input type="checkbox"/> Verbrauchskennfeld <input type="checkbox"/> Reifendruck / Luftverlustkurve / Energieetikette Reifen <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Treibstoffeinsparung / Klimaschutz / Lärm / Energieetikette Fahrzeuge <input type="checkbox"/> Übrige Energieverbraucher / Klimaanlage / Heizungen / Lichtenanlage <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden <input type="checkbox"/> ergänzen ihr Wissen, um daraus verändertes Verhalten abzuleiten
5	Dauer	Theorie	30-45 Minuten
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard oder im Simulator	
7	Praxis	Begleitung Strecke	Real-Fahrten müssen begleitet sein (Eco-Trainer oder Eco-Instruktor, alleinige Begleitung durch Kursteilnehmer nicht möglich). Es dürfen maximal 3 Teilnehmer pro Fahrzeug mitfahren. Praxisstrecke von mind. 8 km pro Fahrt, d.h. total 16 km pro Kursteilnehmer. Der Praxisteil kann auf der Strasse oder im Simulator angeboten werden. Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Autobahn und / oder Autostrasse enthalten.
8	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung Ziel	Bordcomputer gemäss QAED-Standard oder Simulator Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachherverbrauchsmes-

			sungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 8-10% oder mehr betragen.
9	Dokumentation	Kursbestätigung	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung.
		Kursbewertung	Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben.
		Reporting	Reporting nach QAED-Standard
10	Zertifizierung	Unterlagen	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm <input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrstrecke
		Prüfung	Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Geschäftsstelle der QAED.
		Gültigkeit	Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles	Kosten Zertifizierung	keine Kosten
		Entschädigung	Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Lenker leichte Fahrzeuge mit CHF 20.00 entschädigt.

4.4 Eco-Drive/Sicherheit Kombi-Halbtages oder Tageskurs leichte Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Fahren in der Praxis. Zudem werden Sicherheitsübungen auf einer Piste integriert. Erfolgskontrolle dank einer mit Bordcomputer/Simulator gemessenen „Vorher-Nachher“-Fahrt oder Eco-Drive-Übungen auf der Piste. Der Eco-Anteil am Gesamtkurs dauert **mindestens 0.75 Stunden**, der Gesamtkurs einen halben bis ganzen Tag.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie B Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie B sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter Eco-Instruktor Eco-Instruktor Eco-Instruktor maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte und Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Reifendruck <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen / Klimaanlage <input type="checkbox"/> Treibstoffeinsparung / Klimaschutz / Lärm <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> Fahrübungen auf der Piste oder Strasse	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden <input type="checkbox"/> ergänzen ihr Wissen, um daraus verändertes Verhalten abzuleiten
5	Dauer	Theorie	im Rahmen des Gesamtkurses ausreichende Behandlung
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard oder im Fahrzeug / Simulator	
7	Praxis	Der Praxisteil kann auf der Strasse, auf der Piste oder im Simulator angeboten werden. Begleitung	Real-Fahrten auf der Strasse müssen begleitet sein (Eco-Instruktor oder Trainer oder Kursteilnehmer). Es dürfen maximal 3 Teilnehmer pro Fahrzeug mitfahren. Ohne Begleitung eines Trainers oder Instructors maximal 2 Teilnehmer pro Fahrzeug. Bei Fahrten auf der Piste kann ein Teilnehmer alleine fahren.
8	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung Ziel	Bordcomputer gemäss QAED-Standard oder Simulator Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 8-10% oder mehr betragen.
9	Dokumentation	Kursbestätigung Kursbewertung	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung. Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewer-

			tung abzugeben. Reporting nach QAED-Standard
		Reporting	
10	Zertifizierung	Unterlagen	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm <input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrübungen
		Prüfung	Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Geschäftsstelle der QAED.
		Gültigkeit	Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles	Kosten Zertifizierung	keine Kosten
		Entschädigung	Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Lenker leichte Fahrzeuge mit CHF 20.00 entschädigt.

4.5 Eco-Drive Begleitfahrt leichte Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Fahren in der Praxis. Erfolgskontrolle dank einer mit Bordcomputer/Simulator gemessenen „Vorher-Nachher“-Fahrt. Der Kurs dauert **mindestens 2.5 Stunden**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie B Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie B sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	Eco-Trainer oder Eco-Instruktor Eco-Trainer oder Eco-Instruktor Eco-Trainer oder Eco-Instruktor Eco-Trainer oder Eco-Instruktor maximal 3 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte und Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Reifendruck / Energieetikette Reifen <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Treibstoffeinsparung / Klimaschutz / Lärm / Energieetikette Fahrzeuge <input type="checkbox"/> Übrige Energieverbraucher / Klimaanlage / Heizungen / Lichtanlage <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden <input type="checkbox"/> beurteilen ihr Fahrverhalten und ihren Fahrstil im Allgemeinverkehr (z.B. bezügl. Einhaltung Verkehrsregeln) und leiten daraus Verbesserungen ab
5	Dauer	Theorie	Ausreichende Behandlung
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard, im Fahrzeug oder im Simulator	
7	Praxis	Der Praxisteil kann auf der Strasse oder im Simulator angeboten werden. Begleitung Strecke	Real-Fahrten müssen von einem Eco-Trainer oder Eco-Instruktor begleitet werden. Pro Fahrzeug maximal drei Teilnehmer. Praxisstrecke von mind. 8 km pro Fahrt, d.h. total 16 km pro Teilnehmer. Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Autobahn und / oder Autostrasse enthalten.
8	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung Ziel	Bordcomputer gemäss QAED-Standard oder Simulator Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachhverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 8-10% oder mehr betragen.

9	Dokumentation	Kursbestätigung	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung.
		Kursbewertung	Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben.
		Reporting	Reporting nach QAED-Standard
10	Zertifizierung	Unterlagen	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm <input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrstrecke
		Prüfung	Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Geschäftsstelle der QAED.
		Gültigkeit	Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles	Kosten Zertifizierung	keine Kosten
		Entschädigung	Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Lenker leichte Fahrzeuge mit CHF 20.00 entschädigt.

4.6 Eco-Drive Fahrsimulator-Programme für leichte Fahrzeuge (Simu-Demo)

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, Erfolgskontrolle dank Simulatoreauswertung einer „Vorher-Nachher“-Fahrt. Der Kurs dauert **mindestens 15 Minuten**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie B Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie B sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter Eco-Instruktor oder Eco-Trainer mit spezieller Schulung Eco-Instruktor oder Eco-Trainer mit spezieller Schulung Eco-Instruktor oder Eco-Trainer mit spezieller Schulung abhängig von Simulatorplätzen
3	Mögliche Lerninhalte / Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Treibstoffeinsparung/ Klimaschutz / Lärm / Klimaanlage <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden <input type="checkbox"/> ergänzen ihr Wissen, um daraus verändertes Verhalten abzuleiten
5	Dauer	Gesamtdauer mindestens 15 Minuten	
6	Infrastruktur	Simulator	
7	Praxis	Simulatorstrecke von mind. 5 km pro Fahrt, d.h. total 10 km pro Kursteilnehmer	
8	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung Ziel	Auswertungen des Simulators Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachhverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 8-10% oder mehr betragen.
9	Dokumentation	Kursbestätigung Reporting	Jeder Teilnehmer erhält einen Simulatoreausdruck Reporting nach QAED-Standard / Statistik der Simulatoren
10	Zertifizierung	Unterlagen Prüfung Gültigkeit	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Beschreibung Simulator <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Beschreibung Lernziele <input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrstrecke Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Geschäftsstelle QAED. Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles	Kosten Zertifizierung Entschädigung	keine Kosten max. 30% der Simulatorekosten, Betrag wird durch die Geschäftsstelle aufgrund der erwarteten Teilnehmerzahl bestimmt.

4.7 Real Demo Fahrt leichte Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Fahren in der Praxis. Erfolgskontrolle dank einer mit Bordcomputer gemessenen „Vorher-Nachher“-Fahrt. Der Kurs dauert **mindestens 45 Minuten**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie B Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie B sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter oder andere Kursveranstalter die den Kriterien der QAED entsprechen Eco-Instruktor oder Eco-Trainer Eco-Instruktor oder Eco-Trainer Eco-Instruktor oder Eco-Trainer maximal 3 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte / Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Reifendruck / Energieetikette Reifen <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Treibstoffeinsparung / Klimaschutz / Lärm / Energieetikette Fahrzeuge <input type="checkbox"/> Übrige Energieverbraucher / Klimaanlage / Heizungen / Lichtenanlage <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden <input type="checkbox"/> beurteilen ihr Fahrverhalten und ihren Fahrstil im Allgemeinverkehr (z.B. bezügl. Einhaltung Verkehrsregeln) und leiten daraus Verbesserungen ab.
5	Dauer	Ausreichende Behandlung	
6	Infrastruktur	Wird im Fahrzeug durchgeführt	
7	Praxis	Der Praxisteil wird auf der Strasse angeboten. Begleitung Strecke Fahrstrecke / Dauer	Fahrt muss von einem Eco-Trainer oder Eco-Instruktor begleitet sein. Pro Fahrzeug maximal 3 Teilnehmer. Praxisstrecke je nach Teilnehmer im Fahrzeug von 5-9 km pro Fahrt, d.h. total 10-18 km pro Kursteilnehmer. Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Autobahn und / oder Autostrasse enthalten. 1 TN = 45 Minuten, pro Fahrt 9 km, d.h. Total 18 km pro TN 2 TN = 60 Minuten, pro Fahrt 6 km, d.h. Total 12 km pro TN 3 TN = 75 Minuten, pro Fahrt 5 km, d.h. Total 10 km pro TN
8	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung Ziel	Bordcomputer gemäss QAED-Standard Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachherverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 8-10%

			oder mehr betragen.
9	Dokumentation	Kursbestätigung Reporting	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung. Reporting nach QAED-Standard
10	Zertifizierung	Unterlagen	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm <input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrstrecke
		Prüfung	Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Geschäftsstelle der QAED.
		Gültigkeit	Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles	Kosten Zertifizierung Entschädigung	keine Kosten Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Lenker leichte Fahrzeuge mit CHF 20.00 entschädigt.

4.8 Eco-Drive Sonderveranstaltung für leichte Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Fahren in der Praxis. Erfolgskontrolle dank einer mit Bordcomputer gemessenen „Vorher-Nachher“-Fahrt. Der Eco-Teil ist Bestandteil eines anderen Kurses und dauert **mindestens 45 Minuten**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie B Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie B sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter Eco-Instruktor Eco-Instruktor Eco-Instruktor maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Lerninhalte / Unterrichts- gegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Treibstoffeinsparung / Klimaschutz / Lärm <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden
5	Dauer	Im Rahmen des Gesamtkurses ausreichende Behandlung	
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard	
7	Praxis	Der Praxisteil wird auf der Strasse angeboten. Begleitung: Fahrt muss von einem Eco-Trainer oder Eco-Instruktor oder Kursteilnehmer begleitet sein. Pro Fahrzeug maximal 2 Teilnehmer. Strecke Praxisstrecke von mind. 8 km pro Teilnehmer. Nachher-Fahrt kann durch einen anderen Kursteilnehmer erfolgen. Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Autobahn und / oder Autostrasse enthalten.	
8	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung Ziel	Bordcomputer gemäss QAED-Standard Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachhverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 8-10% oder mehr betragen.
9	Dokumentation	Kursbestätigung Kursbewertung Reporting	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung. Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben. Reporting nach QAED-Standard
10	Zertifizierung	Unterlagen	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele

		<input type="checkbox"/> Programm
		<input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrstrecke
	Prüfung	Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten durch die Auditkommission der QAED.
	Gültigkeit	Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles	
	Kosten Zertifizierung	keine Kosten
	Entschädigung	Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Lenker leichte Fahrzeuge mit CHF 20.00 entschädigt.

4.9 Eco-Drive Instruktion / Einweisung für leichte Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil zum Treibstoff sparende Fahrweise. Der Eco-Teil ist Bestandteil eines anderen Kurses und dauert mindestens **15 Minuten**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie B Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie B sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter oder VSR zertifizierter Veranstalter oder WAB-Zentrum oder andere Kursveranstalter die den Kriterien der QAED entsprechen. Eco-Instruktor, Eco-Trainer oder VSR-Instruktor, WAB-Moderator Eco-Instruktor, Eco-Trainer oder VSR-Instruktor, WAB-Moderator maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte / Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Schubabschaltung <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen / Klimaanlage	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden
5	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard	
6	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung	keine
7	Dokumentation	Kursbestätigung Reporting	keine Reporting nach QAED-Standard
8	Zertifizierung	Unterlagen Prüfung Gültigkeit	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Beschreibung der vermittelten Elemente Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Geschäftsstelle der QAED. Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
9	Finanzielles	Kosten Zertifizierung Entschädigung	keine Kosten keine Entschädigung der Anbieter

4.10 Eco-Drive Spezialkurse für leichte Fahrzeuge

Spezialkurse, deren Inhalt nicht bereits in den Kursbeschreibungen gemäss diesem Reglement abgedeckt ist, können bei der QAED-Geschäftsstelle zur Prüfung eingereicht werden. Die Kursinhalte werden durch diese nach einem definierten Raster gewichtet und bewertet. Das zur Beurteilung angewendete Raster wird von der QUS und vom Vorstand genehmigt.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie B Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie B sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter oder andere Kursveranstalter die den Kriterien der QAED entsprechen Eco-Instruktor oder Eco-Trainer Eco-Instruktor oder Eco-Trainer maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte / Unterrichtsgegenstände	gemäss Kurskonzept	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden
5	Dauer	gemäss Kurskonzept	
6	Infrastruktur	gemäss Kurskonzept	
7	Praxis	Der Praxisteil kann auf der Strasse oder im Simulator angeboten werden. Durchführung gemäss Kurskonzept.	
8	Erfolgsnachweis	Gemäss Kurskonzept	
9	Dokumentation	Kursbestätigung Reporting	gemäss Kurskonzept Reporting nach QAED-Standard
10	Zertifizierung	Unterlagen Prüfung Gültigkeit	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Geschäftsstelle der QAED. Die Zertifizierung ist jeweils für 1 Jahr gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles	Kosten Zertifizierung Entschädigung	keine Kosten je nach Kursinhalten und Bewertung

5. Eco-Drive Kursangebote für Schwere Fahrzeuge

5.1 Eco-Drive Tageskurs schwere Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Fahren in der Praxis. Erfolgskontrolle dank einer mit Bordcomputer gemessenen „Vorher-Nachher“-Fahrt. Der Kurs dauert **mindestens 6.5 Stunden**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie C oder D Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie C oder D sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte und Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Beschleunigung <input type="checkbox"/> Fahrwiderstände / Beladung <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung / 0-Förderung <input type="checkbox"/> Drehmoment / Leistung / grüner Bereich <input type="checkbox"/> Verbrauchskennfeld <input type="checkbox"/> Reifendruck / Luftverlustkurve <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Treibstoffeinsparung, Klimaschutz, Lärm <input type="checkbox"/> Übrige Energieverbraucher, Klimaanlage <input type="checkbox"/> Tempomat / Tempobegrenzer <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> Fahrzeug- und betriebsspezifische Inhalte	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> verstehen, welche Möglichkeiten die technischen Neuerungen bzgl. Eco-Drive bringen und wissen diese sinnvoll anzuwenden <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden <input type="checkbox"/> ergänzen ihr Wissen, um daraus verändertes Verhalten abzuleiten
5	Dauer	Theorie	Mindestens 2 Lektionen à 45 Minuten
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard	
7	Praxis	Der Praxisteil wird auf der Strasse durchgeführt. Begleitung	Fahrten müssen begleitet sein (Eco-Trainer oder Eco-Instruktor oder anderer Kursteilnehmer). Begleiter müssen im Besitz eines Führerausweises der jeweiligen Fahrzeugkategorie sein. Es dürfen maxi-

			mal 2 Teilnehmer pro Fahrzeug mitfahren. Sind mehr Sitzplätze vorhanden sind max. 4 Teilnehmer erlaubt, sofern die weiteren Bedingungen wie Streckenlänge usw. eingehalten werden können und die Fahrt von einem Eco-Instruktor oder Eco-Trainer begleitet wird.
		Strecke	Praxisstrecke von mindestens 15 km, d.h. total 30 km pro Kursteilnehmer. Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Autobahn und / oder Autostrasse enthalten.
8	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung	Bordcomputer gemäss QAED-Standard
		Ziel	Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachherverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 5%-7% oder mehr betragen.
9	Dokumentation	Kursbestätigung	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung.
		Kursbewertung	Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben.
		Reporting	Reporting nach QAED-Standard
10	Zertifizierung	Unterlagen	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm <input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrstrecke
		Prüfung	Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Auditkommission der QAED.
		Gültigkeit	Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles	Kosten Zertifizierung	Die erstmalige Zertifizierung des Kurses durch die QAED kostet CHF 1'000.-.
		Entschädigung	Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Lenker schwere Fahrzeuge mit CHF 40.00 entschädigt.

5.2 Eco-Drive Halbtageskurs schwere Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Fahren in der Praxis. Erfolgskontrolle dank einer mit Bordcomputer gemessenen „Vorher-Nachher“-Fahrt. Der Kurs dauert **mindestens 4.5 Stunden**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie C oder D Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie C oder D sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte und Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Beschleunigung <input type="checkbox"/> Fahrwiderstände / Beladung <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung / 0-Förderung <input type="checkbox"/> Drehmoment / Leistung / grüner Bereich <input type="checkbox"/> Verbrauchskennfeld <input type="checkbox"/> Reifendruck / Luftverlustkurve <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Treibstoffeinsparung, Klimaschutz, Lärm <input type="checkbox"/> Übrige Energieverbraucher, Klimaanlage <input type="checkbox"/> Tempomat / Tempobegrenzer <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> Fahrzeug- und betriebsspezifische Inhalte	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> verstehen, welche Möglichkeiten die technischen Neuerungen bzgl. Eco-Drive bringen und wissen diese sinnvoll anzuwenden <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden <input type="checkbox"/> ergänzen ihr Wissen, um daraus verändertes Verhalten abzuleiten
5	Dauer	Theorie	Mindestens 2 Lektionen à 45 Minuten
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard	
7	Praxis	Der Praxisteil wird auf der Strasse durchgeführt. Begleitung	Fahrten müssen begleitet sein (Eco-Trainer oder Eco-Instruktor, alleinige Begleitung durch Kursteilnehmer nicht möglich). Es dürfen maximal 2 Teilnehmer pro Fahrzeug mitfahren. Sind mehr Sitzplätze vorhanden sind max. 4 Teilnehmer erlaubt, sofern die weiteren Bedingungen wie Streckenlänge usw. eingehalten werden können.
		Strecke	Praxisstrecke von mindestens 15 km, d.h. total 30 km pro Kursteil-

		nehmer. Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Autobahn und / oder Autostrasse enthalten.
8	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung Ziel
		Bordcomputer gemäss QAED-Standard Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 5%-7% oder mehr betragen.
9	Dokumentation	Kursbestätigung Kursbewertung Reporting
		Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung. Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben. Reporting nach QAED-Standard
10	Zertifizierung	Unterlagen Prüfung Gültigkeit
		Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm <input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrstrecke Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Auditkommission der QAED. Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles	Kosten Zertifizierung Entschädigung
		Die erstmalige Zertifizierung des Kurses durch die QAED kostet CHF 1'000.-. Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Lenker schwere Fahrzeuge mit CHF 40.00 entschädigt.

5.3 Eco-Drive Light Kurs (Gentle Driver) schwere Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Fahren in der Praxis. Erfolgskontrolle dank einer mit Bordcomputer gemessenen „Vorher-Nachher“-Fahrt. Der Kurs dauert **mindestens 2.5 Stunden**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie C oder D Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie C oder D sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	Gruppe mit mindestens einem Eco-Instruktor schwere Nutzfahrzeuge und zwei Eco-Trainern (Eco-Trainer muss LW-Fahrlehrer sein oder vergleichbar) Eco-Instruktor schwere Nutzfahrzeuge Eco-Instruktor schwere Nutzfahrzeuge Eco-Instruktor schwere Nutzfahrzeuge maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte und Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Beschleunigung <input type="checkbox"/> Fahrwiderstände / Beladung <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung / 0-Förderung <input type="checkbox"/> Drehmoment / Leistung / grüner Bereich <input type="checkbox"/> Verbrauchskennfeld <input type="checkbox"/> Reifendruck / Luftverlustkurve <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Klimaschutz, Emissionsreduktion, Lärm <input type="checkbox"/> Übrige Energieverbraucher, Klimaanlage <input type="checkbox"/> Tempomat / Tempobegrenzer <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> Fahrzeug- und betriebsspezifische Inhalte	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> verstehen, welche Möglichkeiten die technischen Neuerungen bzgl. Eco-Drive bringen und wissen diese sinnvoll anzuwenden <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden <input type="checkbox"/> ergänzen ihr Wissen, um daraus verändertes Verhalten abzuleiten
5	Dauer	Theorie	30-45 Minuten
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard	
7	Praxis	Der Praxisteil wird auf der Strasse durchgeführt. Begleitung	Real-Fahrten müssen begleitet sein (Eco-Trainer oder Eco-Instruktor alleinige Begleitung durch Kursteilnehmer nicht möglich). Es dürfen maximal 2 Teilnehmer pro Fahrzeug mitfahren.
		Strecke	Praxisstrecke von mind. 8 km, d.h. total 16 km pro Kursteilnehmer

		Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Autobahn und / oder Autostrasse enthalten.
8	Erfolgsnachweis Verbrauchsmessung Ziel	Bordcomputer gemäss QAED-Standard Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 4-5% oder mehr betragen.
9	Dokumentation Kursbestätigung Kursbewertung Reporting	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung. Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben. Reporting nach QAED-Standard
10	Zertifizierung Unterlagen Prüfung Gültigkeit	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm <input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrstrecke Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Geschäftsstelle der QAED. Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles Kosten Zertifizierung Entschädigung	keine Kosten Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Lenker schwere Fahrzeuge mit CHF 20.00 entschädigt.

5.4 Eco-Drive/Sicherheit Kombi-Halbtages oder Tageskurs schwere Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Fahren in der Praxis. Zudem werden Sicherheitsübungen auf einer Piste integriert. Erfolgskontrolle dank einer mit Bordcomputer gemessenen „Vorher-Nachher“-Fahrt oder Eco-Drive-Übungen auf der Piste. Der Eco-Anteil am Gesamtkurs dauert **mindestens 0.75 Stunden**, der Gesamtkurs einen halben bis ganzen Tag.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie C oder D Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie C oder D sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte und Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung / 0-Förderung <input type="checkbox"/> Drehmoment / Leistung / grüner Bereich <input type="checkbox"/> Reifendruck <input type="checkbox"/> Treibstoffeinsparung, Klimaschutz, Lärm <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> Fahrübungen auf der Piste oder Strasse	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> verstehen, welche Möglichkeiten die technischen Neuerungen bzgl. Eco-Drive bringen und wissen diese sinnvoll anzuwenden <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden <input type="checkbox"/> ergänzen ihr Wissen, um daraus verändertes Verhalten abzuleiten
5	Dauer	im Rahmen des Gesamtkurses ausreichende Behandlung	
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard oder im Fahrzeug / Simulator	
7	Praxis	Der Praxisteil wird auf der Strasse durchgeführt. Begleitung	Fahrten auf der Strasse müssen begleitet sein (Instruktor oder Trainer oder Kursteilnehmer). Es dürfen maximal zwei Teilnehmer pro Fahrzeug mitfahren. Bei Fahrten auf der Piste kann ein Teilnehmer alleine fahren.
8	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung Ziel	Bordcomputer gemäss QAED-Standard Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachhverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 4-5% oder mehr betragen.
9	Dokumentation	Kursbestätigung Kursbewertung	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung. Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben.

	Reporting	Reporting nach QAED-Standard
10 Zertifizierung	Unterlagen	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm <input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrübungen
	Prüfung	Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Geschäftsstelle der QAED.
	Gültigkeit	Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11 Finanzielles	Kosten Zertifizierung	keine Kosten
	Entschädigung	Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Lenker schwere Fahrzeuge mit CHF 20.00 entschädigt

5.5 Eco-Drive Begleitfahrt schwere Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Fahren in der Praxis. Erfolgskontrolle dank einer mit Bordcomputer gemessenen „Vorher-Nachher“-Fahrt. Der Kurs dauert **mindestens 2.5 Stunden**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie C und D Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie C oder D sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	Eco-Instruktor / Eco-Trainer schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor / Eco-Trainer schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor / Eco-Trainer schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor / Eco Trainer schwere Fahrzeuge maximal 2 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte und Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung / 0-Förderung <input type="checkbox"/> Drehmoment / Leistung / grüner Bereich <input type="checkbox"/> Reifendruck <input type="checkbox"/> Treibstoffeinsparung, Klimaschutz, Lärm <input type="checkbox"/> Fahrkomfort Eco-Drive <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Zusammenhang Eco-Drive / Verkehrssicherheit	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> verstehen, welche Möglichkeiten die technischen Neuerungen bzgl. Eco-Drive bringen und wissen diese sinnvoll anzuwenden <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden <input type="checkbox"/> ergänzen ihr Wissen, um daraus verändertes Verhalten abzuleiten
5	Dauer	Theorie	Ausreichende Behandlung
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard oder im Fahrzeug	
7	Praxis	Der Praxisteil wird auf der Strasse durchgeführt. Begleitung Strecke	Fahrten müssen von einem Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge begleitet werden. Pro Fahrzeug maximal 2 Teilnehmer. Praxisstrecke von mind. 8 km, d.h. total 16 km pro Kursteilnehmer. Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Autobahn und / oder Autostrasse enthalten.
8	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung Ziel	Bordcomputer gemäss QAED-Standard oder Simulator Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachherverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 4-5% oder mehr betragen.
9	Dokumentation	Kursbestätigung Kursbewertung	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung. Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewer-

	Reporting	tung abzugeben. Reporting nach QAED-Standard
10	Zertifizierung	<p>Unterlagen</p> <p>Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm <input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrstrecke <p>Prüfung</p> <p>Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Geschäftsstelle der QAED.</p> <p>Gültigkeit</p> <p>Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.</p>
11	Finanzielles	<p>Kosten Zertifizierung</p> <p>keine Kosten</p> <p>Entschädigung</p> <p>Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Lenker schwere Fahrzeuge mit CHF 20.00 entschädigt.</p>

5.6 Eco-Drive Sonderveranstaltung für schwere Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Fahren in der Praxis. Erfolgskontrolle dank einer mit Bordcomputer gemessenen „Vorher-Nachher“-Fahrt. Der Eco-Teil ist Bestandteil eines anderen Kurses und dauert **mindestens 45 Minuten**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie C oder D Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie C oder D sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Durchführung Praxis Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge Eco-Instruktor schwere Fahrzeuge maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte und Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Beschleunigung <input type="checkbox"/> Bergfahrt / Talfahrt <input type="checkbox"/> Schubabschaltung / 0-Förderung <input type="checkbox"/> Gangwahl / Konstantfahrt <input type="checkbox"/> Treibstoffeinsparung, Klimaschutz, Lärm <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> erkennen den Nutzen der Eco-Drive Fahrweise für die Verkehrssicherheit <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden
5	Dauer		im Rahmen des Gesamtkurses ausreichende Behandlung
6	Praxis	Der Praxisteil wird auf der Strasse angeboten. Begleitung: Strecke	Fahrten können durch Kursteilnehmer begleitet sein. Pro Fahrzeug maximal 2 Teilnehmer. Praxisstrecke von mindestens 8 km. Die Nachher-Fahrt kann durch einen anderen Kursteilnehmer erfolgen. Die Strecke muss zwingend Innerortsverkehr / Ausserortsverkehr, Steigung / Gefälle aufweisen und wenn möglich einen Anteil Autobahn und / oder Autostrasse enthalten.
7	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung Ziel	Bordcomputer gemäss QAED-Standard Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachhverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 4-5% oder mehr betragen.
8	Dokumentation	Kursbestätigung Kursbewertung Reporting	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung. Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben. Reporting nach QAED-Standard
9	Zertifizierung	Unterlagen	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm

	Prüfung	<input type="checkbox"/> Beschreibung der Fahrstrecke Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten durch die Auditkommission der QAED.
	Gültigkeit	Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
10	Finanzielles	
	Kosten Zertifizierung	keine Kosten
	Entschädigung	Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Lenker schwere Fahrzeuge mit CHF 20.00 entschädigt.

5.7 Eco-Drive Instruktion / Einweisung für schwere Fahrzeuge

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil zum Treibstoff sparende Fahrweise. Der Eco-Teil ist Bestandteil eines anderen Kurses und dauert mindestens **15 Minuten**.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie C oder D Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie C oder D sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter schwere Fahrzeuge oder VSR zertifizierter Veranstalter oder andere Kursveranstalter die den Kriterien der QAED entsprechen. Eco-Instruktor, Eco-Trainer oder VSR-Instruktor Eco-Instruktor, Eco-Trainer oder VSR-Instruktor maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte und Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Die vier goldenen Regeln Eco-Drive <input type="checkbox"/> Einfluss der Gangwahl <input type="checkbox"/> Schubabschaltung / 0-Förderung <input type="checkbox"/> Motor abstellen <input type="checkbox"/> Vorausschauende Fahrweise	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden
5	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard	
6	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung	keine
7	Dokumentation	Kursbestätigung Reporting	keine Reporting nach QAED-Standard
8	Zertifizierung	Unterlagen Prüfung Gültigkeit	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Beschreibung der vermittelten Elemente Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Geschäftsstelle der QAED. Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
9	Finanzielles	Kosten Zertifizierung Entschädigung	keine Kosten keine Entschädigung der Anbieter

5.8. Eco-Drive Spezialkurse für schwere Fahrzeuge

Spezialkurse, deren Inhalt nicht bereits in den Kursbeschreibungen gemäss diesem Reglement abgedeckt ist, können bei der QAED-Geschäftsstelle zur Prüfung eingereicht werden. Die Kursinhalte werden nach einem definierten Raster gewichtet und bewertet. Das zur Beurteilung angewendete Raster wird von der QUS und vom Vorstand genehmigt.

1	Zielgruppe	Lenker Voraussetzung	Inhaber der Führerausweise Kategorie C oder D Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines Führerausweises der Kategorie C oder D sein.
2	Organisation	Kursanbieter Kursleitung Durchführung Theorie Teilnehmerzahl	zertifizierter Kursveranstalter oder andere Kursveranstalter die den Kriterien der QAED entsprechen Eco-Instruktor oder Eco-Trainer Eco-Instruktor oder Eco-Trainer maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte / Unterrichtsgegenstände	gemäss Kurskonzept	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden	<input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für die energie- und umweltschonende Fahrweise vor und während der Fahrt <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Fahrweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Fahrweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden
5	Dauer	gemäss Kurskonzept	
6	Infrastruktur	gemäss Kurskonzept	
7	Praxis	Der Praxisteil kann auf der Strasse oder im Simulator angeboten werden. Durchführung gemäss Kurskonzept.	
8	Erfolgsnachweis	Gemäss Kurskonzept	
9	Dokumentation	Kursbestätigung Reporting	gemäss Kurskonzept Reporting nach QAED-Standard
10	Zertifizierung	Unterlagen Prüfung Gültigkeit	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Geschäftsstelle der QAED. Die Zertifizierung ist jeweils für 1 Jahr gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles	Kosten Zertifizierung Entschädigung	keine Kosten je nach Kursinhalten und Bewertung

6. Baumaschinen

6.1 Eco-Drive Kurs für Baumaschinen

Die Teilnehmenden erhalten einen Theorieteil und trainieren die Treibstoff sparende Fahrweise, das Einschätzen von Risiken und rücksichtsvolles Verhalten in der Praxis. Erfolgskontrolle dank gemessenen „Vorher-Nachher“-Übungen. Der Kurs dauert **mindestens 6.5 Stunden**.

1	Zielgruppe	Baumaschinenführer der jeweiligen Kategorie	
2	Organisation	Kursanbieter	zertifizierter Kursveranstalter Baumaschinen
		Kursleitung	Eco-Instruktor Baumaschinen
		Durchführung Theorie	Eco-Instruktor Baumaschinen
		Durchführung Praxis	Eco-Instruktor Baumaschinen
		Teilnehmerzahl	maximal 18 Teilnehmer pro Kurs
3	Mögliche Lerninhalte und Unterrichtsgegenstände	<input type="checkbox"/> Wirtschaftliche und sicherheitstechnische Aspekte <input type="checkbox"/> Möglichkeiten zum Minimieren von Verschleiss und Verlusten <input type="checkbox"/> Physikalische Grundlagen: Leistung, Leistungsverluste, Drehzahlbereiche, Fahrbereiche, Schlupf, Reibung <input type="checkbox"/> Einfluss von Fahrbahn, Fahrstrecken, Reifendruck, Rampen, Beschleunigen und Bremsen <input type="checkbox"/> Arbeitsweise und Umgang mit Partikelfiltern <input type="checkbox"/> Materialabtragung, Schaufelfüllung, Ausrüstungseinstellungen, Schüttkegel, Fahrspuren <input type="checkbox"/> Einsatz von Arbeitshilfen, Komforteinrichtungen, Zusatzausrüstung und angebaute Werkzeuge <input type="checkbox"/> Praktische Übungen mit Verbrauchsmessungen im Gelände	
4	Lernziele	Die Teilnehmenden <input type="checkbox"/> verstehen die wichtigsten Regeln für energie- und umweltschonende Arbeitsweise <input type="checkbox"/> analysieren ihre eigene Arbeitsweise bezüglich Eco-Drive <input type="checkbox"/> ermitteln Möglichkeiten, wie sie ihre Arbeitsweise sinnvoll anpassen <input type="checkbox"/> sind motiviert, die Erkenntnisse und Tipps künftig anzuwenden <input type="checkbox"/> ergänzen ihr Wissen, um daraus verändertes Verhalten abzuleiten	
5	Dauer	Theorie	Mindestens 2 Lektionen à 45 Minuten
6	Infrastruktur	Theorielokal nach QAED-Standard	
7	Praxis	Der Praxisteil zeigt die Einsparmöglichkeiten bei verschiedenen Gasstellungen und Fahrverhalten.	
8	Erfolgsnachweis	Verbrauchsmessung	Messung mit entsprechenden Messgeräten
		Ziel	Der Mittelwert der Differenz der Vor- und Nachhverbrauchsmessungen aller Teilnehmenden der Gruppe soll nachweislich 5%-10% oder mehr betragen.
9	Dokumentation	Kursbestätigung	Jeder Teilnehmer erhält eine Kursbestätigung.
		Kursbewertung	Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit eine schriftliche Kursbewertung abzugeben.
		Reporting	Reporting nach QAED-Standard
10	Zertifizierung	Unterlagen	Für die Zertifizierung des Kurses müssen folgende Unterlagen eingereicht werden: <input type="checkbox"/> Kursbeschreibung <input type="checkbox"/> Lernziele <input type="checkbox"/> Programm

	Prüfung	<input type="checkbox"/> Beschreibung der Praxisübungen Die Zertifizierung erfolgt durch eine Prüfung der eingereichten Unterlagen durch die Auditkommission der QAED.
	Gültigkeit	Die Zertifizierung ist unbefristet gültig. Sie wird im Rahmen der laufenden Audits geprüft.
11	Finanzielles	
	Kosten Zertifizierung	Die erstmalige Zertifizierung des Kurses durch die QAED kostet CHF 1'000.-.
	Entschädigung	Der Anbieter wird pro Teilnehmer eines Eco-Drive Kurses von QAED pro Teilnehmer mit CHF 40.00 entschädigt.

7. Diverse Regelungen

7.1 Kosten Audits

Für Audits / Prüfungen von Instruktoren ausserhalb einer QAED-Ausbildung werden die Kosten nach Aufwand verrechnet.

7.2 Audits durch QAED

Die Kosten für die standardmässigen Audits der QAED werden vom Verein selber getragen.

Die Kosten für Nachkontrollen bei Beanstandungen werden nach Aufwand dem jeweiligen Veranstalter berechnet.

7.3 Ausnahmen

Ausnahmen von den beschriebenen Regelungen können vom Vorstand auf Antrag der QUS oder der Geschäftsstelle genehmigt werden, sofern dadurch die Lernziele und die Qualitätsansprüche der QAED nicht verletzt werden.