



Quality Alliance Eco-Drive

Rapport annuel 2025

ecodrive

Avec le soutien de



AVANT-PROPOS DU PRÉSIDENT

Chères lectrices, chers lecteurs

Dans le domaine de la recherche, de la politique, du monde du travail ou dans les discussions de comptoir: l'intelligence artificielle préoccupe tout le monde et les prédictions quant à son impact sur notre vie sont tout aussi diverses. Il ne fait aucun doute que son développement est fulgurant. À tel point que le citoyen lambda a parfois besoin de prendre une grande inspiration. C'est également mon cas. Il est clair que l'IA va probablement s'immiscer dans tous les domaines de la vie à l'avenir. Dans le meilleur des cas, cela nous apportera de nombreux avantages. Quoi qu'il en soit, cela représente un défi pour nous en tant qu'êtres humains et société. Il nous appartient de classer et de décider. Nous sommes appelés à garder le contrôle.

Cela vaut également pour la mobilité. Bien sûr, l'IA et la technologie nous assistent dans la conduite automobile et nous aident à l'optimiser. Cependant, notre attitude et notre style de conduite efficace sur la route restent déterminants. La conscience avec laquelle nous conduisons. Les systèmes d'assistance que nous utilisons et la manière dont nous les utilisons, ainsi que notre comportement prévoyant et coopératif dans la circulation. Une conduite sûre et efficace commence par nous-mêmes. En conduisant de manière plus consciente, on réduit non seulement sa consommation d'énergie et donc ses émissions de CO₂, mais aussi ses coûts, tout en roulant de manière plus sûre et plus détendue. C'est pour cela que Quality Alliance Eco-Drive s'engage concrètement et de manière fiable, jour après jour.

L'année associative 2025 marque le début de la dernière étape de notre collaboration avec SuisseEnergie. Je tiens à remercier SuisseEnergie pour son soutien de longue date à notre travail.

Un grand merci à mes collègues du comité directeur, au secrétariat très engagé, mais aussi à tous nos partenaires. Cette collaboration de longue date me rend confiant.

Ensemble, nous voulons continuer à veiller à ce que les conducteurs circulent sur les routes suisses de la manière la plus sûre et la plus économe en énergie possible.



A stylized, handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Urs Gasche'.

Urs Gasche
Président QAED

RÉTROSPECTIVE 2025

Réorganisation de la collaboration avec SuisseEnergie

Pour les années 2025 et 2026, nous mettrons l'accent, dans le cadre de notre collaboration avec SuisseEnergie, sur la coopération avec Coop Pronto, la formation continue des spécialistes et le travail de base en faveur d'une conduite économe en énergie. En raison de la nette diminution des subventions, les contributions de soutien aux cours ont dû être supprimées à partir de 2025. En conséquence, les participants aux cours ne nous ont plus été communiqués et aucune statistique sur les cours n'est disponible pour l'instant.

Les chiffres financiers de la QAED

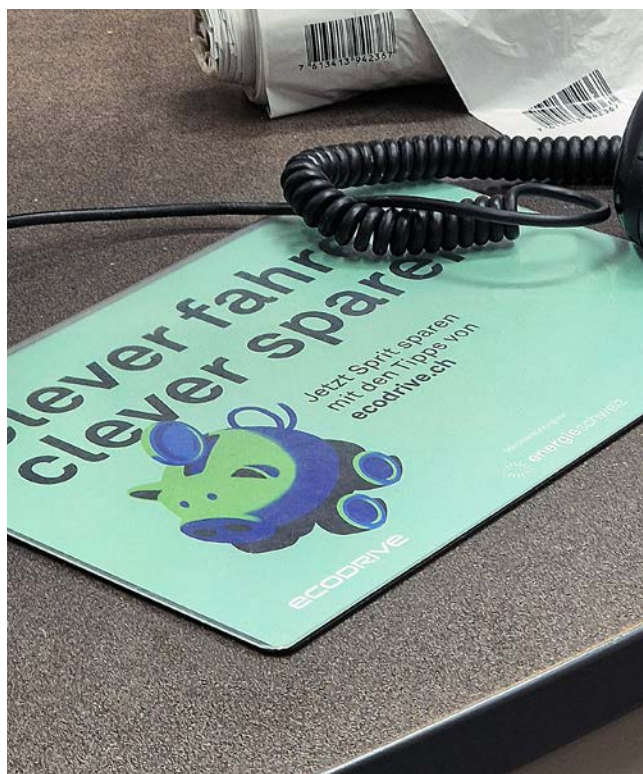
Les chiffres financiers figurent à la page 7 du présent rapport. En raison de la restructuration de la collaboration avec SuisseEnergie, la présentation des chiffres financiers n'est plus comparable à celle des dernières années.

La perte pour l'exercice 2025 s'élève à CHF 135'811, soit un montant inférieur à celui prévu au budget. En 2025, la QAED a de nouveau investi ses fonds propres dans des projets. À la fin de l'année 2025, les fonds propres s'élevaient à CHF 632'533, ce qui permet de continuer à garantir la sécurité de l'exploitation.



Avec Coop Pronto AG pour le grand public

La campagne dans les stations-service Coop Pronto s'est déroulée du 21 août au 17 septembre 2025. Dans le quiz/concours sur ecodrive.ch, lancé parallèlement à l'affichage dans les stations-service, nous avons enregistré plus de 65'000 tours de concours joués et enregistrés, soit près de 500'000 questions jouées. Une augmentation réjouissante par rapport à l'année dernière.



La campagne dans les stations-service a été modifiée par rapport à l'année précédente. La promotion qui l'accompagnait sur notre site web est restée inchangée sous la forme d'un quiz, géré via la plateforme Classtime.

Comme les années précédentes, nous étions présents dans plus de 250 stations-service. La communication s'est faite via les médias de Coop Pronto (en ligne et imprimés) et le journal Coop, ainsi que par une communication organique via les canaux de la QAED.

RÉTROSPECTIVE 2025



Les douze conseils EcoDrive adaptés au format vidéo

Les différentes vidéos (conseils) ont généré près de 14'000 vues organiques sur nos canaux en 2025.

Le film consacré au conseil n° 1 «Pneus» a été adapté. Jusqu'à présent, il traitait exclusivement de la pression des pneus, mais il se concentre désormais sur le choix des pneus. Le nouveau film a pu être diffusé chez différents partenaires.

Il est réjouissant de constater que tous les films consacrés aux conseils sont désormais disponibles sur la chaîne YouTube du TCS.

Quiz EcoDrive dans les écoles de recrues

En collaboration avec le Centre de compétences pour l'instruction de la conduite de l'armée à Thoun, nous avons pu organiser en 2025 deux concours via la plateforme «Class-time» pour les recrues de l'ER d'hiver et d'été. Le quiz de trois semaines organisé avec l'école de recrues d'hiver a remporté un franc succès. Avec plus de 2'000 participants, le record précédent a été plus que doublé. Le concours organisé dans le cadre de l'ER d'été a également largement dépassé les chiffres des années précédentes, avec 1'700 participants.

Formations continues pour moniteurs et monitrices

L'objectif de notre offre de formation continue est de développer et de garantir durablement le savoir-faire et la motivation des moniteurs et monitrices d'auto-école et des experts (= multiplicateurs pour la formation des nouveaux conducteurs).

Le cours de formation continue d'une journée pour moniteurs d'auto-école, EcoTrainers et animateurs, axé sur la mobilité électrique et repensé en collaboration avec Driving-Park Winterthur, a été organisé à sept reprises et a réuni au total 68 participants. En outre, FRE zwei et Acadevia Wohlén ont mis en place une formation continue pour EcoTrainers.

La certification des formateurs et des instructeurs relève de la responsabilité de la QAED. Les certificats expirant à la fin de 2025 ont été vérifiés et prolongés lorsque les exigences correspondantes étaient remplies. Les formateurs et les instructeurs qui n'avaient pas suivi de formation continue (ou qui manquaient d'expérience pratique) en ont été informés et ont été invités à fournir les justificatifs correspondants.

Dans le cadre de la suppression des frais de cours, le règlement technique de la QAED a été entièrement révisé en 2025. Le règlement continue de régir les exigences et le contenu des formations initiales et continues pour les spécialistes ainsi que pour les organisateurs de cours.



gemeinsam – sicher – unterwegs
ensemble – en sécurité – en route
insieme – in sicurezza – in viaggio



Les prix, d'une valeur de 3 x 500 CHF chacun, ont été tirés au sort parmi tous les participants et remis personnellement par le colonel Sandro Bobbià.

RÉTROSPECTIVE 2025

ecodrive.ch – tout sur la conduite économe en énergie

Notre site web est géré comme une plateforme d'information sur la conduite économe en énergie. Les informations sont disponibles dans les trois langues nationales suisses et leur contenu est régulièrement mis à jour.

Par rapport à l'année précédente, le nombre de visiteurs a légèrement diminué, avec environ 85'000 visiteurs.

Quiz EcoDrive dans l'administration fédérale

En octobre/novembre 2025, le service spécialisé RUMBA a organisé un quiz EcoDrive dans une grande partie de l'administration fédérale. Un peu plus de 1'600 collaborateurs de différents services de l'administration fédérale ont participé à ce quiz dans toute la Suisse.

Quiz EcoDrive chez Sanität Basel

Du 11 août au 7 septembre 2025, nous avons organisé un quiz pour les conducteurs de Sanität Basel. Cette mesure s'inscrivait dans le cadre d'une campagne de sensibilisation interne à la conduite économe en énergie.

L'école professionnelle Will/Uzwil passe à EcoDrive

En décembre 2025, l'école professionnelle Will/Uzwil a créé une séquence d'apprentissage sur le thème de la conduite économe en énergie dans la plateforme d'apprentissage Moodle, dans le domaine de formation «Transport routier». Les premiers retours sont positifs. Une extension à d'autres domaines et régions est envisageable.



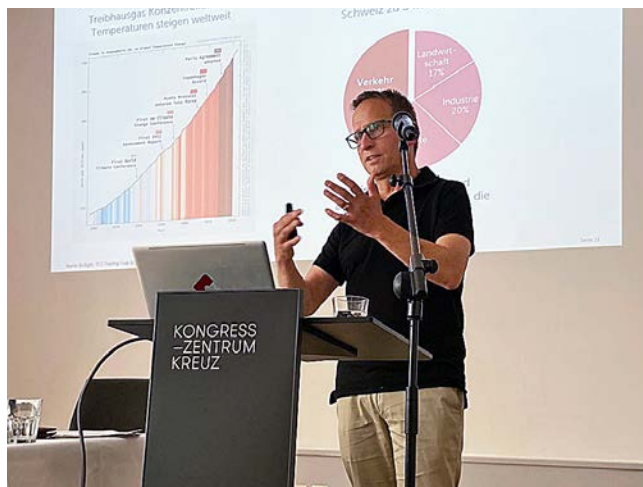
Communication rentable grâce aux réseaux sociaux

Comme l'année précédente, nous avons concentré nos activités sur les réseaux sociaux sur LinkedIn. En moyenne, un article a été publié chaque semaine sur le profil de Reiner Langendorf. Facebook et Instagram n'ont été utilisés que de manière ponctuelle.

Au 31 décembre 2025, le profil LinkedIn de Reiner Langendorf comptait 4'853 abonnés. En 2025, les publications ont atteint un total de près de 80'000 impressions.

Toutes les informations sur EcoDrive à télécharger

Le guide de poche contenant toutes les informations pertinentes pour les voitures particulières équipées de tous les types de motorisation et la brochure pour les camions peuvent être téléchargés gratuitement en ligne. Pour des raisons de coût et de protection de l'environnement, nous renonçons aux versions imprimées.



Lieu de rendez-vous Assemblée générale QAED

L'assemblée générale de la QAED s'est tenue le 26 juin 2025 à Berne. À l'issue des délibérations statutaires, Martin Bolliger, expert senior en mobilité électrique et énergie au TCS, a donné une conférence sur le thème «Mobilité électrique: où en sommes-nous et d'où vient l'énergie?».

En outre

Nous avons répondu aux demandes de particuliers et d'entreprises, donné des conférences, organisé des audits, rédigé des newsletters et des articles pour différents médias, entretenu notre réseau, collaboré activement au sein de commissions, etc.

PERSPECTIVES 2026

SuisseEnergie continue à soutenir

Nous sommes reconnaissants de pouvoir compter à nouveau sur le soutien de SuisseEnergie en 2026. Comme annoncé, les subventions prendront fin après cette date, ce qui rendra nécessaire une nouvelle réduction des activités du QAED à partir de 2027. Pour 2026, nous nous concentrons, comme l'année dernière, sur les trois domaines suivants, en collaboration avec SuisseEnergie:

Avec le soutien de



Collaboration avec Coop Pronto AG

La campagne, qui se déroulera du 13 août au 9 septembre 2026 dans plus de 250 stations-service Coop, diffusera des messages sur la conduite économe en énergie. Parallèlement, un quiz/concours est prévu sur ecodrive.ch.



Formation continue pour les moniteurs et monitrices

En collaboration avec nos organisations partenaires, nous coordonnerons l'offre de formation continue de manière analogue à 2025.



Principes fondamentaux pour une conduite efficace

Nous voulons exploiter au maximum le potentiel de la conduite économe en énergie par la communication et la représentation des intérêts. Pour ce faire, nous posons les bases et continuons à informer via nos canaux éprouvés.

Un quiz EcoDrive sera organisé début 2026 pour les quelque 100'000 membres de l'ATE. Le quiz sera annoncé dans le journal de l'ATE et dans la newsletter de l'ATE.

À l'école professionnelle de Will/Uzwil, la séquence d'apprentissage sur la conduite économe en énergie lancée en décembre 2025 dans le domaine de formation «Transport routier» sera poursuivie.

Il est prévu de réaliser une nouvelle vidéo courte (environ 20 secondes) qui ne contient pas de conseil concret, mais qui met l'accent sur l'être humain en tant que facteur décisif en matière de consommation d'énergie et de sécurité. La diffusion est prévue sur YouTube, le site web d'EcoDrive et les canaux de nos partenaires.

En outre

La QAED reste engagée de manière indépendante en faveur d'une conduite économe en énergie. En échangeant constamment avec les parties prenantes les plus diverses, y compris au niveau international, nous sommes ouverts et intéressés par des coopérations et des projets qui intègrent l'aspect d'une conduite économe en énergie et sûre.

RAPPORT FINANCIER 2025

Compte de résultats

du 1^{er} janvier 2024 au 31 décembre 2025

	2025		Diff.
	Budget	IST	
Communication «publique»	86'500.00	83'758.50	-2'742
Formation et formation continue d'experts	4'000.00	73.66	-3'926
Travail de base	46'500.00	32'446.31	-14'054
Conseil d'administration/assemblée générale/rapports	19'000.00	12'571.31	-6'429
Comptabilité/dépenses	18'000.00	9'995.68	-8'004
Ajustement de la TVA déductible	20'000.00	25'787.57	5'788
Réserve/opportunités	15'000.00	0.00	-15'000
Bureau	253'450.00	250'450.59	-2'999
Total des charges	462'450.00	415'083.62	-47'366
Contributions des membres/intérêts	14'000.00	13'772.58	-227
SuisseEnergie	265'500.00	265'500.00	0.00
Total des recettes	279'500.00	279'272.58	-227
Résultat	-182'950.00	-135'811.04	47'139

Bilan

au 31 décembre 2025

	31.12.2025	31.12.2024
	CHF	CHF
Actifs		
Liquidités	679'815.96	675'072.27
Créances de ventes et de prestations	0.00	150.00
Autres créances à court terme	36.48	2'345.98
Compte de régularisation des actifs	1'571.30	153'664.87
Total des actifs circulants	681'423.74	831'233.12
Total des immobilisations	0.00	0.00
Total des actifs	681'423.74	831'233.12
Passifs		
Engagements de ventes et de prestations	23'095.35	30'076.75
Autres engagements à court terme	3'620.62	9'770.03
Compte de régularisation des passifs	22'174.55	23'042.08
Total des capitaux étrangers à court terme	48'890.52	62'888.86
Capitaux étrangers à long terme	0.00	0.00
Capitaux propres au début de l'exercice	768'344.26	803'619.29
Résultat annuel	-135'811.04	-35'275.03
Total des capitaux propres	632'533.22	768'344.26
Total des passifs	681'423.74	831'233.12

RAPPORT DE L'ORGANE DE RÉVISION

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'assemblée générale des membres de l'association **Quality Alliance Eco-Drive**, 8004 Zurich

En notre qualité d'organe de révision statutaire, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultats et annexe) de l'association Quality Alliance Eco-Drive pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2025.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au comité directeur, tandis que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de telle manière que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. Par contre, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

KATAG Revisions und Beratungs AG



André Zöllig
Expert réviseur agréé

Stans, 31 mars 2026

– Comptes annuels 2025 (bilan, compte de résultats et annexe)

KATAG, Revisions und Beratungs AG, Am Reistweg 7A, 6370 Stans, tél. +41 41 317 37 37, www.katag.ch

MEMBRES AU 31.12.2025

Membres collectifs

AGVS / UPSA, 3006 Berne
ASTAG, 3000 Berne
Automobil Club der Schweiz ACS, 3000 Berne
Avenergy Suisse, 8001 Zurich
A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldach
Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e. V., D-10117 Berlin
Driving Center Schweiz, 5745 Safenwil
FRE Fédération Romande des Ecoles de Conduite, 1070 Puidoux
Heinz Hügi, 6162 Finsterwald
IPC, 1950 Sion
L-Drive Schweiz, 3001 Berne
Lehrverband Logistik 2, 3602 Thoun
Les Routiers Suisses, 1026 Echandens
MAN Véhicules Industriels (Suisse) SA, 8112 Otelfingen
Mercedes-Benz Schweiz AG, 8952 Schlieren
Planzer Transport AG, 8108 Dällikon
Scania Schweiz AG, 8302 Kloten
TCS Sécurité routière, 1214 Vernier
Traveco Transport AG, 6210 Sursee
VBZ Verkehrsbetriebe Zürich, 8048 Zurich
VCS – ATE – ATA, 3001 Bern
Volvo Group (Schweiz) AG, 4622 Egerkingen
VSR CSR Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, 3001 Berne
Zwei Training GmbH, 3210 Chiètres

Membres individuels

Gasche Urs, président de la QAED, 3312 Fraubrunnen
Keller Anton, ingénieur automobile, 6022 Grosswangen
Koch Peter, PK Consulting & Support, 5037 Muhen
Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen
Langendorf Reiner, ecoprocess, 6370 Stans
Leuenberger Hans-Jürg, moniteur de conduite, 3613 Steffisburg
Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro
Stäger Christian, président de la commission d'audit QAED, 3638 Blumenstein
Waldmeier Werner, 3236 Champion

Quality Alliance Eco-Drive
CH-8053 Zürich
Tél. 041 240 48 18, info@ecodrive.ch

Centre d'information Suisse romande
Michel Alder, tél. 027 322 41 33, michel@ecole-alder.ch

www.ecodrive.ch

La traduction en français a été générée par l'IA.