



Quality Alliance Eco-Drive

Jahresbericht 2019

ecodrive
CLEVER FAHREN

 **energie schweiz**
Unser Engagement: unsere Zukunft.

VORWORT DES PRÄSIDENTEN

2019 steht im Zeichen der Kontinuität

Im letzten Jahresbericht durfte ich von einem gelungenen Start in die neue Strategieperiode 2018–2020 berichten. 2019 gingen wir weiter auf dem eingeschlagenen Weg und versuchten, möglichst viele Automobilisten und Automobilistinnen über niederschwellige Massnahmen zu erreichen – mit erfreulichen Resultaten.

Der vorliegende Bericht gibt Ihnen einen Einblick in die umfassenden Aktivitäten des Vereinsjahres 2019. Den Grossteil unserer Ressourcen haben wir in die Realisation von zwei EcoDrive Rallyes gesteckt. Es ist uns gelungen, insgesamt über 80'000 Teilnehmerinnen und Teilnehmer dafür zu gewinnen. Auch unsere angestammten Aktivitäten haben das Vereinsjahr geprägt – die Details dazu finden Sie ab Seite 4.

Wir alle lesen es fast täglich: Die Technik in den Fahrzeugen entwickelt sich rasant. Das hat Auswirkungen auf unsere Arbeit, und Anpassungen der Informationen auf der Website und in unseren Drucksachen sind notwendig. Dank der Unterstützung und dem grossen Know-how unserer Partner konnten wir die neusten technischen Informationen integrieren. Vielen Dank allen Beteiligten. Meine persönliche Erkenntnis als Laie ist vor allem die: Der Mensch und sein bewusstes Verhalten werden noch während längerer Zeit die entscheidenden Grössen sein, welche den ökologischen und energieschonenden Einsatz der Autos bestimmen!

Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Jahresberichts geht die Strategieperiode 2018–2020 ihrem Ende entgegen. Wir von der Quality Alliance Eco-Drive (QAED) machen uns fit für die Zeit danach. Ich bin sehr dankbar, dass die Mitgliederversammlung 2019 den Vorschlägen des Vorstandes gefolgt ist und wir uns mit einem sowohl fachlich als auch kollegial gut aufgestellten Vorstand sowie einer motivierten und professionellen Geschäftsstelle auf die Zukunft vorbereiten können.

Zuversichtlich stimmt mich, dass wir diese Zukunft gemeinsam mit unseren kompetenten Partnern gestalten dürfen. Ein tragfähiges Netzwerk mit Partnern aus den verschiedensten Bereichen, welche unser Ziel der effizienten und sicheren Fahrweise unterstützen. Für mich ist das immer wieder aufs Neue ausserordentlich motivierend und dafür spreche ich allen meine dankbare Wertschätzung aus – verbunden mit dem Wunsch, diese Zusammenarbeit auch in den kommenden Jahren fortsetzen zu können.

EnergieSchweiz war und ist eine treibende Kraft für unser Thema. Ohne die finanzielle und ideelle Unterstützung des Programms wären die vielseitigen Aktivitäten nicht denkbar. Hierfür gebührt mein herzlicher Dank.

Ich freue mich über Ihr Interesse an der QAED und auf die mannigfaltigen Begegnungen und Kontakte mit Ihnen allen!



A stylized handwritten signature in blue ink, consisting of a long diagonal stroke followed by a series of loops.

Urs Gasche
Präsident QAED

Ende 2018 hat der Bundesrat Opera-3 beschlossen. Kernpunkte sind erstens die Reduktion der Weiterausbildung (WAB) von zwei auf einen Kurstag und zweitens die Möglichkeit, den Lernfahrausweis bereits ab 17 zu erwerben.

Bisher mussten die Neulenker und Neulenkerinnen zwei Weiterausbildungstage à 8 Stunden absolvieren, um den definitiven Führerausweis beantragen zu können. Seit dem 1. Januar 2020 reduziert sich diese Weiterbildungspflicht auf einen Tag à 7 Stunden. Es stehen so nur noch etwas mehr als 40 Prozent der bisherigen Zeit zur Verfügung.

Im Herbst 2019 hat das ASTRA Weisungen für die Umsetzung des WAB-Tages formuliert. Art. 27b der den Weisungen zugrundeliegenden Verordnung beschreibt als eines der Hauptziele die Kenntnisse in der umweltschonenden Fahrweise wie folgt:

- 1 Die Weiterausbildung soll die Kursteilnehmenden in die Lage versetzen, reaktionsschnell, sicher und unter Anwendung der fahrzeugtechnisch maximal zur Verfügung stehenden Verzögerungsleistung zu bremsen sowie die Grundsätze einer umweltschonenden und energieeffizienten Fahrweise anzuwenden.
- 2 Im Übrigen sollen die Kenntnisse der Kursteilnehmenden über die wesentlichen Einflussfaktoren von Unfällen gefördert werden durch das Erleben von Fahrsituationen unter realitätsnahen Bedingungen.

Mit Bedauern stellen wir fest, dass die umweltschonende und energieeffiziente Fahrweise in den Weisungen des ASTRA nicht annähernd das Gewicht erhält, wie es die bundesrätliche Verordnung explizit verlangt. Es sind einerseits keine zeitlichen Mindestanforderungen für dieses Hauptthema definiert. Andererseits können Testfahrten auf den WAB-Pisten durchgeführt werden. Konkret besteht also keine Pflicht, die sichere und effiziente Fahrweise, sprich EcoDrive, im Strassenverkehr zu erfahren und die Kursteilnehmenden unter realen Bedingungen in EcoDrive zu bestärken und zu fördern.

Die QAED hat sich erfolglos für eine Umsetzung stark gemacht, welche die Themen Sicherheit und Energieeffizienz als Zwillinge betrachtet und adäquat gewichtet im verbleibenden Weiterbildungstag aufnimmt. Es liegt nun bei Ihnen, liebe Kursanbieter sowie WAB-Moderatoren und -Moderatorinnen, die in der Verordnung geforderten Ziele zu den Themen Energieeffizienz und Sicherheit in der Kursgestaltung und der täglichen Arbeit optimal zu berücksichtigen, ob in der ersten oder in der zweiten Phase. Gefordert sind auch die Behörden und Stellen, welche die Kurse genehmigen und ihre Durchführung auditieren. Wir sind dankbar für jede Unterstützung zur Förderung des sicheren und effizienten Verkehrs!



Reiner Langendorf
Geschäftsführer

BERICHT ZUM GESCHÄFTSJAHR 2019

Die zertifizierten QAED-Veranstalter haben 2019 über 11'000 Kursteilnehmerinnen und Kursteilnehmer instruiert. Das sind 1'400 Personen mehr als im Vorjahr, womit die Jahresziele deutlich übertroffen wurden. Dazu beigetragen haben vor allem die Kurse für die schweren Nutzfahrzeuge. Zusätzlich verzeichnen wir knapp 5'000 Nutzerinnen und Nutzer über unsere Virtual-Reality- und Simulatoren-Angebote. Nicht zu vergessen sind die über 80'000 Teilnehmerinnen und Teilnehmer der beiden Eco-Drive Rallyes.

Die Kursteilnehmenden werden in den nächsten sechs Jahren rechnerisch 14'500 t CO₂ einsparen und dabei erst noch sicherer und entspannter unterwegs sein. Insgesamt 1'572'000 Fragen haben die Rallye-Teilnehmenden 2019 beantwortet und sich bei der Beantwortung auf der Website der QAED umfassend informiert, wie die Auswertung der Besucherzahlen und Verweilzeiten auf unserer Website deutlich machen. Diese Personen haben viele Informationen über die ökonomische Fahrweise erfahren und sind gerüstet, die Tipps im Alltag umsetzen.

Obige Zahlen verdeutlichen, dass die QAED das Ziel, möglichst viele Automobilisten und Automobilistinnen für die Anwendung der EcoDrive-Fahrweise zu sensibilisieren, auf unterschiedlichste Arten erfolgreich verfolgt. Der Besuch eines Kurses oder eines einstündigen Coachings ist sicherlich die intensivste und vielversprechendste Methode. Aber auch die niederschweligen Angebote, wie der digitale Weg über die EcoDrive Rallye, leisten einen wichtigen Beitrag. Insbesondere, weil wir dadurch wesentlich breitere Zielgruppen ansprechen können. «Das eine tun und das andere nicht lassen» ist dabei die Devise der QAED.

Finanziell hat die QAED das Geschäftsjahr 2019 plangemäss mit einem Verlust abgeschlossen, er beträgt CHF 547'152.35. Somit wurden auch in diesem Vereinsjahr Eigenmittel in beachtlichem Umfang investiert. Der Abbau der QAED-Eigenmittel ist mit unserem Partner EnergieSchweiz vereinbart und auch für 2020 insoweit geplant, als dass die QAED nicht gefährdet ist.

Details zu den Finanzen finden Sie auf Seite 9 in diesem Bericht.

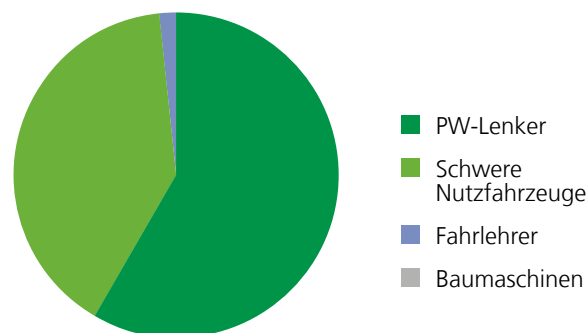
Kennzahlen 2019

Kursteilnehmer / eingesparte Energie	2019
Teilnehmer	11'101
Eingesparte Tonnen CO ₂ *	14'562
Eingesparte TJ (Terajoule) *	198
Entspricht ca. Öltankwagen SBB*	69 ¹
Erschienene Artikel über EcoDrive	185
Auflagen	18'664'200

* berechnet auf die Wirkungsdauer

¹ entspricht 6'246'316 Litern bzw. 113'569,38 Tankfüllungen

Produktion nach Zielgruppen



	Teilnehmer	Anteil	t CO ₂ *	Anteil
PW-Lenker	6'497	58,5%	6'104	41,9%
Schwere Nutzf.	4'423	39,8%	7'105	48,8%
Fahrlehrer	181	1,6%	1'353	9,3%
Baumaschinen	0	0,0%	–	0,0%
Total	11'101	100%	14'562	100%

* berechnet auf die Wirkungsdauer

Veranstalter

	PW	LW	BM*	Total
Armee	4'422	–	–	4'422
ASTAG	–	1'809	–	1'809
Diverse Eco-Trainer	241	37	–	278
Driving Center Schweiz	703	39	–	742
IPC	–	5	–	5
Knaus Weiterbildung	–	55	–	55
Les Routiers	–	1'001	–	1'001
MAN	–	129	–	129
Mercedes-Benz	–	81	–	81
Planzer	–	49	–	49
Postauto	–	86	–	86
QAED	181	–	–	181
Scania	–	279	–	279
TCS	1'131	–	–	1'131
VBZ	–	376	–	376
Volvo	–	421	–	421
Zugerland Verkehrsbetriebe	–	56	–	56
Total	6'678	4'423	–	11'101

* Baumaschinen

RÜCKBLICK 2019

Digital und analog

Ob Online-Mobilitäts-Quiz oder klassische Kurse, ob Website oder klassische Drucksachen – die QAED ist vielseitig aufgestellt, um die moderne Fahrweise zu unterstützen.



EcoDrive Rallye

Nach der erfolgreichen ersten Durchführung der EcoDrive Rallye im Herbst 2018 konnten wir 2019 auf den technischen Entwicklungen und Erfahrungen aufbauen. Insgesamt wurden 2019 drei Rallyes durchgeführt: eine

firmeninterne Rallye bei einem grossen Unternehmen und je eine öffentliche Rallye im Frühling und im Herbst.



20 Minuten mit EcoDrive Rallye.
Bezahlte Partnerschaft ·

Bist du klug genug, um ein Auto zu gewinnen? 🚗 🍀
Mach mit bei der EcoDrive Rallye und bewiese dein Fachwissen. Coole Preise gibts hier: 📄
http://bit.ly/Auto_gewinnen



20MIN.CH
Bist du klug genug, um ein Auto zu gewinnen?
Mach mit bei der EcoDrive Rallye und bewiese dein Fachwissen. Jede...

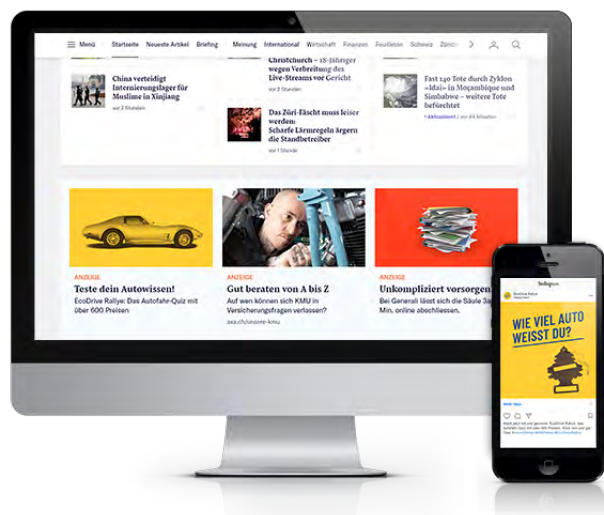
Die Dauer des Online-Mobilitäts-Quiz wurde von fünf auf drei Wochen reduziert. Nebst kleineren Anpassungen an der Gestaltung und einer neuen Farbgebung wurde vor allem der Fragenprozess optimiert. Für jede Rallye wurden auch neue Fragen konzipiert. Beworben wurden die beiden Rallyes mit einer begleitenden Online-Performance-Kampagne. Auch punkto Vermarktung konnten wir von den Erfahrungen der ersten Rallye profitieren und dank präzisen Optimierungen deutlich mehr Teilnehmende generieren. Wesentlich zum Erfolg beigetragen haben unsere Partner mit Beiträgen in ihren Kommunikationskanälen wie Newslettern, Websites, Facebook usw. Einige Beiträge in der Presse (z.B. «Blick» und «Touring» vom TCS) rundeten die Kommunikationsaktivitäten ab.

Unterhaltsame und interessante Fragen, eine intuitiv funktionierende Plattform sowie attraktive Wettbewerbspreise sind das Grundrezept der EcoDrive Rallye. Der Gesamtwert der verlostten Preise lag 2019 bei über CHF 110'000. Als Hauptpreis winkte je ein Auto. Im Frühling ein nagelneuer Toyota Corolla, im Herbst ein Toyota C-HR – beide sind sehr sparsame Hybrid-Fahrzeuge. Bei den Wochenpreisen konnten sich die Teilnehmenden über Smartphones sowie Kurs- und Reifengutscheine freuen. Zudem wurden täglich 40 Einkaufsgutscheine von brack.ch verlost. Herzlichen Dank an alle Sponsoren!

Die insgesamt 80'294 Teilnehmenden haben im Laufe der Rallye über 1,5 Mio. (!) Fragen beantwortet. Die gesteckten Ziele konnten damit deutlich übertroffen werden:

	Frühling 2019	Herbst 2019	Total
Total Teilnehmende	35'138	45'156	80'294
Total Fragen gespielt	687'084	885'581	1'572'665

Durchschnittlich beantwortete jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer knapp 20 Fragen und verweilte ca. 2 ½ Minuten auf www.ecodrive.ch, um die richtige Antwort zu finden – und hat sich somit intensiv mit der energieeffizienten Fahrweise auseinandergesetzt. Das sind sehr erfreuliche quantitative und qualitative Ergebnisse!



RÜCKBLICK 2019

Aktualisierung Drucksachen und Website

Wir haben die Drucksachen einer umfassenden Überprüfung unterzogen. Die PW-Broschüre haben wir mit Unterstützung des TCS inhaltlich komplett geprüft und überarbeitet. Die LW-Broschüre wurde mit Hilfe der QAED-zertifizierten LW-Importeure aktualisiert. Dieser Prozess hatte grundsätzliche Anpassungen zur Folge: Im PW-Prospekt wurden Themen wie Segeln, Rekuperieren und der Umgang mit Assistenzsystemen aufgenommen. Im LW-Prospekt basieren die Hauptausführungen neu auf automatischen Schaltgetrieben, die Hinweise für manuell geschaltete Fahrzeuge erfolgen jeweils separat. Die Tipps wurden neu strukturiert und Themen wie Assistenzsysteme integriert.



Mobilitätsmagazin GO!

Im Frühling 2019 wurde das neue Mobilitätsmagazin GO! lanciert. «GO!» verbindet als Kommunikationspaket digitale Medien, resp. Social-Media-Kanäle, und das klassische TV auf eine sehr interessante und bislang noch nicht umgesetzte Weise. In Zusammenarbeit mit EnergieSchweiz wurden einzelne Beiträge mit EcoDrive gebrandet. Zudem ist im August ein Beitrag zu EcoDrive erschienen. Peter Koch coachte die Moderatorin Cindy Allemann während einer Eco-Fahrt – die Einsparung mit einem Toyota Corolla (Hybrid mit automatisiertem Getriebe) betrug über 30 Prozent!



RÜCKBLICK 2019

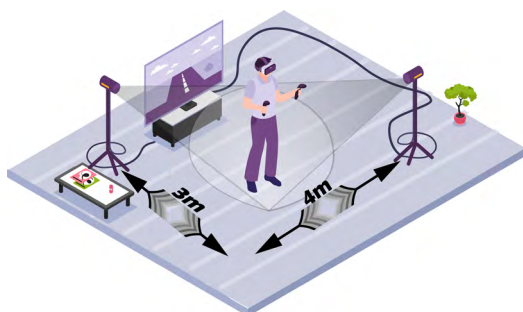
Filme zu Eco-Tipps

Das bewegte Bild hat in der Kommunikation eine stetig wachsende Bedeutung. Für EcoDrive bietet sich dieses Format an, um die Tipps einfach und rasch zu erklären. Gemeinsam mit unserer Kommunikationsagentur und einer auf Animationsfilm spezialisierten Firma wurde ein Konzept erarbeitet. Ab Frühling 2020 wird für jeden der 12 Eco-Tipps je ein kurzer Film verfügbar sein. Die Verbreitung ist über die Website, die Social-Media-Kanäle der QAED und unserer Partner geplant. Den Fahrschulen und WAB-Zentren stellen wir die Filme gerne für den Unterricht zur Verfügung. Lassen Sie sich überraschen.

Virtual Reality / Selbstbedienungs-Simulatoren

Die Virtual-Reality-Programme «Game» und «Simulation» wurden in Teilbereichen angepasst. Sie waren über 80 Tage bei Messen, Unternehmen und dank der aktiven Unterstützung des AGVS bei vielen Garagen im Einsatz.

Auch der Selbstbedienungs-Simulator «Cruiser» war mit 85 Einsatztagen rege gebucht, der «smart» war wie bis anhin fix in der Umweltarena in Spreitenbach stationiert.



Opera-3

Die Anpassungen der Verkehrszulassungsverordnung bezüglich der Zweiphasenausbildung haben uns 2019 intensiv beschäftigt. Wie im Vorwort erläutert, sind wir aus Sicht von EcoDrive mit den erlassenen Weisungen nicht zufrieden. Wir haben uns dafür engagiert, dass die Umsetzung der sicheren und energieeffizienten Fahrweise mit dem Gewicht integriert wird, wie in Art. 27b der bundesrätlichen Verordnung aus unserer Sicht unmissverständlich formuliert. Dazu haben wir Gespräche mit unseren Partnern geführt, an Sitzungen teilgenommen und rechtliche Abklärungen getroffen. Leider ohne direkten Erfolg. Es bleibt nun abzuwarten, wie die effektive Umsetzung erfolgt (und kontrolliert wird). Gespannt sind wir auch, wie die unterschiedlichen Umsetzungsvarianten von den Neulenkerinnen und Neulenkern aufgenommen werden.

Multiplikatoren/Partner

Zum dritten Mal haben wir gemeinsam mit dem Mobilitätsverband sffv einen Samichlaus-Event realisiert – zum zweiten Mal in Dielsdorf dank der Partnerschaft mit Mini/BMW im dortigen Kompetenzzentrum. Stattgefunden hat der Anlass am 12. Dezember 2019 mit über 150 Teilnehmenden. Unter den Gästen waren viele EcoTrainer und -Instruktorinnen, Vertreterinnen und Vertreter unserer Partner sowie QAED-Mitglieder. Prof. Dr. Jansen referierte über gesellschaftliche Trends der Mobilität und konkrete Lösungsansätze – ein gelungener Event.



Die QAED hat das vom SFV am 16. November 2019 im Rahmen der transport-CH durchgeführte Mobility-Forum als Nachhaltigkeitspartner unterstützt und ein Referat zum Thema «Der Mensch bleibt im Zentrum» gehalten. Mit über 300 Teilnehmenden, mehrheitlich Fahrlehrerinnen und Fahrlehrern, war der Anlass sehr gut besucht. Der QAED-Beitrag fand gute Resonanz. Eine gute Gelegenheit, unsere Kernbotschaft zu platzieren: Die fortschreitende Technik kann ihre Vorteile bezüglich Energieeffizienz und Sicherheit nur dann optimal entfalten, wenn der Mensch sie richtig einstellt und einsetzt. Nicht nur in dieser Hinsicht wird die Fahrlehrerschaft unseres Erachtens vor neue Herausforderungen gestellt.

Weitere Aktivitäten

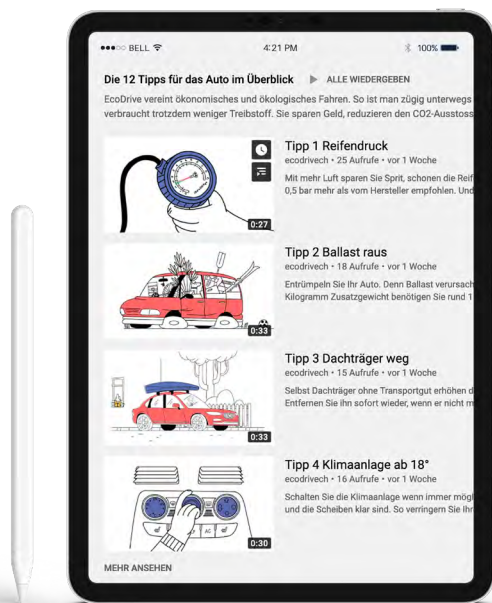
Die QAED engagiert sich vielseitig für die moderne Fahrweise. Nachfolgend einige Stichworte zu weiteren Aktivitäten: Pflege Website, Mitglied Jury grünstes Auto der Schweiz, Teilnahme an Veranstaltungen, Beantworten der Anfragen von Privatpersonen und Unternehmen, Newsletter, Blog-Beitrag transport-CH, Pflege der sozialen Medien, Weiterbildung von Fachpersonen, Pressekontakte, gezielte Inserate, Bereitstellung Drucksachen, Audits, Interviews, Mitarbeit neues Fahrlehrerberufsbild usw.

EcoDrive Rallye 4 & 5

Die Erfolgsgeschichte der EcoDrive Rallye soll 2020 fortgeschrieben werden. Geplant sind zwei Rallyes: eine im März und eine im September. Wieder mit spannenden Fragen und interessanten Preisen – im Frühling winkt als Hauptpreis ein Toyota Prius. Das Online-Tool wurde im Rahmen der früheren Durchführungen laufend optimiert, sodass keine wesentlichen Anpassungen oder Erweiterungen nötig sind. Beworben wird das Quiz erneut über eine Online-Kampagne und die Kanäle unserer Partner.

Die 12 EcoDrive-Tipps im Filmformat

Wie im Rückblick erläutert, werden ab Frühling 2020 für alle EcoDrive-Tipps Erklärfilme von ca. 30 Sekunden Länge bereitstehen – Schmunzler inbegriffen. Sie zeigen in Kürze, auf was es beim Treibstoffsparen ankommt. Sie sind z.B. für den Einsatz in Fahrschulen, WAB-Zentren und Weiterbildungskursen aller Art geeignet. Die Verbreitung ist, nebst unseren eigenen Kanälen, auch über unsere Partner vorgesehen. Gerne kommen wir auf Sie zu!



Strategie 2021 ff.

Mit dem Ablauf der Strategieperiode 2018–2020 hat die Entwicklung der strategischen Ausrichtung für die Jahre 2021 ff. eine hohe Priorität im Vereinsjahr 2020. Die QAED ist natürlich sehr an einer Weiterführung der Partnerschaft mit EnergieSchweiz interessiert und wird die Vereinsstrategie in enger Abstimmung mit den Vorgaben und Interessen von EnergieSchweiz entwickeln.

Virtual Reality und Selbstbedienungs-Simulatoren

Spielen und Treibstoff sparen, das ist mit den Virtual-Reality-Angeboten (Game und Simulation) sowie den Selbstbedienungs-Simulatoren weiterhin möglich. Transport, Auf- und Abbau sowie Miete bleiben kostenlos.

Laienbegleiter und Laienbegleiterinnen

Mit Opera-3 wurde, nebst den Anpassungen im WAB-Bereich, die Möglichkeit geschaffen, ab 2021 den Lernfahrausweis bereits ab 17 Jahren zu erwerben. Neu gilt für alle Junglenkerinnen und Junglenker, dass die Prüfung frühestens ein Jahr nach der Ausstellung des Lernfahrausweises abgelegt werden kann. Ziel ist, dass die Junglenkerinnen und Junglenker mehr Praxiserfahrung durch begleitetes Fahren generieren können. Da die Führerausbildung der Laienbegleiter und Laienbegleiterinnen naturgemäss schon viele Jahre zurückliegt und keine speziellen Anforderungen (Weiterbildungen usw.) an diesen Personenkreis gestellt werden, ist ein Projekt mit Fokus auf diese Zielgruppe angedacht.

Kurswesen

Der Besuch eines EcoDrive-Kurses ist und bleibt die intensivste Form der Auseinandersetzung mit der energieeffizienten Fahrweise. Die QAED-Veranstalterinnen und -Veranstalter werden auch 2020 im gleichen Rahmen wie bisher finanziell pro Teilnehmenden unterstützt. Das Angebot an Weiterbildungen resp. Ausbildungen zum EcoTrainer für Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer bleibt unverändert bestehen.

Flottenhalter

Die Kooperation mit dem Schweizer Mobilitätsverband sfvv steht weiterhin im Zentrum der Bearbeitung der Flottenhalter. Mit dem gemeinsamen Samichlaus-Event, der Teilnahme an anderen sfvv-Veranstaltungen und direkten Kontakten wird die Pflege dieser wichtigen Zielgruppe aufrechterhalten.

Informationsmaterial

Trotz fortschreitender Digitalisierung sind gedruckte Informationen nach wie vor beliebt. Sie werden bei Kursen abgegeben, von Unternehmen den Mitarbeitenden übergeben und an verschiedensten Orten ausgelegt. So kommen jährlich x-tausend Exemplare des Mini-Flyers und der ausführlicheren PW- und LW-Prospekte in Umlauf – natürlich in allen Landessprachen.

Eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten ergänzen die hier exemplarisch beschriebenen Punkte.

FINANZBERICHT 2019

Projekt-Erfolgsrechnung

vom 1. Januar 2019 bis 31. Dezember 2019

	2019 CHF	2018 CHF
Ertrag		
Beiträge EnergieSchweiz	900'000.00	900'000.00
Mitgliederbeiträge	13'150.00	13'150.00
Erträge aus Kurswesen	73'076.50	31'010.05
Andere Erträge (Simulatoren, Audits etc.)	4'081.65	39'880.80
Total Finanzierung	990'308.15	984'040.85
Aufwand		
EcoDrive Rallye	640'983.84	831'283.44
Kurse	180'079.04	117'274.53
Geschäftsstelle	371'692.51	436'870.10
Kommissionen	55'093.46	41'851.86
Projekte / Virtual Reality / SB-Simu	151'294.75	150'448.88
Bordcomputer/IT	6'502.94	8'438.07
Marketing/Drucksachen	103'615.65	73'121.00
Diverses	28'198.31	55'891.43
Total Aufwand	1'537'460.50	1'715'179.31
Ergebnis	-547'152.35	-731'138.46

Bilanz

per 31. Dezember 2019

	31.12.19 CHF	31.12.18 CHF
Aktiven		
Flüssige Mittel	1'202'431.32	1'803'007.70
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	403'797.90	403'578.95
Übrige kurzfristige Forderungen	–	–
Aktive Rechnungsabgrenzungen	106'640.60	108'814.15
Total Umlaufvermögen	1'712'869.82	2'315'400.80
Total Anlagevermögen	0.00	0.00
Total Aktiven	1'712'869.82	2'315'400.80
Passiven		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	83'033.20	96'771.90
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	6'727.31	18'919.34
Passive Rechnungsabgrenzungen	20'129.65	49'577.55
Total kurzfristiges Fremdkapital	109'890.16	165'268.79
Langfristiges Fremdkapital	0.00	0.00
Eigenkapital zu Beginn des Geschäftsjahres	2'150'132.01	2'881'270.47
Jahresergebnis	-547'152.35	-731'138.46
Total Eigenkapital	1'602'979.66	2'150'132.01
Total Passiven	1'712'869.82	2'315'400.80

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Mitgliederversammlung des Vereins **Quality Alliance Eco-Drive**, 8004 Zürich

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Vereins Quality Alliance Eco-Drive für das am 31. Dezember 2019 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

KATAG Revisions und Beratungs AG



André Zöllig
Zugelassener Revisionsexperte



Stephan Kurmann

Stans, 31. März 2020

– Jahresrechnung 2019 (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)

KATAG, Revisions und Beratungs AG, Am Reistweg 7A, 6370 Stans, Telefon +41 41 317 37 37, www.katag.ch

Kollektivmitglieder

ASTAG, 3000 Bern 14
auto-schweiz auto-suisse, 3001 Bern
Automobil Club der Schweiz ACS, 3000 Bern 13
Avenenergy Suisse, 8001 Zürich
A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldach
Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V., D-53222 Bonn
Driving Center Schweiz, 5745 Safenwil
FRE Fédération Romande des Ecoles de Conduite,
1070 Puidoux
IPC, 1950 Sion
Lehrverband Logistik 2, 3602 Thun
Les Routiers Suisses, 1026 Echandens
MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG, 8112 Otelfingen
Mercedes-Benz Schweiz AG, 8952 Schlieren
Planzer Transport AG, 8108 Dällikon
Scania Schweiz AG, 8302 Kloten
SFV/ASMC Schweizerischer Fahrlehrer-Verband, 3011 Bern
Springer Transport Media Schweiz GmbH, 8055 Zürich
Touring Club Schweiz TCS, 1214 Vernier
VBZ Verkehrsbetriebe Zürich, 8048 Zürich
VCS – ATE – ATA, 3360 Herzogenbuchsee
Volvo Group (Schweiz) AG, 4622 Egerkingen
VSR CSR Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, 3001 Bern

Einzelmitglieder

Becker Salvatore, ATS Auto-Techn. Schulung, 4417 Ziefen
Gasche Urs, Präsident QAED, 3074 Muri BE
Hendrichs Unnus, Safe Driving S.A., 6703 Osogna
Koch Peter, PK Consulting & Support, 5037 Muhen
Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen
Langendorf Reiner, ecoprocess, 8004 Zürich
Leuenberger Hans-Jürg, Fahrlehrer, 3613 Steffisburg
Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro
Stäger Christian, Präsident Auditkommission QAED,
3638 Blumenstein
Vuckovic Miroslav, Fahrschule Fairplay, 4057 Basel
Waldmeier Werner, 3236 Gampelen

Quality Alliance Eco-Drive
Badenerstrasse 21, CH-8004 Zürich
Tel. 043 344 89 89, info@ecodrive.ch

Informationsstelle Westschweiz
Michel Alder, Tel. 027 322 41 33, michel@ecole-alder.ch

Informationsstelle Tessin
Aldo Prospero, Tel. 079 620 96 56, apropero@camionbus.ch

www.ecodrive.ch