Quality Alliance Eco-Drive
Rapport annuel 2024

ECODRIVE

Avec le soutien de

suisseénergie

AVANT-PROPOS DU PRÉSIDENT

Chères lectrices, chers lecteurs

Avec un accent statutaire mis sur «une conduite économe et sûre», la Quality Alliance Eco-Drive se trouve depuis des années sur un terrain politique qui fait l'objet de discussions parfois controversées. En collaboration avec SuisseEnergie / Office fédéral de l'énergie, nous avons mis l'accent sur la réduction de la consommation d'énergie et, par conséquent, des émissions de CO_2. Je pense cependant qu'il serait réducteur de ne voir dans notre travail que cet aspect.

En 2024, l'année de transition que nous nous sommes fixée, nous avons entamé des discussions intensives avec le conseil d'administration et le secrétariat, mais aussi avec nos partenaires de projet, sur les objectifs et les buts de nos activités aujourd'hui et demain. Avec nos projets dans le domaine de la mobilité, nous nous rapprochons des gens en Suisse, peut-être même trop. Beaucoup considèrent que le choix du moyen de transport pour aller d'A à B est une affaire privée. Les Suisses ne supportent généralement pas d'être infantilisés par des organisations privées ou l'État dans ce domaine. C'est compréhensible. Et pourtant, il y a de bonnes raisons pour que nous continuions à nous engager en tant que Quality Alliance Eco-Drive, malgré des conditions de marché de plus en plus complexes. Pourquoi?

Les dernières années ont mis à rude épreuve notre confiance fondamentale: les changements politiques, les guerres, l'évolution du climat et les pénuries d'énergie qui en découlent nous ont confrontés à des défis importants. Ils ne sont pas insurmontables, à condition que nous sachions accepter les changements et revoir notre façon de penser. Nous sommes convaincus que l'avenir réside dans la collaboration respectueuse des différentes organisations et partis et dans des solutions élaborées ensemble.

C'est précisément dans ce domaine que la Quality Alliance Eco-Drive peut apporter une contribution. Depuis plus de 25 ans, nous sommes très diversifiés, avec une grande expertise et un objectif commun. Nous savons qu'il est possible d'être mobile de manière sûre, efficace et autonome en termes d'énergie.

L'étude commandée par SuisseEnergie et publiée récemment le montre également. Aujourd'hui, il est possible de réaliser des économies annuelles d'environ 500 millions de litres de carburant et de 100 GWh d'électricité grâce à une conduite plus économe en Suisse. En 2030, ces chiffres seront de 300 millions de litres de carburant et de 500 GWh d'électricité, selon l'étude. Le comportement des conducteurs est décisif, indépendamment du fait qu'ils conduisent une voiture à essence ou une voiture électrique. Vous conviendrez avec moi que ces chiffres sont impressionnants. Ensemble, nous pouvons faire bouger les choses.

Je suis très heureux que le travail continue avec le soutien de SuisseEnergie, même si les moyens sont nettement réduits, et je tiens à remercier chaleureusement EnergieSchweiz pour son soutien financier et technique à nos activités.

Je tiens également à remercier chaleureusement mes collègues engagés du conseil d'administration, ainsi que le secrétariat, qui travaille de manière très professionnelle, mais aussi tous les partenaires de coopération. La collaboration basée sur la confiance est très agréable.

Je suis convaincue que nous pouvons contribuer à notre bien-être et à celui des générations futures en trouvant des solutions partenariales et créatives pour notre avenir. Faisons-le ensemble.

Urs Gasche
Président QAED

RAPPORT SUR L'EXERCICE 2024

En 2024, nos partenaires certifiés ont enregistré 8'131 participants aux cours, ce qui est inférieur à l'objectif de 9'440 participants. Par rapport à l'année précédente, ce chiffre représente environ 1'700 personnes de moins qui ont participé activement à un cours sur la conduite sûre et économe en énergie.

Le graphique présente les détails des effectifs et l'impact en termes de CO_2. Il ne tient pas compte des personnes ayant participé à des concours ou ayant été touchées et sensibilisées par les nombreuses autres activités de l'AED.

Les chiffres financiers sont présentés à la page 8 du présent rapport. Le résultat de l'exercice 2024 est une perte de CHF 35'275.03. La QAED a donc, comme convenu contractuellement avec EnergieSchweiz, investi des fonds propres en 2024. Avec un capital propre de CHF 768'344.26, la QAED reste solidement financée.

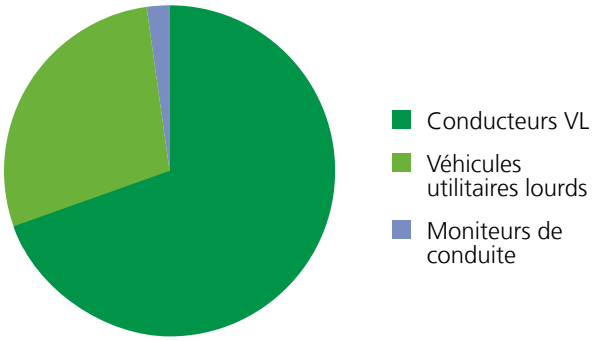
Chiffres-clés 2023

Participants aux cours / économies d'énergie	**2023**
Participants	8'131
Tonnes de CO_2 économisées*	12'506
TJ (térajoules) économisés*	170
Équivalent wagons-citernes CFF*	56[1]

* calculé sur la durée d'impact

[1] représente 6'800'000 litres, soit 124'000 pleins

Production par groupe cible



	Participants	%	t CO_2*	%
Conducteurs VL	5'770	70,96%	6'106	48,82%
V. utilitaires lourds	2'215	27,24%	5'308	42,44%
Moniteurs de cond.	146	1,8%	1'092	8,73%
Total	**8'131**	**100,0%**	**12'506**	**100,0%**

* calculé sur la durée d'impact

Organisateurs

	PW	LW	Total
Armée	4'076		**4'076**
ASTAG		806	**806**
divers EcoCoachs	78		**78**
Driving Center Schweiz	401		**401**
Knaus Weiterbildung		85	**85**
L2-FR		9	**9**
MAN		158	**158**
Mercedes-Benz		103	**103**
Planzer		56	**56**
Postauto		466	**466**
QAED	146		**146**
Scania		104	**104**
TCS	1'215		**1'215**
Traveco		163	**163**
VBZ		54	**54**
Volvo		211	**211**
Total	**5'916**	**2'215**	**8'131**

RÉTROSPECTIVE 2024

«Chaque litre compte» en 2024

L'année 2024 a également été placée sous la devise «chaque litre compte». L'évaluation, commandée par Suisse-Energie et récemment publiée, montre clairement que nous pouvons tous y contribuer: aujourd'hui, il est possible de réduire d'environ 500 millions de litres de carburant et 100 GWh d'électricité par an en Suisse grâce à une conduite plus économe en énergie. En 2030, ce chiffre s'élèvera à 300 millions de litres de carburant et 500 GWh d'électricité, selon l'étude. Que vous conduisiez une voiture à essence ou une voiture électrique, si nous le voulons, nous pouvons tous ensemble faire une différence.

Pôle d'information sur la conduite économe en énergie

Notre site Internet met l'accent sur la devise «chaque litre compte». Il est le point de ralliement de toutes les activités de la QAED et est disponible dans les trois langues nationales suisses. Il est mis à jour régulièrement et optimisé au besoin. Par exemple, nous avons adapté la rubrique «Téléchargements» sur ecodrive.ch, de sorte que les publications disponibles au téléchargement peuvent être lues en mode aperçu. Ceci dans l'optique d'une future suppression des versions imprimées de nos documents.

Par rapport à l'année précédente, nous avons pu augmenter légèrement le nombre de visiteurs, avec près de 100'000 visiteurs. Les différents films ont été visionnés au total plus de 180'000 fois, une petite campagne sur un réseau vidéo suisse ayant également contribué à ce résultat.

Plateforme pour des projets interactifs

Grâce à Classtime, nous pouvons organiser des compétitions/quizz sur mesure pour les besoins de chaque entreprise et organisation. Le point de départ est la page d'accueil personnalisée de chaque entreprise/organisation sur eodrive.ch. Le nombre et le contenu des questions peuvent être déterminés librement, et les questions spécifiques des organisations partenaires peuvent être intégrées facilement. Ce outil est utilisé, par exemple, pour les compétitions organisées par Coop Pronto et l'armée, mais les ASTAG et les VBZ l'utilisent également depuis un certain temps pour contrôler les objectifs d'apprentissage dans leurs cours, en collaboration avec EcoDrive.

Armée – un partenariat éprouvé avec impact

Les véhicules de l'armée suisse parcourent environ 16 millions de kilomètres par an dans les écoles de recrues. En collaboration avec le Centre de compétences pour l'instruction à la conduite au sein de l'armée à Thoune, nous avons pu organiser une compétition dans les écoles de recrues d'hiver et d'été, avec des questions sur EcoDrive et l'armée. Trois prix d'une valeur de CHF 500 ont été remis personnellement par le colonel Sandro Bobbià à trois gagnants.

Les 80 camions et remorques de l'école de conduite de l'armée, équipés de compteurs de consommation de carburant, sont toujours en service sur les routes suisses et soulignent l'engagement de l'armée en faveur d'une conduite économe en énergie.

RÉTROSPECTIVE 2024

Potentiel pour les formations de camions

Le cours de formation continue pour les enseignants de conduite, les formateurs et les instructeurs EcoTrainer sur le thème des bus et des camions électriques, développé et mis en

œuvre en collaboration avec l'École professionnelle des transports (Zugerland Verkehrsbetriebe/Bernmobil) et l'ASTAG, a été organisé neuf fois au total, alors qu'il était initialement prévu d'en organiser trois seulement. Le succès de ce cours démontre l'intérêt de la profession pour la mobilité électrique.

Nos formations favorisent les compétences

Nous avons continué à collaborer étroitement avec nos partenaires DRIVESWISS, Driving-Park et FRE dans le cadre des cours de formation EcoDrive pour les professionnels. En 2024, nous avons réorganisé la formation d'une journée pour les instructeurs et instructrices de conduite, les formateurs et formatrices EcoTrainer et les modérateurs et modératrices en collaboration avec le Driving-Park Winterthur. Cette formation met l'accent sur la mobilité électrique et l'importance de choisir les bons pneus. La première session est prévue pour le 20 janvier 2025.

Les entreprises sont des multiplicateurs importants

Nous avons à nouveau pu aider des entreprises dans toute la Suisse et sensibiliser les employés à une conduite plus économe en énergie. Que ce soit par des coachings concrets ou par des supports d'information.

Avec Coop Pronto, nous touchons un large public

Dans le cadre de notre collaboration avec Coop Pronto AG, une campagne promotionnelle a eu lieu du 19 août au 15 septembre 2024 dans les stations-service Coop Pronto.

Nous avons pu nous appuyer sur le concept de 2023 pour la mettre en œuvre. Les slogans étaient formulés de manière similaire à des conseils de vie généraux dans le style des horoscopes. La promotion sur notre site web a été à nouveau réalisée sous forme de quizz sur Classtime.

RÉTROSPECTIVE 2024

Les gains sont restés inchangés (100 bons Coop Pronto à CHF 100), tout comme la présence dans plus de 250 stations-service, la communication via les médias de Coop Pronto (en ligne et en print) et un article dans le journal Coop, ainsi que la communication organique via les canaux de la QAED. Le concours a enregistré 56'000 parties jouées en quatre semaines et 460'000 questions ont été posées – des chiffres encourageants.

Communiquez efficacement grâce aux média sociaux

Notre attention est restée focalisée sur LinkedIn pour l'information et la sensibilisation sur les thèmes liés à l'efficacité énergétique de la conduite et à la sécurité routière. Facebook et Instagram ont été utilisés de manière situationnelle, c'est-à-dire pour des thématiques et des projets à destination du grand public, comme la promotion dans les stations-service Coop Pronto en tant que mesure d'accompagnement de la campagne.

Le nombre de personnes qui suivent la page d'entreprise de «Jeder Liter zählt» et de Reiner Langendorf sur LinkedIn a considérablement augmenté (respectivement 2'405 et 4'075 abonnés au 31 décembre 2024). Les portées de nos publications sont donc très importantes.

Les documents EcoDrive sont prêts à être téléchargés

Le guide de poche, qui contient toutes les informations utiles pour les voitures particulières de tous types de propulsion, et le prospectus pour les camions sont toujours disponibles gratuitement.

Pour améliorer la disponibilité en ligne de ces documents, nous avons adapté le site Web. Le guide de poche est désormais disponible au format A4 et peut être téléchargé. Nous pensons qu'à l'avenir, nous n'offrirons plus de prospectus imprimés.

QAED-AG – une occasion populaire pour le réseautage

L'assemblée générale de l'QAED a eu lieu le 21 juin 2024 à Berne. À la suite des affaires statutaires, Peter Blass, Swiss e-Mobility, a fait une présentation sur le thème «L'électrification des véhicules – où allons-nous?».

Coopération nationale et internationale

Outre notre collaboration avec de nombreuses organisations suisses, nous sommes également en contact avec des organisations allemandes et autrichiennes EcoDrive. Cette collaboration a abouti à la présentation des résultats de l'évaluation d'EnergieSchweiz lors d'un webinaire de THE PEP Partnership (Programme pan-européen de transport, de santé et d'environnement) devant un public international.

De plus

Nous avons répondu aux questions de particuliers et d'entreprises, donné des conférences, organisé des audits, publié des newsletters et des articles dans différents médias, noué des partenariats avec des associations et nous sommes activement impliqués dans des commissions, entre autres.

PERSPECTIVES 2025

SuisseEnergie reste un partenaire important en 2025/2026

Nous sommes ravis de pouvoir compter sur le soutien de SuisseEnergie pour les deux prochaines années et ainsi garantir la continuité de notre travail. Même si les contributions financières de SuisseEnergie sont fortement réduites, nous nous efforçons ensemble de continuer à promouvoir l'efficacité énergétique et la sécurité au volant. À cet effet, nous nous concentrons avec SuisseEnergie sur les trois domaines suivants.

Avec le soutien de
suisseénergie

La collaboration avec Coop Pronto AG se poursuit

La coopération avec Coop Pronto AG, qui a fait ses preuves, se poursuivra en 2025. La campagne dans les plus de 250 stations-service Coop aura lieu en août/septembre 2025 et portera sur la conduite économe. Elle nous offre une occasion idéale de sensibiliser les automobilistes à la conduite économe et sûre. Parallèlement, un quiz/concours est prévu sur la plateforme d'ecodrive.ch.

Nouvelle formation pour les moniteurs de conduite

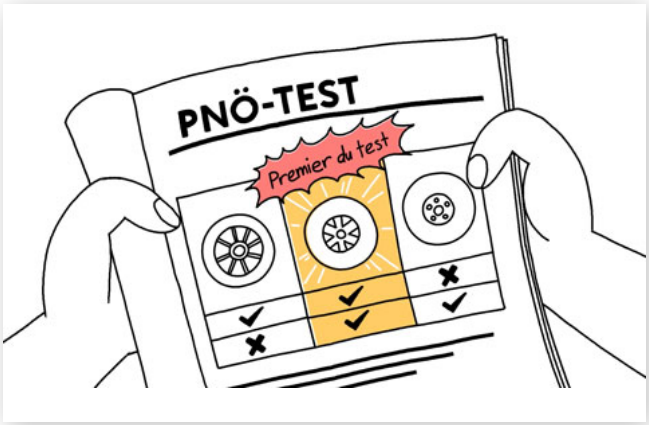
Notre objectif est de renforcer les connaissances et la motivation des formateurs et des experts en tant que multiplicateurs importants dans la formation des nouveaux conducteurs grâce à une offre de cours attrayante. Nous continuons à collaborer avec nos organisations partenaires et proposons de nouveaux cours de formation continue en 2025.

Conduire efficacement et en toute sécurité reste à jour

Nous voulons exploiter au maximum le potentiel d'une conduite économe en énergie grâce à la communication et à la représentation d'intérêts. À cette fin, nous mettons en place les bases et continuons d'informer via nos canaux éprouvés.

De plus

La QAED reste engagée dans l'optique d'une conduite économe en énergie. En échangeant avec les différents acteurs, nous sommes à l'écoute et intéressés par les coopérations et les projets qui impliquent une conduite économe en énergie et sûre.



RAPPORT FINANCIER 2024

Compte de résultats

du 1er janvier 2024 au 31 décembre 2024

Recettes	**2024** CHF	**2023** CHF
Contributions SuisseEnergie	500’000.00	600’000.00
Contributions des membres	13’850.00	14’500.00
Recettes des cours		325.10
Autres recettes	6’172.20	14’094.04
Total des recettes	**520’022.20**	**628’919.14**
Dépenses		
Site web	14’171.83	16’376.28
Cours	45’036.83	118’984.43
Bureau	249’267.63	283’088.25
Commissions	35’435.75	46’565.40
Projets	177’199.23	245’469.49
Informatique	729.34	369.01
Marketing / Imprimés / Stratégie	19’487.75	21’525.90
Divers	13’968.87	16’657.29
Total des dépenses	**555’297.23**	**749’036.05**
Résultat	**–35’275.03**	**–120’116.91**

Bilan

au 31 décembre 2024

Actifs	**31.12.2024** CHF	**31.12.2023** CHF
Liquidités	675’072.27	753’299.97
Créances de ventes et de prestations	150.00	2’423.25
Autres créances à court terme	2’345.98	1’720.57
Compte de régularisation des actifs	153’664.87	156’093.75
Total des actifs circulants	**831’233.12**	**913’537.54**
Total des immobilisations	**0.00**	**0.00**
Total des actifs	**831’233.12**	**913’537.54**
Passifs		
Engagements de ventes et de prestations	30’076.75	73’549.37
Autres engagements à court terme	9’770.03	10’241.13
Compte de régularisation des passifs	23’042.08	26’127.75
Total des capitaux étrangers à court terme	**62’888.86**	**109’918.25**
Capitaux étrangers à long terme	**0.00**	**0.00**
Capitaux propres au début de l’exercice	803’619.29	923’736.20
Résultat annuel	–35’275.03	–120’116.918
Total des capitaux propres	**768’344.26**	**803’619.29**
Total des passifs	**831’233.12**	**913’537.54**

RAPPORT DE L'ORGANE DE RÉVISION

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'assemblée générale des membres de l'association **Quality Alliance Eco-Drive,** 8004 Zurich

En notre qualité d'organe de révision statutaire, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultats et annexe) de l'association Quality Alliance Eco-Drive pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2024.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au comité directeur, tandis que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de telle manière que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. Par contre, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

KATAG Revisions und Beratungs AG

André Zöllig
Expert réviseur agréé

Stans, 2 avril 2025

– Comptes annuels 2024 (bilan, compte de résultats et annexe)

KATAG, Revisions und Beratungs AG, Am Reistweg 7A, 6370 Stans, tél. +41 41 317 37 37, www.katag.ch

MEMBRES AU 31.12.2024

Membres collectifs

AGVS / UPSA, 3006 Berne

ASTAG, 3000 Berne

Automobil Club der Schweiz ACS, 3000 Berne

Avenergy Suisse, 8001 Zurich

A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldach

Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice

Deutscher Verkehrssicherheitsrat e. V., D-10117 Berlin

Driving Center Schweiz, 5745 Safenwil

FRE Fédération Romande des Ecoles de Conduite, 1070 Puidoux

Heinz Hügi, 6162 Finsterwald

IPC, 1950 Sion

L-Drive Schweiz, 3001 Berne

Lehrverband Logistik 2, 3602 Thoune

Les Routiers Suisses, 1026 Echandens

MAN Véhicules Industriels (Suisse) SA, 8112 Otelfingen

Mercedes-Benz Schweiz AG, 8952 Schlieren

Planzer Transport AG, 8108 Dällikon

Scania Schweiz AG, 8302 Kloten

TCS Sécurité routière, 1214 Vernier

Traveco Transport AG, 6210 Sursee

VBZ Verkehrsbetriebe Zürich, 8048 Zurich

VCS – ATE – ATA, 3001 Bern

Volvo Group (Schweiz) AG, 4622 Egerkingen

VSR CSR Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, 3001 Berne

Zwei Training GmbH, 3210 Chiètres

Membres individuels

Gasche Urs, président de la QAED, 3312 Fraubrunnen

Keller Anton, ingénieur automobile, 6022 Grosswangen

Koch Peter, PK Consulting & Support, 5037 Muhen

Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen

Langendorf Reiner, ecoprocess, 8004 Zurich

Leuenberger Hans-Jürg, moniteur de conduite, 3613 Steffisburg

Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro

Stäger Christian, président de la commission d'audit QAED, 3638 Blumenstein

Waldmeier Werner, 3236 Champion

Quality Alliance Eco-Drive
CH-8053 Zürich
Tél. 041 240 48 18, info@ecodrive.ch

Centre d'information Suisse romande
Michel Alder, tél. 027 322 41 33, michel@ecole-alder.ch

www.ecodrive.ch

La traduction en français a été générée par l'IA.

Avec le soutien de

suisseénergie