



Quality Alliance Eco-Drive

Rapport annuel 2020

ecodrive
ROULER FUTE

Avec le soutien de
 **suisseénergie**

AVANT-PROPOS DU PRÉSIDENT

EcoDrive est et reste un sujet à fort potentiel

C'est avec plaisir que nous pouvons tirer le bilan d'une période stratégique 2018–2020 couronnée de succès – même si nos activités ont été influencées par le coronavirus au cours de l'année dernière. Nous sommes également heureux d'avoir pu convenir d'une nouvelle collaboration de trois ans avec SuisseEnergie et de pouvoir continuer à travailler avec vous afin d'exploiter le potentiel d'une conduite économe en énergie.

Le rallye EcoDrive a été au centre des activités de ces trois dernières années. Avec près de 190 000 participants et environ 4 millions de réponses au quiz, nous pouvons nous féliciter d'une campagne réussie. Grâce à un mélange intéressant de questions, le rallye a permis de rappeler les conseils EcoDrive et de transmettre de nouvelles connaissances sur l'efficacité énergétique au volant. Une mesure réussie, notamment grâce à des prix attractifs. Facile d'accès, innovante, sans mentalité moralisatrice et avec une large portée.

Le développement technique des véhicules se poursuit à un rythme très rapide. Et de plus en plus de véhicules dotés de technologies de propulsion alternatives arrivent sur le marché. Nous restons dans le coup, avec des conseils adaptés et étendus. Et avec le message clair que les gens restent responsables au volant et ont une influence significative en matière de sécurité et d'efficacité énergétique.

Le fait que SuisseEnergie continue à soutenir notre travail pendant trois années supplémentaires confirme le potentiel d'EcoDrive et l'importance de votre travail et du nôtre pour le développer. Il est très important pour moi de remercier SuisseEnergie pour ses nombreuses années de coopération dans un esprit de partenariat. Ce soutien nous permet de nous développer et de rester dans le coup. Cela ne serait pas possible sans une équipe bien rodée. Nous sommes ravis que vous, chers partenaires, fassiez partie de cette équipe. Merci de votre engagement! Nous continuons à compter sur vous.

Je remercie également ma collègue et mes collègues du conseil d'administration, ainsi que le bureau pour leur collaboration agréable et fructueuse.

J'attends avec impatience la mise en œuvre de la nouvelle stratégie et j'espère que nous pourrons à nouveau bientôt nous rencontrer pour échanger nos idées.



A stylized, handwritten signature in blue ink, consisting of a long, sweeping vertical stroke followed by a series of connected loops and curves.

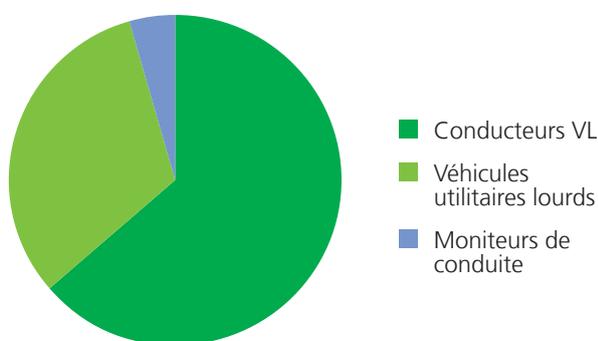
Urs Gasche
Président de la QAED

RAPPORT SUR L'EXERCICE 2020

Avec 9'365 participants aux cours, nous avons enregistré une baisse du nombre de participants par rapport à l'année précédente, mais nous sommes toujours au-dessus des chiffres prévus. Compte tenu des restrictions liées au coronavirus, qui ont rendu les cours impossibles ou les ont fortement limités pendant plusieurs mois, ces chiffres sont positifs. Les détails sur le nombre de participants et les impacts sont présentés dans les graphiques suivants. Il convient de noter que les chiffres comprennent exclusivement les participants réels aux cours. Les participants aux cours en réalité virtuelle, en simulation ou du rallye EcoDrive ne sont donc pas inclus.

Les chiffres financiers se trouvent à la page 8 de ce rapport. L'année se termine par une perte de CHF 567'677. Le budget est ainsi respecté. La QAED a également investi un montant considérable de ses fonds propres en 2020, comme convenu avec SuisseEnergie. Malgré cet investissement, les fonds propres disponibles au 31 décembre 2020 s'élèvent à CHF 1'035'000. La QAED peut aborder la nouvelle période stratégique avec une base solide.

Production par groupe cible



	Participants	%	t CO ₂ *	%
Conducteurs VL	5'968	63.7%	4'595	33.5%
V. utilitaires lourds	2'986	31.9%	6'047	44.1%
Moniteurs de cond.	411	4.4%	3'073	22.4%
Total	9'365	100.0%	13'715	100.0%

* calculé sur la durée d'impact

Chiffres-clés 2020

Participants aux cours / économies d'énergie	2020
Participants	9'365
Tonnes de CO ₂ économisées*	13'715
TJ (térajoules) économisés*	186
Équivalent wagons-citernes CFF*	65 ¹

* calculé sur la durée d'impact

¹ représente 5'880'000 litres, soit 107'000 pleins

Organisateurs

	VL	PL	Total
Armée	4'627	–	4'627
ASTAG	–	1'128	1'128
CarPostal	–	115	115
Divers EcoCoaches	177	75	252
Driving Center Suisse	469	–	469
Knaus Weiterbildung	–	88	88
Les Routiers	–	592	592
MAN	–	79	79
Mercedes-Benz	–	94	94
Planzer	–	17	17
QAED	411	–	411
Scania	–	130	130
TCS	695	–	695
Traveco	–	68	68
VBZ	–	61	61
Volvo	–	235	235
Transp. publ. du cant. de Zoug	–	304	304
Total	6'379	2'986	9'365

RETOUR SUR 2020

Numérique et analogique

Qu'il s'agisse d'un quiz de mobilité en ligne ou de cours conventionnels, d'un site Internet ou de documents imprimés classiques – la QAED se positionne de manière polyvalente pour promouvoir une conduite moderne.



Rallye EcoDrive

Le rallye EcoDrive a été au centre des activités de 2020. Une partie a eu lieu au printemps et une autre à l'automne. L'application en ligne existante a pu être utilisée avec seulement quelques ajustements – et bien sûr avec de nouvelles questions.

Le rallye d'automne 2020 était le dernier des cinq rallyes proposés au public. Le premier a eu lieu à l'automne 2018 et a à l'époque duré cinq semaines. La durée a été réduite à trois semaines pour les rallyes ultérieurs.

Avec un total de 188'542 participants et 3'881'982 questions répondues sur l'ensemble des cinq rallyes joués, nous pouvons parler d'un projet couronné de succès. Le plaisir de jouer des participants nous a à chaque fois étonnés. Nous avons même pu augmenter le nombre moyen de questions répondues par participant à plus de 20 lors du rallye 5. L'engagement des participants s'est également traduit par des demandes par e-mail et par la mise en place d'une fonction de chat. La durée de présence des participants sur www.ecodrive.ch a également été très satisfaisante: lors de l'ensemble des rallyes, cette valeur était largement supérieure à deux minutes par accès. Ainsi, l'objectif principal de la mesure, à savoir un intérêt plus intense pour les contenus d'EcoDrive, est clairement atteint.

En termes de communication, nous avons pu nous appuyer sur l'expérience des années précédentes pour l'élaboration de la campagne de performance, et optimiser et ajuster le projet en permanence. Comme les années précédentes, nous avons pu compter sur le soutien de nos partenaires, qui ont assuré la publicité des rallyes par le biais d'une grande variété de canaux. Nous vous en remercions.

En plus des questions passionnantes et variées, des prix attractifs sont importants pour le succès du rallye. Au total, 2020 prix d'une valeur de plus de CHF 110'000 ont été tirés au sort – le premier prix était une Toyota Prius au printemps et une Toyota Yaris à l'automne. Merci aux sponsors Auto Jensen, brack.ch, TCS Training & Events et yourwheels.ch pour leur soutien!



Pour le rallye d'automne 2020, nous avons lancé un jeu radio avec Radio Energy Zürich, grâce auquel environ 872'000 contacts ont été réalisés. Les publicités associées ont atteint une portée de 1,94 million de contacts.

	Rallye 1	Rallye 2	Rallye 3	Rallye 4	Rallye 5	
Début	20.08.18	18.03.19	09.09.19	16.03.20	07.09.20	
Fin	23.09.18	07.04.19	29.09.19	05.04.20	27.09.20	
Semaines	5	3	3	3	3	
Total participant(e)s	27'850	35'138	45'156	40'492	39'906	188'542
Total questions répondues	687'108	687'084	885'581	794'607	827'602	3'881'982

RETOUR SUR 2020

Comme autre nouveauté, un quiz a été réalisé sur 20 Minutes. Il a été ouvert 12'525 fois au total et 67'597 questions ont été posées.



EcoDrive Rallye
8. Dezember 2020 · 🌐

Anzeige: Französisch |

Le dernier rallye touche à sa fin et le week-end dernier, nous avons pu remettre à l'heureux gagnant Sascha Rutschi sa toute nouvelle Toyota New Yaris 1.5 Hybrid Premium. Félicitations! Nous te souhaitons d'en profiter pleinement.

Il est maintenant temps de nous dire au revoir.
Nous tenons à vous remercier du fond du cœur pour les bons moments et pour les deux ans et demi passés en votre compagnie. Nous nous sommes beaucoup amusés. Bref résumé des 5 rallyes:
plus de 188'500 participants au total.
près de 3'890'000 questions ont été posées à l'ensemble des participants.
et plus de 3'000 prix ont été tirés au sort parmi tous les participants.
5 nouvelles Toyota ont été remises aux heureux gagnants.

Au revoir
Ton équipe Rallye EcoDrive

Multiplicateurs/partenaires

De nombreux événements ont dû être annulés à cause du coronavirus, par exemple l'événement annuel de la Saint-Nicolas en coopération avec l'association de mobilité sffv. La majorité des contacts avec l'industrie et des réunions des groupes de travail ont eu lieu virtuellement. Le conseil d'administration a tenu cinq de ses six réunions par visioconférence.

Campagne d'automne sur la formation continue pour moniteurs d'auto-école

En raison du coronavirus, la QAED a dû annuler les cours pour professionnels déjà prévus pour la période allant de la mi-mars à la fin juin.

Afin d'augmenter la demande de cours au second semestre, nous avons organisé un projet spécial et proposé les cours de formation continue d'une journée avec une réduction de 50 %, c'est-à-dire pour CHF 220.- au lieu de CHF 445.-. Au début du projet, 18 dates de cours étaient prévues. Le succès a été inattendu, si bien que des dates de cours supplémentaires ont dû être proposées en permanence pour répondre à la demande. Avec 35 cours et 391 participants, le bilan final de la campagne spéciale peut être qualifié de très positif. Les lieux de cours étaient Ittigen, Winterthur, Saint-Maurice, Vernier et Romont.

Nous avons assuré la publicité des cours en collaboration avec l'ASMC. Plus précisément avec un encart dans L-Drive (grande diffusion auprès de tous les moniteurs d'auto-école), un article rédactionnel dans L-Drive et deux newsletters aux membres de l'ASMC. La campagne spéciale a également été communiquée via la newsletter de la QAED.



Réalité virtuelle/simulation

La pandémie de coronavirus a eu un impact négatif sur l'utilisation des simulateurs en libre-service et des offres de réalité virtuelle. De nombreuses réservations ont été annulées ou des personnes intéressées n'ont pas donné suite à des demandes existantes. En 2020, il n'y a donc eu que quelques événements, car ils ont quasiment tous dû être annulés ou reportés.

L'exploitation des simulateurs en libre-service par la QAED a été abandonnée au 31 décembre 2020. À la fin de l'année, le Smart a été confié à l'Umweltarena, qui continuera à l'exploiter comme auparavant et souhaite également le moderniser quelque peu sur le plan technique. Le Cruiser sera repris par l'armée, qui prévoit de l'utiliser notamment lors de foires et d'autres événements.

RETOUR SUR 2020

Films de conseils

Pour chacun des douze conseils Eco éprouvés, de courts films d'animation ont été produits, qui sont présentés sur le site Internet et peuvent être téléchargés. Les films de conseils sont mis gratuitement à la disposition des auto-écoles et des centres de formation comme support pédagogique.

Les films ont été promus pendant quatre semaines au printemps par une campagne en ligne sur YouTube et sur des portails suisses de plateformes InStream. En raison des performances supérieures à la moyenne sur YouTube, les objectifs de la campagne ont été dépassés et les films ont été visionnés plus de 2,5 millions de fois au total.

En plus de la campagne en ligne, les films ont été projetés à 14 endroits dans des cinémas drive-in nouvellement conçus. Deux films ont été diffusés à chaque fois lors de 235 projections au total.



LearningLab

Dans le cadre des Digital Days, nous avons organisé deux LearningLabs le 2 novembre 2020. L'offre a été annoncée via notre newsletter. SuisseEnergie, l'ASMC, l'UPSA et le sffv en ont également parlé dans leurs newsletters.



L'objectif de notre engagement était d'acquiescer de l'expérience en matière d'événements en ligne et d'examiner si et comment ces derniers pourraient être utilisés à l'avenir pour transmettre des connaissances sur la conduite économe en énergie, par exemple pour les propriétaires de flotte. Le résultat positif de cet essai nous a conduits à proposer ce support dans la nouvelle période stratégique 2021–2023.

Stratégie 2021/2023

Une nouvelle stratégie a été élaborée pour la nouvelle période stratégique 2021–2023 (voir Perspectives) et coordonnée avec SuisseEnergie.

Autres activités

Ce qui précède décrit les points forts de nos activités. La QAED s'est engagée de plusieurs manières à promouvoir la conduite économe en énergie. Les activités comprennent, entre autres, la réponse régulière à des demandes de particuliers et d'entreprises, des contributions à des cours, des audits, des newsletters, des publicités ciblées, la fourniture et l'envoi gratuit de nos documents imprimés, la maintenance du site Internet, la collaboration à la révision des manuels de formation de conduite, le supplément au CD d'apprentissage pour les nouveaux conducteurs, l'organisation de coachings DrivePlus, des contributions rédactionnelles pour les newsletters des partenaires, la participation à des événements, le soutien du Mobility Forum, etc.

L'être humain décide

Malgré la technologie moderne, l'être humain reste le facteur essentiel de la conduite et est responsable de la sécurité et de l'efficacité énergétique. Sous la devise «Chaque litre compte», la QAED sera toujours aussi active dans les années à venir.

Chaque litre compte

Suite à l'expiration du contrat prévue fin 2020, la coopération avec SuisseEnergie a été prolongée de trois ans sur la base d'une nouvelle orientation stratégique. C'est très réjouissant, car cela donne à Quality Alliance Eco-Drive une sécurité de planification, même si les fonds disponibles seront moins importants que les années précédentes.



Sous la devise stratégique «Chaque litre compte», nous voulons combiner les forces des parties prenantes au cours de la nouvelle période stratégique. En d'autres termes, nous voulons les motiver à relever ensemble le défi de la réduction du CO₂. Chaque contribution est la bienvenue! «Chaque litre compte» souligne que nous pouvons (ou devrions) tous apporter notre pierre à l'édifice. Notre plateforme offre la possibilité d'illustrer les immenses ordres de grandeur et donc de visualiser également le potentiel d'économies. Un effet démultiplicateur à large échelle est bien sûr souhaitable.

Au cours de la période stratégique 2021–2023, nous nous concentrerons en priorité sur les facteurs d'influence et les multiplicateurs. L'axe principal sera déterminé pour chaque année de la stratégie, en fonction du potentiel et de la volonté des organisations partenaires respectives. L'année 2021 est une année de développement, des mesures et des produits seront développés et leur acceptation sera testée. Les premiers projets sont en cours de préparation en coopération avec l'armée et l'ASTAG. Classtime, un outil en ligne pour la transmission de contenus d'apprentissage, est ainsi désormais utilisé, par exemple.

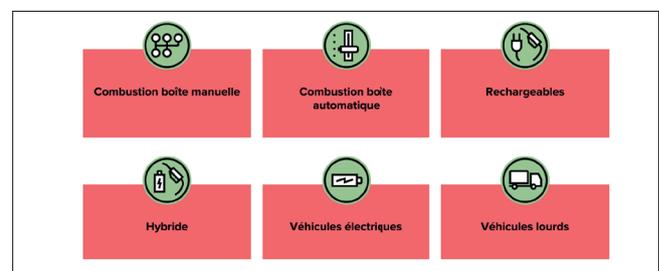
S'adresser directement aux automobilistes privés en Suisse ne sera pas la première priorité à l'avenir – mais des mesures ont déjà été prévues et des partenariats ont été lancés pour ce groupe cible également.

Cours

L'enseignement de techniques de conduite efficaces et sûres sur le plan énergétique dans des cours appropriés reste important. Les organisateurs certifiés continueront donc à être soutenus par des contributions par participant et du matériel d'information. La formation de base et la formation continue pour les professionnels continueront également à être proposées.

Modes de propulsion alternatifs – conseils individuels

La proportion de véhicules équipés de systèmes de propulsion alternatifs est en augmentation. C'est réjouissant. Pour en tenir compte, tous les conseils EcoDrive pour les voitures particulières sont préparés individuellement pour les catégories suivantes:



En plus des douze films de conseils existants, un film pour les véhicules hybrides et électriques est désormais également disponible.

Site Internet

Doté d'une nouvelle présentation, le site Internet sera accessible à partir de mars via ecodrive.ch et chaque-litre-compte.ch, et continuera bien sûr à être disponible dans les trois langues nationales. La devise «Chaque litre compte» sera mise en évidence, entre autres par de courtes séquences vidéo avec des messages de personnes sélectionnées, représentatives des différents multiplicateurs (à venir plus tard en raison de la pandémie).

En outre, les conseils seront présentés de manière structurée par catégorie de véhicule. Pour ce faire, il suffira de sélectionner la catégorie souhaitée et les conseils seront diffusés au choix dans une version courte ou longue.

Document imprimés

Dans le cadre de la nouvelle stratégie, nous avons également revu la conception de nos documents imprimés. Nous résumons désormais les conseils EcoDrive pour les conducteurs et conductrices de voitures dans un guide de poche pratique, avec des informations pour les véhicules à moteur à combustion et les systèmes de propulsion alternatifs. Les personnes souhaitant davantage d'informations seront redirigées vers le site Internet. Le nouveau guide de poche devrait être disponible à la mi-mars et peut, comme auparavant, être commandé gratuitement auprès du bureau de la QAED.

RAPPORT FINANCIER 2020

Compte de résultats

du 1^{er} janvier 2020 au 31 décembre 2020

	2020 CHF	2019 CHF
Recettes		
Contributions SuisseEnergie	900'000.00	900'000.00
Contributions des membres	13'650.00	13'150.00
Recettes des cours	108'890.00	73'076.50
Autres recettes (simulateurs, audits, etc.)	7'473.90	4'081.65
Total des recettes	1'030'013.90	990'308.15
Dépenses		
Rallye EcoDrive	611'353.85	640'983.84
Cours	227'172.96	180'079.04
Bureau	392'865.99	371'692.51
Commissions	49'987.01	55'093.46
Projets / Réalité virtuelle / Stratégie	236'705.09	151'294.75
Ordinateurs de bord / Informatique	2'999.52	6'502.94
Marketing / Imprimés	49'356.45	103'615.65
Divers	27'250.03	28'198.31
Total des dépenses	1'597'690.90	1'537'460.50
Résultat	-567'677.00	-547'152.35

Bilan

au 31 décembre 2020

	31.12.20 CHF	31.12.19 CHF
Actifs		
Liquidités	1'167'882.33	1'202'431.32
Créances de ventes et de prestations	1'100.00	403'797.90
Autres créances à court terme	–	–
Compte de régularisation des actifs	68'506.12	106'640.60
Total des actifs circulants	1'237'488.45	1'712'869.82
Total des immobilisations	0.00	0.00
Total des actifs	1'237'488.45	1'712'869.82
Passifs		
Engagements de ventes et de prestations	163'747.02	83'033.20
Autres engagements à court terme	3'148.97	6'727.31
Compte de régularisation des passifs	35'289.80	20'129.65
Total des capitaux étrangers à court terme	202'185.79	109'890.16
Capitaux étrangers à long terme	0.00	0.00
Capitaux propres au début de l'exercice	1'602'979.66	2'150'132.01
Résultat annuel	-567'677.00	-547'152.35
Total des capitaux propres	1'035'302.66	1'602'979.66
Total des passifs	1'237'488.45	1'712'869.82

RAPPORT DE L'ORGANE DE RÉVISION

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'assemblée générale des membres de l'Association **Quality Alliance Eco-Drive**, 8004 Zurich

En notre qualité d'organe de révision statutaire, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultats et annexe) de l'Association Quality Alliance Eco-Drive pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2020.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au comité directeur alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de telle manière que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

KATAG Revisions und Beratungs AG



André Zöllig
Expert réviseur agréé



Stephan Kurmann

Stans, 31 mars 2021

– Comptes annuels 2020 (bilan, compte de résultats et annexe)

KATAG, Revisions und Beratungs AG, Am Reistweg 7A, 6370 Stans, tél. +41 41 317 37 37, www.katag.ch

MEMBRES AU 31.12.2020

Membres collectifs

ASTAG, 3000 Berne 14
auto-schweiz auto-suisse, 3001 Berne
Automobile Club de Suisse ACS, 3000 Berne 13
Avenenergy Suisse, 8001 Zurich
A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldach
Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V., D-53222 Bonn
Driving Center Suisse, 5745 Safenwil
FRE Fédération Romande des Ecoles de Conduite,
1070 Puidoux
IPC, 1950 Sion
Lehrverband Logistik 2, 3602 Thoun
Les Routiers Suisses, 1026 Echandens
MAN Véhicules Industriels (Suisse) SA, 8112 Otelfingen
Mercedes-Benz Suisse SA, 8952 Schlieren
Planzer Transport AG, 8108 Dällikon
Scania Schweiz AG, 8302 Kloten
SFV/ASMC Association Suisse des Moniteurs de Conduite,
3011 Berne
Springer Transport Media Schweiz GmbH, 8055 Zurich
TCS Sécurité routière, 1214 Vernier
Traveco Transport AG, 6210 Sursee
VBZ Verkehrsbetriebe Zürich, 8048 Zurich
VCS – ATE – ATA, 3360 Herzogenbuchsee
Volvo Group (Schweiz) AG, 4622 Egerkingen
VSR CSR Conseil de la sécurité routière, 3001 Berne

Membres individuels

Becker Salvatore, ATS Auto-Tech. Schulung, 4417 Ziefen
Gasche Urs, président de la QAED, 3074 Muri BE
Hendrichs Unnus, Safe Driving S.A., 6703 Osogna
Keller Anton, Ingénieur automobile, 6022 Grosswangen
Koch Peter, PK Consulting & Support, 5037 Muhen
Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen
Langendorf Reiner, ecoprocess, 8004 Zurich
Leuenberger Hans-Jürg, moniteur de conduite,
3613 Steffisburg
Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro
Stäger Christian, président de la commission d'audit QAED,
3638 Blumenstein
Waldmeier Werner, 3236 Gampelen

Quality Alliance Eco-Drive
Badenerstrasse 21, CH-8004 Zurich
Tél. 043 344 89 89, info@ecodrive.ch

Centre d'information Suisse romande
Michel Alder, tél. 027 322 41 33, michel@ecole-alder.ch

Centre d'information Tessin
Aldo Prospero, tél. 079 620 96 56, aprospero@camionbus.ch

www.ecodrive.ch