



Appendice au règlement technique

Eco-Drive

Offres et produits

Valable dès janvier 2013

Ce règlement remplace toutes les versions antérieures.

En cas d'imprécision ou de divergence, seule la version en langue allemande fait foi

Contenu

Contenu	2
0. Définitions	4
1. Prestataires Eco-Drive	5
1.1 Prestataires de cours Eco-Drive pour voitures automobiles légères.....	5
1.2 Prestataires de cours Eco-Drive pour véhicules automobiles lourds	6
1.3 Prestataires de cours Eco-Drive pour machines de chantier	7
2. Offre de formation Eco-Drive pour professionnels de la branche	8
2.1 Formation instructeur Eco voitures automobiles légères	8
2.2 Formation instructeur Eco véhicules automobiles lourds	11
2.3 Instructeurs Eco machines de chantier	14
2.4 Formation Eco-Trainer (d) / Eco-Coach (fr/it) voitures automobiles légères 3 jours.....	15
2.5 Formation raccourcie pour Eco-Trainer (d) / Eco-Coach (fr / it) 2 jours.....	17
3. Offre de perfectionnement Eco-Drive pour les professionnels de la branche	19
3.1 Perfectionnement pour les instructeurs Eco voitures automobiles légères	19
3.2 Perfectionnement pour les instructeurs Eco véhicules automobiles lourds	20
3.3 Perfectionnement pour Eco-coach.....	21
3.4 Perfectionnement pour moniteurs de conduite et inspecteurs asa	22
4. Offre de cours Eco-Drive pour conducteurs de voitures automob-iles légères	24
4.1 Cours Eco-Drive d'une journée voitures automobiles légères	24
4.2 Cours Eco-Drive d'une demi-journée pour voitures automobiles légères.....	26
4.3 Cours Eco-Drive light (Gentle Driver) pour voitures automobiles légères.....	28
4.4 Cours d'une demi-journée ou d'une journée combiné Eco-Drive/Sécurité véhicules légers	30
4.5 Parcours accompagné Eco-Drive pour voitures automobiles légères	32
4.6 Programme Eco-Drive sur simulateur de conduite pour voitures automobiles légères (Dém- simu)	34
4.7 Parcours démo réel pour voitures automobiles légères	35
4.8 Evènements spéciaux Eco-Drive pour voitures automobiles légères	37
4.9 Instruction Eco-Drive / Approche sommaire pour voitures automobiles légères	39
4.10 Cours spéciaux Eco-Drive pour voitures automobiles légères	40
5. Offre de cours Eco-Drive pour véhicules automobiles lourds	41
5.1 Cours Eco-Drive d'une journée pour véhicules automobiles lourds	41
5.2 Cours Eco-Drive d'une demi-journée pour véhicules automobiles lourds.....	43
5.3 Cours Eco-Drive light (Gentle Driver) pour véhicules automobiles lourds.....	45

5.4 Cours d'une demi-journée ou d'une journée combiné Eco-Drive/Sécurité véhicules automobiles lourds	47
5.5 Parcours accompagné Eco-Drive pour véhicules automobiles lourds	49
5.6 Evènements spéciaux Eco-Drive pour véhicules automobiles lourds	51
5.7 Instruction Eco-Drive / Approche sommaire pour véhicules automobiles lourds	53
5.8 Cours spécial éco-drive pour véhicules automobiles lourds	54
6. Machines de chantier	55
6.1 Cours Eco-Drive pour machines de chantier	55
7. Règles complémentaires	57
7.1 Coût des audits.....	57
7.2 Audits effectués par la QAED.....	57
7.3 Exceptions.....	57

0. Définitions

Voitures automobiles légères

La dénomination „voitures automobiles légères“ correspond à la catégorie de véhicules suivante:

Catégorie B: Voitures automobiles et tricycles à moteur dont le poids total n'excède pas 3500 kg et dont le nombre de places assises, outre le siège du conducteur, n'excède pas huit; un véhicule de cette catégorie peut tracter une remorque dont le poids total n'excède pas 750 kg.
Ensembles de véhicules composés d'un véhicule tracteur de la catégorie B et d'une remorque de plus de 750 kg, pour autant que le poids de l'ensemble n'excède pas 3500 kg et que le poids total de la remorque ne soit pas supérieur au poids à vide du véhicule tracteur.

Véhicules automobiles lourds

La dénomination „véhicules automobiles lourds“ regroupe les catégories de véhicules suivantes:

Catégorie C: voitures automobiles – à l'exception de celles de la catégorie D – dont le poids total autorisé est supérieur à 3500 kg; un véhicule de cette catégorie peut tracter une remorque dont le poids total n'excède pas 750 kg.

Catégorie C1: Voitures automobiles – à l'exception de celles de la catégorie D – dont le poids total excède 3500 kg sans dépasser 7500 kg; un véhicule de cette sous-catégorie peut tracter une remorque dont le poids total n'excède pas 750 kg.

Catégorie D: Voitures automobiles affectées au transport de personnes et ayant plus de huit places assises, outre le siège du conducteur; un véhicule de cette catégorie peut tracter une remorque dont le poids total n'excède pas 750 kg.

Catégorie D1: Voitures automobiles affectées au transport de personnes et dont le nombre de places assises est supérieur à huit mais n'excède pas seize, outre le siège du conducteur; un véhicule de cette sous-catégorie peut tracter une remorque dont le poids total n'excède pas 750 kg.

Local de théorie selon les standards QAED

L'enseignement théorique s'effectue dans un local d'enseignement approprié et équipé des standards usuels adéquats (pas dans le véhicule, en plein air ou dans une pièce d'habitation).

La théorie peut être dispensée dans le véhicule/simulateur lorsque ceci est explicitement mentionné.

Reporting selon les standards QAED

Les prestataires rempliront une documentation électronique complète mentionnant les données de tous les participants de chaque cours ainsi que les valeurs exigées. Cette documentation doit être conservée durant 5 ans et mise à la disposition de l'organe de contrôle de la QAED à tout moment. Les statistiques de cours (valeurs de consommation, nombre de participants, lieu, date et si possible nom du client) doivent être transmises par voie électronique au plus tard dans les 10 jours qui suivent la fin de chaque trimestre.

Ordinateur de bord

Pour les mesures effectuées lors de parcours réels, les ordinateurs de bord qui rempliront au moins les critères suivants seront autorisés:

Consommation instantanée (en litres/heure et en litres/100km), consommation moyenne et consommation totale. Le display doit être visible depuis les sièges arrière excepté pour les véhicules automobiles lourds.

Des exceptions justifiées peuvent être acceptées par la QES.

1. Prestataires Eco-Drive

1.1 Prestataires de cours Eco-Drive pour voitures automobiles légères

Les prestataires de cours Eco-Drive pour voitures automobiles légères feront en sorte de remplir les conditions prévues afin de pouvoir organiser les cours pour **voitures automobiles légères** reconnus par la QAED.

1	Public cible	Entreprises, associations, groupements ou organisations proposant des cours de formation et de perfectionnement pour voitures automobiles légères.
2	Catégorie de véhicules	Voitures automobiles légères
3	Conditions préalables	<p>Les prestataires de cours Eco-Drive pour voitures automobiles légères doivent...</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> être des entreprises possédant une raison sociale et un domicile fixe <input type="checkbox"/> disposer d'une ligne téléphonique, d'un fax, d'une connexion internet et d'une adresse e-mail <input type="checkbox"/> employer au moins trois instructeurs Eco voitures automobiles légères possédant un diplôme QAED valable <input type="checkbox"/> justifier de leurs compétences en matière de formation et de perfectionnement au moyen d'un certificat reconnu, par exemple eduQua, ISO9001 ou de niveau supérieur. Si tel n'est pas le cas, ils doivent prouver qu'ils remplissent les exigences de qualité fixées par ces labels <input type="checkbox"/> s'engager à dispenser les cours proposés selon la forme reconnue et avec les contenus déposés par le biais d'instructeurs/coachs bénéficiant d'un diplôme valable <input type="checkbox"/> accepter que l'organisme responsable effectue une supervision, qu'elle soit annoncée ou fortuite <input type="checkbox"/> s'engager à dispenser sous la marque Eco-Drive uniquement des cours et modules précédemment reconnus par l'organisme responsable. <input type="checkbox"/> s'assurer que les cours sont proposés, en principe, à tous les conducteurs de voitures automobiles de la catégorie concernée. Les cours de perfectionnement peuvent faire l'objet d'une restriction de participation.
4	Certification	<p>Documents</p> <p>Pour demander une certification en tant que prestataire de cours Eco-Drive pour voitures automobiles légères, il est nécessaire de présenter les documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Demande écrite détaillant les arguments qui motivent la démarche de certification <input type="checkbox"/> Noms des instructeurs engagés <input type="checkbox"/> Descriptif précis des cours Eco-drive qui seraient proposés. Il faut présenter un cours d'une journée ou d'une demi-journée au moins <input type="checkbox"/> Planification du procédé de propagation d'Eco-Drive <p>Examen</p> <p>La certification s'obtient après l'examen des documents fournis et une éventuelle visite des infrastructures effectuée par la commission de l'audit de la QAED</p> <p>Validité</p> <p>La certification est valable cinq ans. Elle est prolongée automatiquement et sans frais pour autant que les conditions soient remplies.</p>
5	Finances	Certification La certification par la QAED coûte CHF 2'000.-.

1.2 Prestataires de cours Eco-Drive pour véhicules automobiles lourds

Les prestataires de cours Eco-Drive pour véhicules lourds feront en sorte de remplir les conditions prévues afin de pouvoir organiser les cours pour **véhicules automobiles lourds** reconnus par la QAED.

1	Public cible	Entreprises, associations, groupements ou organisations proposant des cours de formation et de perfectionnement pour véhicules automobiles lourds .
2	Catégorie de véhicules	Véhicules automobiles lourds
3	Conditions préalables	<p>Les prestataires de cours Eco-Drive pour véhicules automobiles lourds doivent...</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> être des entreprises possédant une raison sociale et un domicile fixe <input type="checkbox"/> disposer d'une ligne téléphonique, d'un fax, d'une connexion internet et d'une adresse e-mail <input type="checkbox"/> employer au moins trois instructeurs Eco véhicules automobiles lourds possédant un diplôme QAED valable <input type="checkbox"/> justifier de leurs compétences en matière de formation et de perfectionnement au moyen d'un certificat reconnu, par exemple eduQva, ISO9001 ou de niveau supérieur. Si tel n'est pas le cas, ils doivent prouver qu'ils remplissent les exigences de qualité fixées par ces labels <input type="checkbox"/> s'engager à dispenser les cours proposés selon la forme reconnue et avec les contenus déposés par le biais d'instructeurs/coachs bénéficiant d'un diplôme valable <input type="checkbox"/> accepter que l'organisme responsable effectue une supervision, qu'elle soit annoncée ou fortuite <input type="checkbox"/> s'engager à dispenser sous la marque Eco-Drive uniquement des cours et modules précédemment reconnus par l'organisme responsable. <input type="checkbox"/> s'assurer que les cours sont proposés, en principe, à tous les conducteurs de véhicules automobiles de la catégorie concernée. Les cours de perfectionnement peuvent faire l'objet d'une restriction de participation.
4	Certification	<p>Documents</p> <p>Pour demander une certification en tant que prestataire de cours Eco-Drive pour véhicules automobiles lourds, il est nécessaire de présenter les documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Demande écrite détaillant les arguments qui motivent la démarche de certification <input type="checkbox"/> Noms des instructeurs engagés <input type="checkbox"/> Descriptif précis des cours Eco-drive qui seraient proposés. Il faut présenter un cours d'une journée ou d'une demi-journée au moins <input type="checkbox"/> Planification du procédé de propagation d'Eco-Drive <p>Examen</p> <p>La certification s'obtient après l'examen des documents fournis et une éventuelle visite des infrastructures effectuée par la commission de l'audit de la QAED</p> <p>Validité</p> <p>La certification est valable cinq ans. Elle est prolongée automatiquement et sans frais pour autant que les conditions soient remplies</p>
5	Finances	Certification La certification par la QAED coûte CHF 2'000.-.

1.3 Prestataires de cours Eco-Drive pour machines de chantier

Les prestataires de cours Eco-Drive pour machines de chantier feront en sorte de remplir toutes les conditions prévues afin de pouvoir organiser les cours pour **machines de chantier** reconnus par la QAED.

1	Public cible	Entreprises, associations, groupements ou organisations proposant des cours de formation et de perfectionnement pour les conducteurs de machines de chantier .
2	Catégorie de véhicules	Machines de chantiers
3	Conditions préalables	<p>Les prestataires de cours Eco-Drive pour machines de chantier doivent...</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> être des entreprises possédant une raison sociale et un domicile fixe <input type="checkbox"/> disposer d'une ligne téléphonique, d'un fax, d'une connexion internet et d'une adresse E-mail <input type="checkbox"/> employer au moins 3 instructeurs Eco machines de chantier possédant un diplôme QAED valable <input type="checkbox"/> justifier de leurs compétences en matière de formation et de perfectionnement au moyen d'un certificat reconnu, par exemple eduQua, ISO9001, ou de niveau supérieur. Si tel n'est pas le cas, ils doivent prouver qu'ils remplissent les exigences de qualité fixées par ces labels <input type="checkbox"/> s'engager à dispenser les cours proposés selon la forme reconnue et avec les contenus déposés par le biais d'instructeurs/coachs bénéficiant d'un diplôme valable <input type="checkbox"/> accepter que l'organisme responsable effectue une supervision, qu'elle soit annoncée ou fortuite <input type="checkbox"/> s'engager à ne dispenser, sous la marque Eco-Drive, que des cours et modules précédemment reconnus par l'organisme responsable <input type="checkbox"/> garantir que les cours sont proposés, à la base, à toutes les personnes concernées par cette catégorie d'engins
4	Certification	<p>Documents</p> <p>Pour demander une certification en tant que prestataire de cours Eco-Drive pour machines de chantier, il est nécessaire de présenter les documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Demande écrite détaillant les arguments qui motivent la démarche de certification <input type="checkbox"/> Noms des instructeurs engagés <input type="checkbox"/> Descriptif détaillé des cours Eco-Drive qui seraient proposés <input type="checkbox"/> Planification du procédé de diffusion d'Eco-Drive <p>Examen</p> <p>La certification s'obtient après l'examen par la commission d'audit de la QAED des documents fournis</p> <p>Validité</p> <p>La certification est valable cinq ans. Elle est prolongée automatiquement et sans frais pour autant que les conditions soient remplies</p> <p>Le comité peut décider de faire des exceptions concernant la certification</p>
5	Finances	Certification La certification par la QAED coûte CHF 2'000.-.

2. Offre de formation Eco-Drive pour professionnels de la branche

2.1 Formation instructeur Eco voitures automobiles légères

Les instructeurs Eco **voitures automobiles légères** certifiés QAED peuvent dispenser et diriger tous les cours Eco-Drive pour conducteurs de voitures automobiles légères proposés par un prestataire certifié.

1	Public-cible	Catégorie véhicules	Détenteur d'un permis de conduire de la catégorie B
		Conditions préalables	Lors de leur inscription, les participants doivent prouver <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> qu'ils possèdent un permis de conduire de la cat. B <input type="checkbox"/> qu'ils ont achevé une formation dans la catégorie B en tant que moniteur de conduite, inspecteur asa, instructeur CSR ou qu'ils détiennent une formation/expérience jugée équivalente <input type="checkbox"/> qu'ils bénéficient d'au moins 3 ans d'expérience professionnelle dans la catégorie B.
			Le président de la commission de l'audit en accord avec le secrétariat général peut décider de faire des exceptions
2	Organisation	Prestataire	QAED ou prestataires certifiés
		Direction de cours	Instructeurs Eco
		Partie théorique	Instructeurs Eco et / ou spécialistes dans divers domaines
		Partie pratique	Instructeurs Eco
3	Contenu / Thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/>	Parcours initial et parcours final
		<input type="checkbox"/>	Les 4 règles d'or Eco-Drive
		<input type="checkbox"/>	Choix du rapport
		<input type="checkbox"/>	Accélération
		<input type="checkbox"/>	Position de la pédale d'accélérateur
		<input type="checkbox"/>	Conduite en montagne / Conduite en plaine
		<input type="checkbox"/>	Coupure d'alimentation
		<input type="checkbox"/>	Choix du rapport / Allure constante
		<input type="checkbox"/>	Résistance à l'avancement / Chargement
		<input type="checkbox"/>	Couple moteur / Puissance
		<input type="checkbox"/>	Secteur de consommation
		<input type="checkbox"/>	Pression des pneus / Courbe de perte d'air / Etiquette énergie
		<input type="checkbox"/>	Confort de conduite Eco-Drive
		<input type="checkbox"/>	Conduite „pré-voyante“
		<input type="checkbox"/>	Arrêt du moteur
		<input type="checkbox"/>	Réduction des émissions
		<input type="checkbox"/>	Bruit
		<input type="checkbox"/>	Autres consommateurs d'électricité / Climatisation / Chauffage / Eclairage
		<input type="checkbox"/>	Tempomat
		<input type="checkbox"/>	Relations entre Eco-Drive et sécurité routière
		<input type="checkbox"/>	Exercices Passeport-Energie
		<input type="checkbox"/>	Protection du climat
		<input type="checkbox"/>	Style de conduite personnel
		<input type="checkbox"/>	Planification didactique
		<input type="checkbox"/>	Choix de la méthode
		<input type="checkbox"/>	Animation didactique dans le véhicule
		<input type="checkbox"/>	Méthodes de mesure / Analyse des données/ Ordinateur de bord
		<input type="checkbox"/>	Transmission alternative / Etiquette énergie voiture automobile
		<input type="checkbox"/>	Médias, moyens auxiliaires, technique de présentation

4	Objectifs	Les participants	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> comprennent tous les éléments importants pour une conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> décrivent de manière pertinente les règles Eco-Drive importantes <input type="checkbox"/> transmettent leur savoir spécifique dans leur propre structure d'enseignement <input type="checkbox"/> utilisent correctement leur savoir non seulement durant leurs cours mais également pour leur usage personnel <input type="checkbox"/> sont eux-mêmes des utilisateurs avisés du style de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite et leurs convictions concernant Eco-Drive, l'environnement, la politique, etc. <input type="checkbox"/> définissent correctement quels sont les contenus d'enseignement à choisir en fonction des différents participants <input type="checkbox"/> acquièrent les capacités méthodologiques, transmettent les contenus en fonction des participants <input type="checkbox"/> imaginent des possibilités pour démontrer de manière probante l'utilité de la conduite Eco-Drive au niveau de la sécurité routière et pour la faire découvrir en pratique. <input type="checkbox"/> déterminent des méthodes permettant un enseignement orienté vers l'utilisation pratique: adapté aux participants, ouvert, actif-productif <input type="checkbox"/> intègrent, dans leur enseignement, une répartition des rôles entre formateurs et apprenants qui favorise l'auto-organisation, la responsabilisation de soi et promeut les compétences pratiques des participants <input type="checkbox"/> tiennent compte des expériences et des besoins des participants lors du choix du contenu et des objectifs de leurs cours <input type="checkbox"/> font preuve de compréhension face au scepticisme de certains participants aux cours ou à leurs résistances <input type="checkbox"/> sont motivés à développer et à évaluer en permanence leurs compétences professionnelles et méthodologiques en la matière <input type="checkbox"/> se sentent en mesure de diriger des cours Eco-Drive et d'accompagner leurs participants
5	Admission à l'examen		Le candidat-instructeur effectue une demande écrite (requête, motivation, curriculum vitae, formations, expériences). La commission d'audit décidera de l'admission à l'examen sur la base des éléments fournis
6	Examen (cours réel)		Le candidat instructeur sera jugé par 2 auditeurs lors de l'accomplissement de son premier cours en tant que directeur et intervenant. Les aptitudes nécessaires à la direction du cours seront alors évaluées. De plus, un examen écrit pourra être exigé.
7	Diplôme	Réussite	L'examen est réussi lorsque la commission d'audit évalue positivement le cours-test et accepte l'examen écrit comme réussi
		Validité	Le diplôme est valable immédiatement et pour une durée de 5 ans à compter du 1 ^{er} janvier de l'année qui suit celle de la réussite de l'examen.
		Echec	En cas d'échec, l'examen pourra être répété une seule fois après un délai d'attente d'un mois mais doit être répété au plus tard après une année
8	Possibilité de recours	Instance de recours	Le comité de la QAED est l'instance de recours. Sa décision est irrévocable.
9	Prolongation		<p>Les instructeurs seront reconduits dans leurs fonctions pour 5 ans s'ils prouvent, par écrit, qu'ils ont pratiqué et se sont perfectionnés comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Avoir organisé et dirigé, dans les 5 dernières années, 12 cours Eco-Drive pour voitures automobiles légères. Tous les cours sont reconnus à l'exception des instructions <input type="checkbox"/> Si l'instructeur est détenteur de 2 diplômes (voitures automobiles légères et véhicules automobiles lourds), un total de 18 cours Eco-Drive est suffisant à condition qu'il y ait au moins 6 cours dans

chaque catégorie.

- Avoir suivi, au cours des 5 années, un cours de perfectionnement d'une journée reconnu par la QAED au minimum.

Des activités équivalentes peuvent permettre l'exemption de la pratique de cours et du perfectionnement.

Le diplôme sera remplacé par un certificat eco-coach (VL) si :

- après les délais des obligations de perfectionnement les conditions ne sont pas remplies sauf la preuve de la pratique ou
- après les délais des obligations de perfectionnement aucune preuve d'avoir suivi un perfectionnement ni pratique sont présentés et que dans l'année suivant le délai un jour de cours de perfectionnement d'éco-coach est suivi

10	Exception	Le comité peut décider de soumettre des personnes bénéficiant d'une formation et d'une expérience spécifique conséquentes à un examen simplifié.	
11	Finances	Examen	Le coût sera calculé en fonction des conditions et du temps investi.

2.2 Formation instructeur Eco véhicules automobiles lourds

Les instructeurs Eco **véhicules automobiles lourds** certifiés QAED peuvent dispenser et diriger tous les cours Eco-Drive pour conducteurs de véhicules automobiles lourds proposés par un prestataire certifié.

1	Public cible	Catégorie véhicules	Détenteur d'un permis de conduire des catégories C ou D (Véhicules automobiles avec un poids total de > 3'500 kg)
		Conditions préalables	Lors de leur inscription, les participants doivent prouver <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> qu'ils possèdent un permis de conduire des cat. C ou D <input type="checkbox"/> qu'ils ont achevé une formation dans les catégories C ou D en tant que moniteur de conduite, inspecteur asa, formateur d'apprentis avec autorisation de formation, instructeur CSR ou qu'ils détiennent une formation/expérience jugée équivalente. <input type="checkbox"/> qu'ils bénéficient d'au moins 3 ans d'expérience professionnelle dans les catégories C ou D. <p>Le président de la commission de l'audit en accord avec le secrétariat général peut décider de faire des exceptions</p>
2	Organisation	Prestataire	QAED ou autres prestataires
		Direction de cours	Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds
		Partie théorique	Instructeurs Eco et / ou spécialistes dans divers domaines
		Partie pratique	Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds
3	Contenu/ Thèmes d'enseignement		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Parcours initial et parcours final <input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Zone verte <input type="checkbox"/> Type de boîtes de vitesses <input type="checkbox"/> Accélération <input type="checkbox"/> Position de la pédale d'accélérateur <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Résistance à l'avancement / Chargement / Structures / Déflecteur de toit <input type="checkbox"/> Couple moteur / Puissance <input type="checkbox"/> Secteur de consommation <input type="checkbox"/> Pression des pneus / Courbe de perte d'air <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Réduction des émissions / Normes européennes <input type="checkbox"/> Bruit <input type="checkbox"/> Autres consommateurs d'électricité / Climatisation <input type="checkbox"/> Tempomat / limiteur de vitesse <input type="checkbox"/> Relations entre Eco-Drive et sécurité routière <input type="checkbox"/> Vitesse et temps de trajet <input type="checkbox"/> Protection du climat <input type="checkbox"/> Style de conduite personnel <input type="checkbox"/> Spécificités des véhicules et de leur fonctionnement <input type="checkbox"/> Répartition des coûts d'exploitation – influence Eco-Drive <input type="checkbox"/> Planification didactique <input type="checkbox"/> Choix de la méthode <input type="checkbox"/> Animation didactique dans le véhicule <input type="checkbox"/> Méthodes de mesure / Analyse des données

		<input type="checkbox"/> Ordinateur de bord <input type="checkbox"/> Médias, moyens auxiliaires, technique de présentation
4	Objectifs	<p>Les participants</p> <input type="checkbox"/> comprennent tous les éléments importants pour le style de conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet décrivent de manière pertinente les règles Eco-Drive importantes <input type="checkbox"/> transmettent leur savoir spécifique dans leur propre structure d'enseignement <input type="checkbox"/> utilisent correctement leur savoir non seulement durant leurs cours mais également pour leur usage personnel <input type="checkbox"/> sont eux-mêmes des utilisateurs avisés du style de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite et leurs convictions concernant Eco-Drive, l'environnement, la politique, etc. <input type="checkbox"/> définissent correctement quels sont les contenus d'enseignement à choisir en fonction des différents participants <input type="checkbox"/> acquièrent les capacités méthodologiques, transmettent les contenus en fonction des participants <input type="checkbox"/> imaginent des possibilités pour démontrer de manière probante l'utilité de la conduite Eco-Drive en faveur de la sécurité routière et le faire découvrir en pratique. <input type="checkbox"/> déterminent des méthodes pour un enseignement orienté vers l'utilisation pratique: adapté aux participants, ouvert, actif-productif <input type="checkbox"/> intègrent, dans leur enseignement, une répartition des rôles entre formateurs et apprenants qui favorise l'auto-organisation, la responsabilisation de soi et promeut les compétences pratiques des participants <input type="checkbox"/> tiennent compte des expériences et des besoins des participants lors du choix de leur contenu de cours <input type="checkbox"/> sont capables de choisir des thèmes adaptés aux besoins et aux particularités des différentes flottes de véhicules et des différentes structures d'entreprise <input type="checkbox"/> font preuve de compréhension face au scepticisme ou aux résistances de certains participants aux cours <input type="checkbox"/> sont motivés à développer et à évaluer constamment leurs compétences professionnelles et méthodologiques en la matière <input type="checkbox"/> sont en mesure de diriger des cours Eco-Drive et d'accompagner les participants
5	Admission à l'examen	Le candidat-instructeur effectue une demande écrite (requête, motivation, curriculum vitae, formations, expériences). La commission d'audit décidera de l'admission à l'examen sur la base des éléments fournis
6	Examen (cours réel)	Le candidat-instructeur sera jugé par 2 auditeurs lors de l'accomplissement de son premier cours sur le plan de la direction et sur celui de l'exécution. Durant ce cours, on évaluera les capacités nécessaires à l'application pratique des connaissances. De plus, un examen écrit pourra être exigé.
7	Diplôme	<p>Réussite L'examen est réussi lorsque la commission d'audit évalue positivement le cours-test et accepte l'examen écrit</p> <p>Validité Le diplôme est valable immédiatement et pour une durée de 5 ans à compter du 1^{er} janvier de l'année qui suit celle de la réussite de l'examen.</p> <p>Echec En cas d'échec, l'examen pourra être répété une seule fois après un délai d'attente d'un mois mais doit être répété au plus tard après une année</p>
8	Possibilité de recours	Instance de recours Le comité de la QAED est l'instance de recours. Sa décision est irrévocable.
9	Prolongation	<p>Les instructeurs seront reconduits dans leurs fonctions pour 5 ans s'ils prouvent, par écrit, qu'ils ont pratiqué et se sont perfectionnés comme suit:</p> <input type="checkbox"/> Avoir organisé et dirigé, dans les 5 dernières années, 12 cours Eco-Drive pour véhicules automobiles lourds. Tous les cours sont reconnus à l'exception des instructions

- Si l'instructeur est détenteur de 2 diplômes (voitures automobiles légères et véhicules automobiles lourds), un total de 18 cours Eco-Drive est suffisant à condition qu'il y ait au moins 6 cours dans chaque catégorie.
- Avoir suivi, au cours des 5 années, un cours de perfectionnement d'une journée reconnu par la QAED au minimum.

Des activités équivalentes peuvent permettre l'exemption de la pratique de cours et du perfectionnement.

Le diplôme sera remplacé par un certificat eco-coach (VL) si :

- après les délais des obligations de perfectionnement les conditions ne sont pas remplies sauf la preuve de la pratique
- après les délais des obligations de perfectionnement aucune preuve d'avoir suivi un perfectionnement ni pratique sont présentés et que dans l'année suivant le délai un jour de cours de perfectionnement d'éco-coach est suivi.

-
- | | | |
|----|-----------|--|
| 10 | Exception | <ul style="list-style-type: none">• Le comité peut décider de soumettre des personnes bénéficiant d'une formation et d'une expérience spécifique conséquentes à un examen simplifié.• Les instructeurs automobiles lourds peuvent aussi être actifs dans le domaine des véhicules légers s'ils sont titulaires d'un diplôme de moniteur |
|----|-----------|--|
-

- | | | | |
|----|----------|--------|--|
| 11 | Finances | Examen | Il sera déterminé lors de l'annonce du cours |
|----|----------|--------|--|
-

2.3 Instructeurs Eco machines de chantier

Les instructeurs Eco **machines de chantier** certifiés QAED peuvent diriger tous les cours Eco-Drive pour machines de chantier proposés par un prestataire certifié.

1	Public cible	Professionnels de la branche des machines de chantier qui sont actifs dans le formation et le perfectionnement.	
2	Formation	La formation s'effectue par le biais d'entreprises spécialisées dans la branche des machines de chantier. Celles-ci définissent les contenus de cours ainsi que les exigences et les transmettent aux participants.	
3	Admission à l'examen	Le candidat instructeur adresse une demande écrite de certification (requête, motivation, curriculum vitae, formations, expériences). Sur la base des documents à sa disposition, la commission de l'audit décide de l'admission à l'examen.	
4	Examen (Cours test réel)	Le candidat instructeur sera observé par 2 auditeurs lors de l'accomplissement de son premier cours en tant que directeur et intervenant. Seront aussi évalué ses aptitudes nécessaires à la direction du cours ainsi que ses connaissances et compétences didactiques. La commission de l'audit se fera, pour les éléments spécifiques, assisté, par un expert de la branche en ce qui concerne le mode de travail économe en énergie. Un examen écrit peut être exigé	
5	Diplôme	Réussite	La certification est obtenue lorsque la commission d'audit évalue positivement le cours test et accepte l'éventuel examen écrit.
		Validité	Le diplôme est valable immédiatement et pour un durée de 5 ans à compter du 1er janvier de l'année qui suit celle de la réussite de l'examen.
		Echec	En cas d'échec, l'examen pourra être répété une seule fois après un délai d'attente d'un mois mais doit être répété au plus tard après une année
6	Possibilités de recours	Instance de recours	Le comité de la QAED est l'instance de recours. Sa décision est irrévocable.
7	Prolongation	Les instructeurs seront reconduits dans leurs fonctions pour 5 ans s'ils prouvent, par écrit, qu'ils ont pratiqués et se sont perfectionnés comme suit: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Organisation et direction, dans les 5 dernières années, de 12 cours Eco-Drive pour machines de chantier. <input type="checkbox"/> Au cours des 5 années, suivi, au minimum, d'un cours de perfectionnement d'une journée reconnu par la QAED. Des activités équivalentes peuvent permettre l'exemption de la pratique de cours et du perfectionnement.	
8	Exceptions	Le comité peut décider de soumettre des personnes bénéficiant d'une formation et d'une expérience spécifique conséquentes à un examen/une certification sous une forme simplifiée.	
9	Finances	Le coût de l'examen sera calculé en fonction des conditions et du temps investi.	

2.4 Formation Eco-Trainer (d) / Eco-Coach (fr/it) voitures automobiles légères 3 jours

Les Eco-coachs certifiés QAED peuvent dispenser des cours Eco-Drive ou accompagner les participants de ces cours. Les détails sont mentionnés dans les descriptifs de cours.

1	Public cible	Conditions préalables	Lors de leur inscription, les participants doivent prouver <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> qu'ils sont en possession d'un permis de conduire de la catégorie B <input type="checkbox"/> qu'ils ont achevé une formation dans la catégorie B en tant que moniteur de conduite, inspecteur asa, ou qu'ils détiennent une formation jugée équivalente
2	Organisation	Prestataire	QAED ou prestataires certifiés
		Direction de cours	Instructeurs Eco
		Partie théorique	Instructeurs Eco et / ou spécialistes dans divers domaines
		Partie pratique	Instructeurs Eco
		Nbre de participants	Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu / Thèmes d'enseignement		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Parcours initial et parcours final <input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport <input type="checkbox"/> Accélération <input type="checkbox"/> Position de la pédale d'accélérateur <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Résistance à l'avancement / Chargement <input type="checkbox"/> Couple moteur / Puissance <input type="checkbox"/> Secteur de consommation <input type="checkbox"/> Pression des pneus / Courbe de perte d'air / Etiquette énergie pneumatique <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Réduction des émissions <input type="checkbox"/> Bruit <input type="checkbox"/> Autres consommateurs d'électricité / Climatisation / Chauffage / Eclairage <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Relations entre Eco-Drive et sécurité routière <input type="checkbox"/> Exercices Passeport-Energie <input type="checkbox"/> Protection du climat <input type="checkbox"/> Style de conduite personnel <input type="checkbox"/> Choix de la méthode, technique de motivation <input type="checkbox"/> Méthodes de mesure, ordinateur de bord, analyse des données <input type="checkbox"/> Transmission alternatives / Etiquette énergie voiture automobiles
4	Objectifs	Les participants	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> comprennent tous les éléments importants pour le style de conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet décrivent de manière pertinente les règles Eco-Drive importantes <input type="checkbox"/> exposent les avantages / inconvénients majeurs de diverses énergies alternatives <input type="checkbox"/> transmettent leur savoir spécifique dans leur propre structure d'enseignement <input type="checkbox"/> utilisent correctement leur savoir non seulement durant leurs cours mais également pour leur usage personnel

		<input type="checkbox"/> sont eux-mêmes des utilisateurs avisés du style de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> acquièrent les capacités méthodologiques, transmettent les contenus en fonction des participants <input type="checkbox"/> imaginent des possibilités pour démontrer de manière probante l'utilité de la conduite Eco-Drive au niveau de la sécurité routière et pour la faire découvrir en pratique <input type="checkbox"/> se sentent capables d'accompagner les participants aux cours Eco. <input type="checkbox"/> tiennent compte des expériences et des besoins des participants lors du choix du contenu et des objectifs de leurs cours
5	Durée	3 jours
6	Infrastructure	Local de théorie répondant aux standards QAED
7	Pratique	<p>La partie pratique s'effectue sur la route.</p> <p>Accompagnement Les parcours se déroulent avec l'accompagnement d'un instructeur Eco. Le nombre maximal de participants est limité à trois par véhicule.</p> <p>Parcours Trajet d'au moins 15 km, c'est-à-dire 30 km au total par participant. Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.</p>
8	Appréciation et critères de succès	<p>Mesures Ordinateur de bord selon standards QAED</p> <p>Objectif La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 10%.</p> <p>Examen Il n'y a pas d'examen</p>
9	Documents	<p>Attestation de cours Chaque participant reçoit un certificat</p> <p>Appréciation du cours Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours</p>
10	Reconnaissance	<p>Le participant à la formation de trois jours obtient les reconnaissances suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Eco-coach QAED valable immédiatement et pour une durée de 5 ans dès le 1er janvier de l'année qui suit celle de la formation achevée <input type="checkbox"/> Module préliminaire 2 pour la formation d'animateur 2 phases <input type="checkbox"/> 1 journée de perfectionnement pour moniteur de conduite
11	Prolongation	<p>Les Eco-coachs seront reconduits dans leurs fonctions pour 5 ans s'ils prouvent, par écrit, qu'ils se sont perfectionnés comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Avoir suivi au moins un cours de perfectionnement reconnu par la QAED d'une journée <p>Des activités équivalentes peuvent permettre l'exemption de la pratique de cours et du perfectionnement.</p> <p>Les certificats d'Eco-coach échus peuvent être reconduits, dans les trois ans qui suivent leur expiration, par la participation à deux jours de perfectionnement QAED.</p>
12	Finances	Prix du cours Selon publication

2.5 Formation raccourcie pour Eco-Trainer (d) / Eco-Coach (fr / it) 2 jours

Les Eco-coachs certifiés QAED peuvent dispenser des cours Eco-Drive ou accompagner les participants de ces cours. Les détails sont mentionnés dans les descriptifs de cours.

1	Public cible	<input type="checkbox"/> Eco-coachs avec certificat QAED échu (max. 3 ans) <input type="checkbox"/> Animateurs 2 phases qui ne sont pas encore certifiés en tant qu'Eco-coach QAED										
2	Organisation	<table> <tr> <td>Prestataire</td> <td>QAED ou prestataires certifiés</td> </tr> <tr> <td>Direction de cours</td> <td>Instructeurs Eco</td> </tr> <tr> <td>Partie théorique</td> <td>Instructeurs Eco et / ou spécialistes dans divers domaines</td> </tr> <tr> <td>Partie pratique</td> <td>Instructeurs Eco</td> </tr> <tr> <td>Nbre de participants</td> <td>Au maximum 18 participants par cours</td> </tr> </table>	Prestataire	QAED ou prestataires certifiés	Direction de cours	Instructeurs Eco	Partie théorique	Instructeurs Eco et / ou spécialistes dans divers domaines	Partie pratique	Instructeurs Eco	Nbre de participants	Au maximum 18 participants par cours
Prestataire	QAED ou prestataires certifiés											
Direction de cours	Instructeurs Eco											
Partie théorique	Instructeurs Eco et / ou spécialistes dans divers domaines											
Partie pratique	Instructeurs Eco											
Nbre de participants	Au maximum 18 participants par cours											
3	Contenu / Thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Parcours initial et parcours final <input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport <input type="checkbox"/> Accélération <input type="checkbox"/> Position de la pédale d'accélérateur <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Résistance à l'avancement / Chargement <input type="checkbox"/> Couple moteur / Puissance <input type="checkbox"/> Secteur de consommation <input type="checkbox"/> Pression des pneus / Courbe de perte d'air / Etiquette énergie pneumatique <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Réduction des émissions <input type="checkbox"/> Bruit <input type="checkbox"/> Autres consommateurs d'électricité / Climatisation / Chauffage / Eclairage <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Relations entre Eco-Drive et sécurité routière <input type="checkbox"/> Exercices Passeport-Energie <input type="checkbox"/> Protection du climat <input type="checkbox"/> Style de conduite personnel <input type="checkbox"/> Choix de la méthode, technique de motivation <input type="checkbox"/> Méthodes de mesure, ordinateur de bord, analyse des données <input type="checkbox"/> Transmission alternative / Etiquette énergie pour véhicule										
4	Objectifs	<table> <tr> <td>Les participants</td> <td> <input type="checkbox"/> comprennent tous les éléments importants pour le style de conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet décrivent de manière pertinente les règles Eco-Drive importantes <input type="checkbox"/> exposent les avantages / inconvénients majeurs de diverses énergies alternatives <input type="checkbox"/> transmettent leur savoir spécifique dans leur propre structure d'enseignement <input type="checkbox"/> utilisent correctement leur savoir non seulement durant leurs cours mais également pour leur usage personnel <input type="checkbox"/> sont eux-mêmes des utilisateurs avisés du style de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> acquièrent les capacités méthodologiques, transmettent les contenus en fonction des participants <input type="checkbox"/> imaginent des possibilités pour démontrer de manière probante l'utilité de la con- </td> </tr> </table>	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent tous les éléments importants pour le style de conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet décrivent de manière pertinente les règles Eco-Drive importantes <input type="checkbox"/> exposent les avantages / inconvénients majeurs de diverses énergies alternatives <input type="checkbox"/> transmettent leur savoir spécifique dans leur propre structure d'enseignement <input type="checkbox"/> utilisent correctement leur savoir non seulement durant leurs cours mais également pour leur usage personnel <input type="checkbox"/> sont eux-mêmes des utilisateurs avisés du style de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> acquièrent les capacités méthodologiques, transmettent les contenus en fonction des participants <input type="checkbox"/> imaginent des possibilités pour démontrer de manière probante l'utilité de la con-								
Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent tous les éléments importants pour le style de conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet décrivent de manière pertinente les règles Eco-Drive importantes <input type="checkbox"/> exposent les avantages / inconvénients majeurs de diverses énergies alternatives <input type="checkbox"/> transmettent leur savoir spécifique dans leur propre structure d'enseignement <input type="checkbox"/> utilisent correctement leur savoir non seulement durant leurs cours mais également pour leur usage personnel <input type="checkbox"/> sont eux-mêmes des utilisateurs avisés du style de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> acquièrent les capacités méthodologiques, transmettent les contenus en fonction des participants <input type="checkbox"/> imaginent des possibilités pour démontrer de manière probante l'utilité de la con-											

			<p>duite Eco-Drive au niveau de la sécurité routière et la faire découvrir en pratique.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> se sentent capables d'accompagner les participants aux cours Eco. <input type="checkbox"/> tiennent compte des expériences et des besoins des participants lors du choix du contenu et des objectifs de leurs cours
5	Durée	2 jours	
6	Infrastructures	Local de théorie répondant aux standards QAED	
7	Pratique	<p>La partie pratique s'effectue sur la route.</p> <p>Accompagnement Les parcours se déroulent avec l'accompagnement d'un instructeur Eco. Le nombre maximal de participants est limité à trois par véhicule.</p> <p>Parcours Trajet d'au moins 15 km, c'est-à-dire 30 km au total par participant. Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.</p>	
8	Appréciation et critères de succès	<p>Mesures Ordinateur de bord selon standards QAED</p> <p>Objectif La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 10%.</p> <p>Examen Il n'y a pas d'examen</p>	
9	Documents	<p>Attestation de cours Chaque participant reçoit un certificat</p> <p>Appréciation du cours Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours</p>	
10	Reconnaissance	<p>Le participant à la formation de deux jours obtient les reconnaissances suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Eco-coach QAED valable immédiatement et pour une durée de 5 ans dès le 1er janvier de l'année qui suit celle de la formation achevée <input type="checkbox"/> Module préliminaire 2 pour la formation d'animateur 2 phases <input type="checkbox"/> 1 journée de perfectionnement pour moniteur de conduite 	
11	Prolongation	<p>Les Eco-coachs seront reconduits dans leurs fonctions pour 5 ans s'ils prouvent, par écrit, qu'ils se sont perfectionnés comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Avoir suivi au moins un cours de perfectionnement reconnu par la QAED d'une journée <p>Des activités équivalentes peuvent permettre l'exemption de la pratique de cours et du perfectionnement.</p> <p>Les certificats d'Eco-coach échus peuvent être reconduits, dans les trois ans qui suivent leur expiration, par la participation à deux jours de perfectionnement QAED.</p>	
12	Finances	Prix du cours	Selon publication

3. Offre de perfectionnement Eco-Drive pour les professionnels de la branche

3.1 Perfectionnement pour les instructeurs Eco voitures automobiles légères

Cours de perfectionnement d'une journée pour instructeur Eco voitures automobiles légères

1	Public cible	Conditions préalables	Certificat d'instructeur Eco QAED voitures automobiles légères
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	QAED ou prestataires certifiés Instructeurs Eco Instructeurs Eco et / ou spécialistes dans divers domaines Instructeurs Eco Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu / Thèmes d'enseignement		<input type="checkbox"/> Nouveautés techniques <input type="checkbox"/> Echanges d'expériences <input type="checkbox"/> Eco-Drive et sécurité routière <input type="checkbox"/> Méthodes d'enseignement / Structure de l'enseignement <input type="checkbox"/> Besoins des participants aux cours <input type="checkbox"/> Planification didactique <input type="checkbox"/> Thèmes et contenus d'importance ponctuelle
4	Objectifs d'enseignement	<p>Les objectifs de formation et les programmes de cours seront fixés et actualisés chaque année. Ils se construisent sur les contenus d'apprentissage et les objectifs de la formation. Ceux-ci seront rafraîchis et renforcés.</p> <p>Les contenus concrets s'appuient sur le développement continu et les feed-back des participants, des prestataires et de la QAED.</p>	
5	Durée	1 journée	
6	Examen	Il n'y a pas d'examen.	
7	Documents	Attestation de cours Appréciation du cours	Chaque participant reçoit une attestation de participation Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours.
8	Reconnaissance	<p>Le participant à la formation de deux jours obtient les reconnaissances suivantes:</p> <input type="checkbox"/> 1 journée de perfectionnement permettant de prolonger la validité du diplôme d'instructeur Eco voitures automobiles légères <input type="checkbox"/> Le cas échéant: 1 journée de perfectionnement pour moniteurs de conduite	
9	Finances	Prix du cours selon programme de cours + éventuelle redevance SARI	

3.2 Perfectionnement pour les instructeurs Eco véhicules automobiles lourds

Cours de perfectionnement d'une journée pour instructeur Eco véhicules automobiles lourds

1	Public cible	Conditions préalables	Certificat d'instructeur Eco QAED véhicules automobiles lourds
2	Organisation	Prestataire	QAED ou prestataires certifiés véhicules automobiles lourds
		Direction de cours	Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds
		Partie théorique	Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds et / ou spécialistes dans divers domaines
		Partie pratique	Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds
		Nbre de participants	Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu / Thèmes d'enseignement		<input type="checkbox"/> Nouveautés techniques <input type="checkbox"/> Echanges d'expériences <input type="checkbox"/> Eco-Drive et sécurité routière <input type="checkbox"/> Méthodes d'enseignement / Structure de l'enseignement <input type="checkbox"/> Besoins des participants aux cours <input type="checkbox"/> Planification didactique <input type="checkbox"/> Thèmes et contenus d'importance ponctuelle
4	Objectifs d'enseignement	<p>Les objectifs de formation et les programmes de cours seront fixés et actualisés chaque année. Ils se construisent sur les contenus d'apprentissage et les objectifs de la formation. Ceux-ci seront rafraîchis et renforcés.</p> <p>Les contenus concrets s'appuient sur le développement continu et les feed-back des participants, des prestataires et de la QAED.</p>	
5	Durée	1 journée	
6	Examen	Il n'y a pas d'examen.	
7	Documents	Attestation de cours	Chaque participant reçoit une attestation de participation
		Appréciation du cours	Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours.
8	Reconnaissance	<p>Le participant au perfectionnement obtient les reconnaissances suivantes:</p> <input type="checkbox"/> 1 journée de perfectionnement permettant de prolonger la validité du certificat d'Eco-coach <input type="checkbox"/> Le cas échéant: 1 journée de perfectionnement pour moniteurs de conduite	
9	Finances	Prix du cours selon programme de cours + éventuelle redevance SARI	

3.3 Perfectionnement pour Eco-coach

Cours de perfectionnement d'une journée pour Eco-coach

1	Public cible	Conditions préalables formation d'Eco-coach	
2	Organisation	Prestataire	QAED ou prestataires certifiés
		Direction de cours	Instructeurs Eco
		Partie théorique	Instructeurs Eco et / ou spécialistes dans divers domaines
		Partie pratique	Instructeurs Eco
		Nbre de participants	Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu / Thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Nouveautés techniques <input type="checkbox"/> Echanges d'expériences <input type="checkbox"/> Eco-Drive et sécurité routière <input type="checkbox"/> Méthodes d'enseignement / Structure de l'enseignement <input type="checkbox"/> Besoins des participants aux cours <input type="checkbox"/> Planification didactique <input type="checkbox"/> Thèmes et contenus d'importance ponctuelle	
4	Objectifs pédagogiques	<p>Les objectifs de formation et les programmes de cours seront fixés et actualisés chaque année. Ils se construisent sur les contenus d'apprentissage et les objectifs de la formation. Ceux-ci seront rafraîchis et renforcés.</p> <p>Les contenus concrets s'appuient sur le développement continu et les feed-back des participants, des prestataires et de la QAED.</p>	
5	Durée	1 journée	
6	Examen	Il n'y a pas d'examen	
7	Documents	Attestation de cours	Chaque participant reçoit une attestation de participation
		Appréciation du cours	Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours.
8	Reconnaissance	<p>Le participant à la formation d'une journée obtient les reconnaissances suivantes:</p> <input type="checkbox"/> 1 journée de perfectionnement QAED <input type="checkbox"/> 1 journée de perfectionnement pour animateurs 2 phases <input type="checkbox"/> 1 journée de perfectionnement pour moniteurs de conduite	
9	Finances	Prix du cours selon programme de cours + éventuelle redevance SARI	

3.4 Perfectionnement pour moniteurs de conduite et inspecteurs asa

Cours de perfectionnement d'une journée pour participants sans certificat d'Eco-coach.

1	Public cible	Conditions préalables	Moniteur de conduite de la catégorie B
2	Organisation	Prestataire	QAED ou prestataires certifiés
		Direction de cours	Instructeurs Eco
		Partie théorique	Instructeurs Eco et / ou spécialistes dans divers domaines
		Partie pratique	Instructeurs Eco
		Nbre de participants	Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible, thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport <input type="checkbox"/> Accélération <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Résistance à l'avancement / Chargement <input type="checkbox"/> Couple moteur / Puissance <input type="checkbox"/> Secteur de consommation <input type="checkbox"/> Pression des pneus / Courbe de perte d'air/ Etiquette énergie pour pneus <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Réduction des émissions, bruit <input type="checkbox"/> Autres consommateurs d'électricité / Climatisation /Chauffage / Eclairage <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Relations entre Eco-Drive et sécurité routière <input type="checkbox"/> Protection du climat <input type="checkbox"/> Style de conduite personnel <input type="checkbox"/> Expériences d'enseignement de conduite <input type="checkbox"/> Eco-Drive dans les écoles de conduite <input type="checkbox"/> Didactique / Méthodologie pour la transmission dans les écoles de conduite <input type="checkbox"/> Transmissions alternatives / étiquette énergie pour voiture	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> actualisent et complètent leur connaissances professionnelles <input type="checkbox"/> transmettent leurs connaissances professionnelles et méthodologiques dans la planification et la mise en place des leçons pratiques et théoriques au sein des écoles de conduite <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> discutent des difficultés et problèmes lors du transfert au quotidien dans leur école de conduite <input type="checkbox"/> sont motivés à transmettre la conduite Eco-Drive à leurs élèves, dans leur école <input type="checkbox"/> se sentent capables de choisir des contenus et des méthodes adaptés à leurs élèves et à les intégrer dans leur enseignement
5	Durée	1 journée	
6	Infrastructures	Salle de théorie répondant aux standards QAED	

7	Pratique	La partie pratique s'effectue sur la route.	Accompagnement Les parcours se déroulent avec l'accompagnement d'un instructeur Eco ou d'un Eco-coach. Trois participants au maximum par véhicule.
		Parcours Trajet d'au moins 15 km, c'est-à-dire 30 km au total par participant. Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.	
8	Appréciation et critères de succès	Mesures	Ordinateur de bord selon standards QAED
		Objectif	La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 10%.
9	Documents	Attestation de cours	Chaque participant reçoit une attestation de participation
		Appréciation du cours	Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours
		Reporting	Reporting selon standards QAED
10	Reconnaissance	Le participant à la formation d'une journée obtient les reconnaissances suivantes:	
		<input type="checkbox"/> 1 journée de perfectionnement pour moniteur de conduite	
11	Finances	Prix du cours	selon publication

4. Offre de cours Eco-Drive pour conducteurs de voitures automobiles légères

4.1 Cours Eco-Drive d'une journée voitures automobiles légères

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Le contrôle des résultats se fait à l'aide d'un ordinateur de bord / simulateur qui évalue les parcours „avant-après“. Le cours dure **au moins 6,5 heures**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire cat. B Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire de la cat. B.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Organisateurs de cours certifiés Instructeurs Eco Instructeurs Eco Instructeurs Eco Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Couple moteur / Puissance <input type="checkbox"/> Secteur de consommation <input type="checkbox"/> Pression des pneus / Courbe de perte d'air / Etiquette énergie pneumatique <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Economie de carburant / Protection du climat / Bruit / Etiquette énergie / véhicule <input type="checkbox"/> Autres consommateurs d'électricité / Climatisation / Chauffage / Eclairage <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Relations entre Eco-Drive et sécurité routière	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis <input type="checkbox"/> complètent leur savoir et modifient leur comportement en conséquence
5	Durée	Théorie: Au moins 2 leçons de 45 minutes	
6	Infrastructures	Local de théorie répondant aux standards QAED	
7	Pratique	La partie pratique peut se dérouler sur la route ou avec un simulateur.	
		Accompagnement	Les parcours réels doivent être accompagnés (Coach, instructeur ou un autre participant). Les accompagnants doivent être en possession du permis de la catégorie B. Il n'y aura pas plus de trois participants par véhicule. Sans l'accompagnement d'un coach ou d'un instructeur, max. 2 participants par véhicule.
		Parcours	Trajet d'au moins 15 km, c'est-à-dire 30 km au total par participant.

			Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.
8	Appréciation et critères de succès	Mesures Objectif	Ordinateur de bord selon standards QAED ou simulateur La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 10%.
9	Documents	Attestation de cours Appréciation du cours Reporting	Chaque participant reçoit une attestation de participation Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours Reporting selon standards QAED
10	Certification	Documents Examen Validité	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme <input type="checkbox"/> Description du parcours pratique La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par la commission d'audit de la QAED. La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	Coût certification Indemnisation	La première certification de cours par la QAED coûte CHF 1'000.00. La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 40.00 par participant à un cours Eco-Drive pour conducteur de voitures automobiles légères.

4.2 Cours Eco-Drive d'une demi-journée pour voitures automobiles légères

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Le contrôle des résultats se fait à l'aide d'un ordinateur de bord / simulateur qui évalue les parcours „avant-après“. Le cours dure **au moins 4,5 heures**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire cat. B Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire de la cat. B.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Organisateurs de cours certifiés Instructeurs Eco Instructeurs Eco Instructeurs Eco Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Couple moteur / Puissance <input type="checkbox"/> Secteur de consommation <input type="checkbox"/> Pression des pneus / Courbe de perte d'air / Etiquette énergie pneus <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Economie de carburant / Protection du climat / Bruit / Etiquette énergie voiture <input type="checkbox"/> Autres consommateurs d'électricité / Climatisation / Chauffage / Eclairage <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Relations entre Eco-Drive et sécurité routière	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis <input type="checkbox"/> complètent leur savoir et modifient leur comportement en conséquence
5	Durée	Théorie	Au moins 2 leçons de 45 minutes
6	Infrastructures	Salle de théorie répondant aux standards QAED	
7	Pratique	La partie pratique peut se dérouler sur la route ou avec un simulateur. Accompagnement Parcours	Les parcours réels doivent être accompagnés (Eco-coach, instructeur Eco, l'accompagnement par un autre participant est impossible). Les accompagnants doivent être en possession du permis de la catégorie B. Il y aura au plus trois participants par véhicule. Trajet d'au moins 15 km, c'est-à-dire 30 km au total par participant. Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.

8	Appréciation et critères de succès	Mesures Objectif	Ordinateur de bord selon standards QAED ou simulateur La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 10%.
9	Documents	Attestation de cours Appréciation du cours Reporting	Chaque participant reçoit une attestation de participation Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours Reporting selon standards QAED
10	Certification	Documents Examen Validité	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme <input type="checkbox"/> Description du parcours pratique La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par la commission d'audit de la QAED. La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	Coût certification Indemnisation	CHF 1'000.00 s'il s'agit du cours principal de l'organisateur. La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 40.00 par participant à un cours Eco-Drive pour conducteur de voitures automobiles légères.

4.3 Cours Eco-Drive light (Gentle Driver) pour voitures automobiles légères

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Le contrôle des résultats se fait à l'aide d'un ordinateur de bord / simulateur qui évalue les parcours „avant-après“. Le cours dure **au moins 2,5 heures**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire cat. B Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire de la cat. B.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Groupe d'au moins un instructeur Eco et de deux Eco-coachs Instructeurs Eco Instructeurs Eco Instructeurs Eco Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Couple moteur / Puissance <input type="checkbox"/> Secteur de consommation <input type="checkbox"/> Pression des pneus / Courbe de perte d'air / Etiquette énergie pneumatique <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Economie de carburant / Protection du climat / Bruit <input type="checkbox"/> Autres consommateurs d'électricité / Climatisation / Chauffage / Eclairage <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Relations entre Eco-Drive et sécurité routière	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis <input type="checkbox"/> complètent leur savoir et modifient leur comportement en conséquence
5	Durée	Théorie	30-45 minutes
6	Infrastructures	Salle de théorie répondant aux standards QAED ou simulateur	
7	Pratique	Accompagnement Parcours	<p>Les parcours réels doivent être accompagnés (Eco-coach, instructeur Eco, l'accompagnement par un autre participant est impossible). Il y aura au plus trois participants par véhicule.</p> <p>La partie pratique peut se dérouler sur la route ou avec un simulateur. Parcours d'au moins 8 km par trajet, c'est-à-dire 16 km au total par participant. Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.</p>
8	Appréciation et critères	Mesures Objectif	<p>Ordinateur de bord selon standards QAED ou simulateur</p> <p>La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les</p>

	de succès		participants du groupe devrait être d'au moins 8-10%.
9	Documents	Attestation de cours Appréciation du cours Reporting	Chaque participant reçoit une attestation de participation Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours Reporting selon standards QAED
10	Certification	Documents Examen Validité	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme <input type="checkbox"/> Description du parcours pratique La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par le secrétariat général de la QAED. La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	Coût certification Indemnisation	Aucun La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 20.00 par participant à un cours Eco-Drive pour conducteur de voitures automobiles légères.

4.4 Cours d'une demi-journée ou d'une journée combiné Eco-Drive/Sécurité véhicules légers

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Des exercices de sécurité de conduite sur piste viennent s'intégrer à cela. Les résultats sont contrôlés grâce à un ordinateur de bord/simulateur comparant les „parcours avant-après“ ou des exercices Eco-Drive sur piste. La partie Eco de l'ensemble du cours est **d'au moins 0,75 heure** et le cours dure d'une demi-journée à une journée entière.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire cat. B Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire de la cat. B.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Organisateurs certifiés Instructeurs Eco Instructeurs Eco Instructeurs Eco Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Pression des pneus <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur / Climatisation <input type="checkbox"/> Economie de carburant / Protection du climat / Bruit <input type="checkbox"/> Relations entre Eco-Drive et sécurité routière <input type="checkbox"/> Exercices de conduite sur piste ou sur route	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis <input type="checkbox"/> complètent leur savoir et modifient leur comportement en conséquence
5	Durée	Théorie	Suffisamment traitée dans le cadre de l'ensemble du cours
6	Infrastructures	Salle de théorie répondant aux standards QAED ou dans le véhicule / simulateur	
7	Pratique	La partie pratique peut se dérouler sur la route, sur piste ou avec un simulateur. Accompagnement	Les parcours réels sur la route doivent être accompagnés (instructeur Eco, coach ou participant). Il y aura au plus trois participants par véhicule. Sans l'accompagnement d'un coach ou d'un instructeur, max. 2 participants par véhicule. En cas de conduite sur piste, le participant peut conduire seul.
8	Appréciation et critères de succès	Mesures Objectif	Ordinateur de bord selon standards QAED ou simulateur La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 8-10%.

9	Documents	Attestation de cours	Chaque participant reçoit une attestation de participation
		Appréciation du cours	Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours
		Reporting	Reporting selon standards QAED
10	Certification	Documents	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme <input type="checkbox"/> Description des exercices pratiques
		Examen	La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par le secrétariat général de la QAED.
		Validité	La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	Coût certification	Aucun
		Indemnisation	La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 20.00 par participant à un cours Eco-Drive pour conducteur de voitures automobiles légères.

4.5 Parcours accompagné Eco-Drive pour voitures automobiles légères

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Les résultats sont contrôlés grâce à un ordinateur de bord/simulateur comparant les „parcours avant-après“. Le cours dure **2,5 heures au moins**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire cat. B Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire de la cat. B.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Eco-coachs ou instructeurs Eco Eco-coachs ou instructeurs Eco Eco-coachs ou instructeurs Eco Eco-coachs ou instructeurs Eco Au maximum 3 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Pression des pneus / Etiquette énergie pneumatique <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Economie de carburant / Protection du climat / Bruit / Etiquette énergie véhicule <input type="checkbox"/> Autres consommateurs d'électricité, climatisation, Chauffage / Eclairage <input type="checkbox"/> Relations entre Eco-Drive et sécurité routière	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis <input type="checkbox"/> jugent leur comportement de conducteur et leur style de conduite dans le trafic en général (par ex. observation des règles de circulation) et en tirent des améliorations.
5	Durée	Théorie	Suffisamment traitée
6	Infrastructures	Salle de théorie répondant aux standards QAED ou dans le véhicule / simulateur	
7	Pratique	La partie pratique peut se dérouler sur la route ou avec un simulateur. Accompagnement Parcours	Les parcours réels doivent être accompagnés par un Eco-coach ou un instructeur Eco. Il y aura au plus trois participants par véhicule. Parcours d'au moins 8 km par trajet, c'est-à-dire 16 km au total par participant. Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.
8	Appréciation et critères de succès	Mesures Objectif	Ordinateur de bord selon standards QAED ou simulateur La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 8-10%.

9	Documents	Attestation de cours	Chaque participant reçoit une attestation de participation
		Appréciation du cours	Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours
		Reporting	Reporting selon standards QAED
10	Certification	Documents	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme <input type="checkbox"/> Description du parcours pratique
		Examen	La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par le secrétariat général de la QAED.
		Validité	La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	Coût certification	Aucun
		Indemnisation	La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 20.00 par participant à un cours Eco-Drive pour conducteur de voitures automobiles légères.

4.6 Programme Eco-Drive sur simulateur de conduite pour voitures automobiles légères (Démonstratif-simulation)

Les participants suivent une théorie et s'entraînent, à ce style de conduite économique en carburant. Résultats contrôlés par les valeurs comparatives des „parcours avant-après“ du simulateur. Le cours dure **15 mn au moins**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire cat. B Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire de la cat. B.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Organisateurs certifiés Instructeurs Eco ou Eco-coachs avec formation spéciale Instructeurs Eco ou Eco-coachs avec formation spéciale Instructeurs Eco ou Eco-coachs avec formation spéciale En fonction du nombre de simulateurs
3	Contenu Possible / Thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Economie de carburant / Protection du climat / Bruit / Climatisation <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis <input type="checkbox"/> complètent leur savoir et modifient leur comportement en conséquence
5	Durée		Durée globale de 15 minutes au moins.
6	Infrastructure		Simulateur
7	Pratique		Parcours sur simulateur d'au moins 5 km par trajet, soit 10 km au total par participant
8	Appréciation et critères de succès	Mesures Objectif	Fournies par le simulateur La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant des „parcours avant-après“ de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 8-10%.
9	Documents	Attestation de cours Reporting	Chaque participant reçoit un protocole imprimé à partir du simulateur Reporting selon standards QAED / Statistiques des simulateurs
10	Certification	Documents Examen Validité	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif du simulateur <input type="checkbox"/> Descriptif du cours <input type="checkbox"/> Descriptif des objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Description du parcours pratique La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par le secrétariat général de la QAED. La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	Coût certification Indemnisation	Aucun Max. 30% du coût du simulateur, le montant sera versé, en fonction du nombre de participants, par le secrétariat général.

4.7 Parcours démo réel pour voitures automobiles légères

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Les résultats sont contrôlés grâce à un ordinateur de bord comparant les „parcours avant-après“. Le cours dure **45 minutes au moins**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire cat. B Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire de la cat. B.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Organisateurs certifiés oder andere Kursveranstalter die den Kriterien der QAED entsprechen Instructeurs Eco ou Eco-coachs Instructeurs Eco ou Eco-coachs Instructeurs Eco ou Eco-coachs Au maximum 3 participants par cours
3	Contenu Possible / Thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Pression des pneus /Etiquette énergie pneumatique <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Economie de carburant / Protection du climat / Bruit / Etiquette énergie véhicule <input type="checkbox"/> Autres consommateurs d'électricité / Climatisation / Chauffage / Eclairage <input type="checkbox"/> Relations entre Eco-Drive et sécurité routière	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis <input type="checkbox"/> jugent leur comportement de conducteur et leur style de conduite dans le trafic en général (par ex. observation des règles de circulation) et en tirent des améliorations.
5	Durée	Suffisamment traité	
6	Infrastructures	S'effectue dans la voiture	
7	Pratique	La partie pratique se déroulera sur la route. Accompagnement Parcours Parcours / Durée	<p>Les parcours doivent être accompagnés par un Eco-coach ou un instructeur Eco. Il y aura au plus trois participants par véhicule.</p> <p>Trajet de 5-9 km pour chaque participant selon le nbre de participants par véhicule, donc 10-18 km au total par participant. Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.</p> <p>1 part. = 45 minutes, 9 km par trajet, donc 18 km par part. au total 2 part. = 60 minutes, 6 km par trajet, donc 12 km par part. au total 3 part. = 75 minutes, 5 km par trajet, donc 10 km par part. au total</p>
8	Appréciation et critères	Mesures Objectif	Ordinateur de bord selon standards QAED La différence moyenne entre les mesures de consommation de

	de succès		carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 8-10%.
9	Documents	Attestation de cours Reporting	Chaque participant reçoit une attestation de participation Reporting selon standards QAED
10	Certification	Documents	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme <input type="checkbox"/> Description du parcours pratique
		Examen	La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par le secrétariat général de la QAED.
		Validité	La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	Coût certification Indemnisation	Aucun La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 20.00 par participant à un cours Eco-Drive pour conducteur de voitures automobiles légères.

4.8 Evènements spéciaux Eco-Drive pour voitures automobiles légères

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Les résultats sont contrôlés grâce à un ordinateur de bord comparant les „parcours avant-après“. La partie Eco est intégrée dans un autre cours et dure **au moins 45 minutes**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire cat. B Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire de la cat. B.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Organisateurs de cours certifiés Instructeurs Eco Instructeurs Eco Instructeurs Eco Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu / Thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Economie de carburant / Protection du climat / Bruit <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis
5	Durée		Doit être suffisamment traité dans le cadre de l'ensemble du cours.
6	Infrastructures		Salle de théorie répondant aux standards QAED
7	Pratique	La partie pratique se déroulera sur la route. Accompagnement: Parcours	Les parcours doivent être accompagnés par un Eco-coach, un instructeur Eco ou un participant au cours. Il y aura au plus 2 participants par véhicule. Parcours pratique de 8 km par participant au moins. Le parcours après instruction peut être effectué par un autre participant. Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.
8	Appréciation et critères de succès	Mesures Objectif	Ordinateur de bord selon standards QAED La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 8-10%.
9	Documents	Attestation de cours Appréciation du cours Reporting	Chaque participant reçoit une attestation de participation Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours Reporting selon standards QAED
10	Certification	Documents	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours:

		<input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme <input type="checkbox"/> Description du parcours pratique
	Examen	La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par la commission d'audit de la QAED.
	Validité	La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11 Finances	Coût certification	Aucun
	Indemnisation	La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 20.00 par participant à un cours Eco-Drive pour conducteur de voitures automobiles légères.

4.9 Instruction Eco-Drive / Approche sommaire pour voitures automobiles légères

Les participants suivent une théorie concernant ce style de conduite économique en carburant. La partie Eco est intégrée dans un autre cours et dure **au moins 15 minutes**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire cat. B Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire de la cat. B.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Nbre de participants	Organisateurs de cours certifiés, organisateurs certifiés CSR, centres 2 phases ou autres organisateurs qui répondent aux critères de la QAED Instructeur Eco, Eco-coach, instructeur CSR, animateur 2 phases Instructeur Eco, Eco-coach, instructeur CSR, animateur 2 phases Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu Possible / Thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur / Climatisation	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants <input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis	
5	Infrastructures	Salle de théorie répondant aux standards QAED	
6	Appréciation et critères de succès	Mesures	Aucune
7	Documents	Attestation de cours Reporting	Aucune Reporting selon standards QAED
8	Certification	Documents Examen Validité	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Descriptif des éléments fournis La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par le secrétariat général de la QAED. La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
9	Finances	Coût certification Indemnisation	Aucun Aucune indemnité pour le prestataire.

4.10 Cours spéciaux Eco-Drive pour voitures automobiles légères

Les cours spéciaux, dont le contenu n'est pas déjà été couvert dans les descriptifs de cours selon le présent règlement, peuvent être soumis au bureau de la QAED pour examen. Le contenu des cours sera étudié et évalué selon une grille prédéfinie approuvée par la QES et le Comité.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteurs d'un permis de conduire cat. B Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire de la cat. B.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Nbre de participants	Organisateurs de cours certifiés ou autres organisateurs de cours qui répondent aux critères de la QAED Instructeurs Eco ou Eco-coachs Instructeurs Eco ou Eco-coachs Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible / Thèmes d'enseignement	Selon concept du cours	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants <input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour une conduite respectueuse de l'environnement <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis	
5	Durée	Selon concept du cours	
6	Infrastructures	Selon concept du cours	
7	Pratique	La partie pratique sera effectuée sur route. Déroulement selon le concept du cours.	
8	Appréciation et critères de succès	Selon concept du cours	
9	Documents	Attestation de cours Reporting	Selon concept du cours Reporting selon standards QAED
10	Certification	Documents Examen Validité	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par le bureau de la QAED. La certification est valable un an. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	Coût certification Indemnisation	Aucun En fonction du contenu du cours et de son évaluation

5. Offre de cours Eco-Drive pour véhicules automobiles lourds

5.1 Cours Eco-Drive d'une journée pour véhicules automobiles lourds

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Les résultats sont contrôlés grâce à un ordinateur de bord comparant les „parcours avant-après“. Le cours dure **6.5 heures au moins**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire des catégories C ou D Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire des catégories C ou D.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Organisateurs certifiés de cours véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Accélération <input type="checkbox"/> Résistance à l'avancement / Chargement <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Couple moteur / Puissance / Zone verte <input type="checkbox"/> Secteur de consommation <input type="checkbox"/> Pression des pneus / Courbe de perte d'air <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Economie de carburant / Protection du climat / Bruit <input type="checkbox"/> Autres consommateurs d'électricité, climatisation <input type="checkbox"/> Tempomat / limiteur de vitesse <input type="checkbox"/> Relations Eco-Drive / Sécurité routière <input type="checkbox"/> Spécificités du véhicule et de son fonctionnement	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> comprennent les possibilités apportées par les nouvelles techniques, respectivement Eco-Drive, et savent les appliquer de façon judicieuse <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis <input type="checkbox"/> complètent leur savoir et modifient leur comportement en conséquence
5	Durée	Theorie	Au moins 2 leçons de 45 minutes
6	Infrastructures	Salle de théorie répondant aux standards QAED	
7	Pratique	La partie pratique sera effectuée sur route. Accompagnement	La conduite doit être accompagnée (Eco-coach, instructeur Eco ou autre participant). L'accompagnant doit être en possession d'un permis de conduire de la catégorie de véhicule correspondante. Il y aura au plus trois participants par véhicule. S'il y a plus de places

		Parcours	<p>disponibles, 4 participant sont autorisés au maximum, pour autant que les autres conditions telles que longueur du parcours, etc., puissent être respectées et que le parcours s'effectue avec l'accompagnement d'un instructeur-Eco ou d'un Eco-coach.</p> <p>Parcours pratique d'au moins 15 km, c'est-à-dire 30 km au total par participant au cours.</p> <p>Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.</p>
8	Appréciation et critères de succès	<p>Mesures</p> <p>Objectif</p>	<p>Ordinateur de bord selon standards QAED.</p> <p>La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 5-7%.</p>
9	Documents	<p>Attestation de cours</p> <p>Appréciation du cours</p> <p>Reporting</p>	<p>Chaque participant reçoit une attestation de participation</p> <p>Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours</p> <p>Reporting selon standards QAED</p>
10	Certification	<p>Documents</p> <p>Examen</p> <p>Validité</p>	<p>Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme <input type="checkbox"/> Descriptif du parcours pratique <p>La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par la commission de l'audit de la QAED.</p> <p>La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.</p>
11	Finances	<p>Coût certification</p> <p>Indemnisation</p>	<p>La première certification de cours par la QAED coûte CHF 1'000.-.</p> <p>La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 40.00 par participant à un cours Eco-Drive pour conducteur de véhicules automobiles lourds.</p>

5.2 Cours Eco-Drive d'une demi-journée pour véhicules automobiles lourds

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Les résultats sont contrôlés grâce à un ordinateur de bord comparant les „parcours avant-après“. Le cours dure **4.5 heures au moins**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire des catégories C ou D Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire des catégories C ou D.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Organisateurs certifiés de cours véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Accélération <input type="checkbox"/> Résistance à l'avancement / Chargement <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Couple moteur / Puissance / Zone verte <input type="checkbox"/> Secteur de consommation <input type="checkbox"/> Pression des pneus / Courbe de perte d'air <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Economie de carburant / Protection du climat / Bruit <input type="checkbox"/> Autres consommateurs d'électricité, climatisation <input type="checkbox"/> Tempomat / limiteur de vitesse <input type="checkbox"/> Relations Eco-Drive / Sécurité routière <input type="checkbox"/> Spécificités du véhicule et de son fonctionnement	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> comprennent les possibilités apportées par les nouvelles techniques, respectivement Eco-Drive, et savent les appliquer de façon judicieuse <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis <input type="checkbox"/> complètent leur savoir et modifient leur comportement en conséquence
5	Durée	Theorie	Au moins 2 leçons de 45 minutes
6	Infrastructures	Salle de théorie répondant aux standards QAED	
7	Pratique	La partie pratique sera effectuée sur route. Accompagnement	La conduite doit être accompagnée (Eco-coach ou instructeur Eco ou autre participant, l'accompagnement par un autre participant n'est pas possible). Il y aura au plus 2 participants par véhicule. S'il y a plus de places disponibles, 4 participant sont autorisés au maximum, pour autant que les autres conditions telles que longueur du parcours, etc., puissent être respectées.

		Parcours	Parcours pratique d'au moins 15 km, c'est-à-dire 30 km au total par participant au cours. Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.
8	Appréciation et critères de succès	Mesures Objectif	Ordinateur de bord selon standards QAED. La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 5-7%.
9	Documents	Attestation de cours Appréciation du cours Reporting	Chaque participant reçoit une attestation de participation Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours Reporting selon standards QAED
10	Certification	Documents Examen Validité	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme <input type="checkbox"/> Descriptif du parcours pratique La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par la commission de l'audit de la QAED. La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	Coût certification Indemnisation	La première certification de cours par la QAED coûte CHF 1'000.-. La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 40.00 par participant à un cours Eco-Drive pour conducteur de véhicules automobiles lourds.

5.3 Cours Eco-Drive light (Gentle Driver) pour véhicules automobiles lourds

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Les résultats sont contrôlés grâce à un ordinateur de bord comparant les „parcours avant-après“. Le cours dure **2.5 heures au moins**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire des catégories C ou D Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire des catégories C ou D.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Groupes avec au moins un instructeur Eco et deux Eco-coachs (les Eco-coachs doivent être moniteurs de conduite véhicules lourds ou avoir une formation équivalente) Instructeurs Eco Instructeurs Eco Instructeurs Eco Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Accélération <input type="checkbox"/> Résistance à l'avancement / Chargement <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Couple moteur / Puissance / Zone verte <input type="checkbox"/> Secteur de consommation <input type="checkbox"/> Pression des pneus / Courbe de perte d'air <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Protection du climat, réduction des émissions, bruit <input type="checkbox"/> Autres consommateurs d'électricité, climatisation <input type="checkbox"/> Tempomat / limiteur de vitesse <input type="checkbox"/> Relations Eco-Drive / Sécurité routière <input type="checkbox"/> Spécificités du véhicule et de son fonctionnement	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> comprennent les possibilités apportées par les nouvelles techniques, respectivement Eco-Drive, et savent les appliquer de façon judicieuse <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis <input type="checkbox"/> complètent leur savoir et modifient leur comportement en conséquence
5	Durée	Theorie	30-45 minutes
6	Infrastructures	Salle de théorie répondant aux standards QAED	
7	Pratique	La partie pratique sera effectuée sur route. Accompagnement Parcours	Les parcours pratiques doivent être accompagnés (Eco-coach ou instructeur Eco, le seul accompagnement par un participant au cours est impossible). Il y aura au plus 2 participants par véhicule. Parcours pratique d'au moins 8 km, c'est-à-dire 16 km au total par participant au cours.

			Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.
8	Appréciation et critères de succès	Mesures Objectif	Ordinateur de bord selon standards QAED. La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 4-5%.
9	Documents	Attestation de cours Appréciation du cours Reporting	Chaque participant reçoit une attestation de participation Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours Reporting selon standards QAED
10	Certification	Documents Examen Validité	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme <input type="checkbox"/> Descriptif du parcours pratique La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par le secrétariat général de la QAED. La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	Coût certification Indemnisation	Aucun La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 20.00 par participant à un cours Eco-Drive pour conducteur de véhicules automobiles lourds.

5.4 Cours d'une demi-journée ou d'une journée combiné Eco-Drive/Sécurité véhicules automobiles lourds

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Des exercices de sécurité de conduite sur piste viennent s'intégrer à cela. Les résultats sont contrôlés grâce à un ordinateur de bord/simulateur comparant les „parcours avant-après“ ou à des exercices Eco-Drive sur piste. La partie Eco de l'ensemble du cours dure **au moins 0,75 heure** et le cours dure d'une demi-journée à une journée entière.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire des catégories C ou D Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire des catégories C ou D.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Organisateurs certifiés de cours véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Couple moteur / Puissance / Zone verte <input type="checkbox"/> Pression des pneus <input type="checkbox"/> Economie de carburant / Protection du climat / Bruit <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Relations entre Eco-Drive et sécurité routière <input type="checkbox"/> Exercices de conduite sur piste ou sur route	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> comprennent les possibilités apportées par les nouvelles techniques, respectivement Eco-Drive, et savent les appliquer de façon judicieuse <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis <input type="checkbox"/> complètent leur savoir et modifient leur comportement en conséquence
5	Durée	Suffisamment traité dans le cadre de l'ensemble du cours	
6	Infrastructures	Salle de théorie répondant aux standards QAED ou véhicule / simulateur	
7	Pratique	La partie pratique se déroulera sur la route. Accompagnement	Les parcours réels sur la route doivent être accompagnés (instructeur, coach ou participant). Il y aura au plus trois participants par véhicule. En cas de conduite sur piste, le participant peut conduire seul.
8	Appréciation et critères de succès	Mesures Objectif	Ordinateur de bord selon standards QAED. La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 4-5%.
9	Documents	Attestation de cours Appréciation du cours	Chaque participant reçoit une attestation de participation Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours

	Reporting	Reporting selon standards QAED
10	Certification	
	Documents	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme <input type="checkbox"/> Descriptif du parcours pratique
	Examen	La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par le secrétariat général de la QAED.
	Validité	La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	
	Coût certification	Aucun
	Indemnisation	La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 20.00 par participant à un cours Eco-Drive pour conducteur de véhicules automobiles lourds.

5.5 Parcours accompagné Eco-Drive pour véhicules automobiles lourds

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Les résultats sont contrôlés grâce à un ordinateur de bord comparant les „parcours avant-après“. Le cours dure **2,5 heures au moins**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur des permis de conduire cat. C et D Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire de la cat. C ou D.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Instructeurs Eco / Eco-coachs véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco / Eco-coachs véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco / Eco-coachs véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco / Eco-coachs véhicules automobiles lourds Au maximum 2 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Couple moteur / Puissance / Zone verte <input type="checkbox"/> Pression des pneus <input type="checkbox"/> Economie de carburant / Protection du climat / Bruit <input type="checkbox"/> Confort de conduite Eco-Drive <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“ <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Relations entre Eco-Drive et sécurité routière	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> comprennent les possibilités apportées par les nouvelles techniques, respectivement Eco-Drive, et savent les appliquer de façon judicieuse <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis <input type="checkbox"/> complètent leur savoir et modifient leur comportement en conséquence
5	Durée	Theorie	Suffisamment traitée
6	Infrastructures	Salle de théorie répondant aux standards QAED ou véhicule	
7	Pratique	La partie pratique se déroulera sur la route. Accompagnement Parcours	Les parcours doivent être accompagnés par un instructeur Eco ou par un Eco-coach véhicules automobiles lourds. Il y aura au plus 2 participants par véhicule. Parcours pratique d'au moins 8 km par trajet, c'est-à-dire 16 km au total par participant. Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.
8	Appréciation et critères de succès	Mesures Objectif	Ordinateur de bord selon standards QAED ou simulateur La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 4-5%.

9	Documents	Attestation de cours	Chaque participant reçoit une attestation de participation
		Appréciation du cours	Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours
		Reporting	Reporting selon standards QAED
10	Certification	Documents	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme <input type="checkbox"/> Description du parcours pratique
		Examen	La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par le secrétariat général de la QAED.
		Validité	La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	Coût certification	Aucun
		Indemnisation	La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 20.00 par participant à un cours Eco-Drive pour conducteur de véhicules automobiles lourds.

5.6 Evènements spéciaux Eco-Drive pour véhicules automobiles lourds

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Les résultats sont contrôlés grâce à un ordinateur de bord comparant les „parcours avant-après“. La partie Eco est intégrée dans un autre cours et dure **au moins 45 minutes**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire cat. C ou D Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire des la cat. C ou D.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Partie pratique Nbre de participants	Organisateurs certifiés de cours pour véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds Instructeurs Eco véhicules automobiles lourds Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Accélération <input type="checkbox"/> Conduite en montagne / Conduite en plaine <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Choix du rapport / Allure constante <input type="checkbox"/> Economie de carburant / Protection du climat / Bruit <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> reconnaissent l'utilité du style de conduite Eco-Drive pour la sécurité routière <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis
5	Durée		Doit être suffisamment traité dans le cadre de l'ensemble du cours.
6	Pratique	Accompagnement Parcours	La partie pratique se déroulera sur la route. Les parcours peuvent être accompagnés par un participant au cours. Il y aura au plus 2 participants par véhicule. Parcours pratique de 8 km au moins. Le parcours après instruction peut être effectué par un autre participant. Le parcours doit comporter des secteurs de circulation en localité, hors localité, en montée, en descente et, si possible, un secteur d'autoroute et / ou de semi-autoroute.
7	Appréciation et critères de succès	Mesures Objectif	Ordinateur de bord selon standards QAED La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant du parcours initial et du parcours d'instruction de tous les participants du groupe devrait être d'au moins 4-5%.
8	Documents	Attestation de cours Appréciation du cours Reporting	Chaque participant reçoit une attestation de participation Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours Reporting selon standards QAED
9	Certification	Documents	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme

	Examen	<input type="checkbox"/> Description du parcours pratique La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par la commission d'audit de la QAED.
	Validité	La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
10 Finances	Coût certification	Aucun
	Indemnisation	La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 20.00 par participant à un cours Eco-Drive pour conducteur de véhicules automobiles lourds.

5.7 Instruction Eco-Drive / Approche sommaire pour véhicules automobiles lourds

Les participants suivent une théorie concernant ce style de conduite économique en carburant. La partie Eco est intégrée dans un autre cours et dure **au moins 15 minutes**.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire cat. C ou D Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire des cat. C ou D.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Nbre de participants	Organisateurs certifiés de cours pour véhicules automobiles lourds, organisateurs certifiés CSR, ou autres organisateurs qui répondent aux critères de la QAED Instructeur Eco, Eco-coach ou instructeur CSR Instructeur Eco, Eco-coach ou instructeur CSR Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Les 4 règles d'or Eco-Drive <input type="checkbox"/> Choix du rapport <input type="checkbox"/> Coupure d'alimentation <input type="checkbox"/> Arrêt du moteur <input type="checkbox"/> Conduite „pré-voyante“	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis
5	Infrastructures	Local de théorie répondant aux standards QAED	
6	Appréciation et critères de succès	Mesures	Aucune
7	Documents	Attestation de cours Reporting	Aucune Reporting selon standards QAED
8	Certification	Documents Examen Validité	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Descriptif des éléments fournis La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par le secrétariat général de la QAED. La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
9	Finances	Coût certification Indemnisation	Aucun Aucune indemnité pour le prestataire.

5.8 Cours spécial éco-drive pour véhicules automobiles lourds

Les cours spéciaux dont les contenus ne sont pas couvert dans le descriptif de cours et conforme à ce règlement peuvent être soumis pour appréciation au secrétariat. Les contenus sont évalués selon un critère défini. La grille d'évaluation est définie par la QUS et le comité.

1	Public cible	Conducteurs Conditions préalables	Détenteur d'un permis de conduire cat. C ou D Les participants doivent être en possession d'un permis de conduire de la cat. C ou D.
2	Organisation	Prestataire Direction de cours Partie théorique Nbre de participants	Organisateurs certifiés de cours ou des prestataires qui répondent aux critères de la QAED Instructeurs Eco ou eco-coach Instructeurs Eco ou eco-coach Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	Selon concept de cours	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour la conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement avant et pendant le trajet <input type="checkbox"/> analysent leur propre style de conduite en ce qui concerne Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur style de conduite de façon judicieuse <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis
5	Durée	Selon concept de cours	
6	Infrastructure	Selon concept de cours	
7	Pratique	La partie pratique peut se dérouler sur la route ou avec un simulateur. La séance doit être conforme au concept de cours.	
8	Appréciation et critères de succès	Selon concept de cours	
9	Documents	Attestation de cours Reporting	Selon concept de cours Reporting selon standards QAED
10	Certification	Documents Examen Validité	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours <input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme La certification s'obtient après l'examen des documents fournis par la commission d'audit de la QAED. La validité de la certification est valable 1 an. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	Coût certification Indemnisation	Aucun Selon le contenu de cours et évaluation

6. Machines de chantier

6.1 Cours Eco-Drive pour machines de chantier

Les participants suivent une partie théorique et s'entraînent, en pratique, à acquérir un style de conduite permettant d'économiser du carburant, d'évaluer les risques et de développer une conduite respectueuse. Le contrôle des résultats s'effectue à l'aide de parcours mesurés „avant-après“. Le cours dure **au moins 6,5 heures**.

1	Public cible	Conducteurs de machines de chantier des catégories respectives	
2	Organisation	Prestataire	Organisateurs certifiés de cours machines de chantier
		Direction de cours	Instructeur Eco machines de chantier
		Partie théorique	Instructeur Eco machines de chantier
		Partie pratique	Instructeur Eco machines de chantier
		Nbre de participants	Au maximum 18 participants par cours
3	Contenu possible et thèmes d'enseignement	<input type="checkbox"/> Aspects commerciaux et sécuritaires <input type="checkbox"/> Possibilités pour minimiser l'usure et les pertes <input type="checkbox"/> Bases des lois physiques: rendement, perte de rendement, plages de tours moteur, aspects de la conduite, glissement et frottement <input type="checkbox"/> Influence de la chaussée, trajets, pression des pneus, rampes, accélération et freinage <input type="checkbox"/> Méthode de travail et utilisation des filtres à particules <input type="checkbox"/> Déplacement de matériel, remplissage de godets, réglage des équipements, cônes de stockage, voies de circulation <input type="checkbox"/> Aide au travail, installations de confort, équipements supplémentaires et outils supplémentaires <input type="checkbox"/> Exercices pratiques et mesures de consommation sur la terrain	
4	Objectifs pédagogiques	Les participants	<input type="checkbox"/> comprennent les éléments importants pour une méthode de travail respectueuse de l'environnement et économique en énergie <input type="checkbox"/> analysent leur propre méthode de travail en lien avec Eco-Drive <input type="checkbox"/> cherchent le moyen d'adapter leur méthode de travail de façon judicieuse <input type="checkbox"/> sont motivés à mettre de suite en pratique les connaissances et conseils acquis <input type="checkbox"/> complètent leur savoir et modifient leur comportement en conséquence
5	Durée	Théorie	au moins 2 leçons de 45 minutes
6	Infrastructure	Local de théorie répondant aux standards QAED	
7	Pratique	La partie pratique démontre les possibilités d'économie en fonction de diverses positions de la pédale de gaz et des comportements de conduite	
8	Critères De succès	Mesures de consommation	Mesures avec appareils prévus à cet effet
		Objectif	La différence moyenne entre les mesures de consommation de carburant relevées avant et après l'instruction de tous les participants du groupe devrait s'élever à 5%-10% ou même davantage.
9	Documents	Attestation de cours	Chaque participant reçoit une attestation de participation.
		Appréciation du cours	Chaque participant a la possibilité de fournir une appréciation écrite du cours.
		Reporting	Reporting selon standards QAED.
10	Certification	Documents	Les documents suivants devront être présentés pour une certification de cours: <input type="checkbox"/> Descriptif de cours

		<input type="checkbox"/> Objectifs pédagogiques <input type="checkbox"/> Programme <input type="checkbox"/> Descriptif des exercices pratiques
	Examen	La certification s'obtient après examen des documents fournis, par la commission d'audit de la QAED,.
	Validité	La validité de la certification est illimitée. Elle sera examinée dans le cadre de l'audit.
11	Finances	
	Coût certification	La première certification de cours par la QAED coûte CHF 1'000.-.
	Indemnisation	La QAED versera au prestataire une indemnité de CHF 40.00 par participant à un cours Eco-Drive machines de chantier.

7. Règles complémentaires

7.1 Coût des audits

Les audits / examens d'instructeurs, mise à part une formation QAED, seront facturés selon les particularités de chaque cas.

7.2 Audits effectués par la QAED

Les coûts des audits standards de la QAED sont à la charge de l'association elle-même.

Les coûts entraînés par des contrôles effectués suite à des réclamations seront à la charge du prestataire.

7.3 Exceptions

Des exceptions à ce règlement peuvent être entérinées par le comité, respectivement par le comité directeur sur demande de la CAQ ou du secrétariat général, pour autant que les objectifs pédagogiques et les critères de qualité de la QAED ne soient pas préterités.