Quality Alliance Eco-Drive
Jahresbericht 2025

ecodrive

Mit Unterstützung von

energieschweiz

VORWORT DES PRÄSIDENTEN

Liebe Leserinnen und liebe Leser

Forschung, Politik, Arbeitsplatz oder Stammtisch: Die künstliche Intelligenz beschäftigt alle und entsprechend divers sind die Prophezeiungen zur Auswirkung auf unser Leben. Ohne Zweifel ist die Entwicklung rasant. So sehr, dass die Durchschnittsbürgerin, der Durchschnittsbürger auch schon mal tief Luft holen muss. Mir geht es ebenso. Klar ist, KI wird zukünftig vermutlich in alle Lebensbereiche einfliessen. Im besten Fall werden uns daraus viele Vorteile erwachsen. Sowieso sind wir als Menschen und Gesellschaft herausgefordert. Es bleibt in unserer Verantwortung einzuordnen und zu entscheiden. Wir sind aufgerufen, das Steuer in der Hand zu behalten.

Das gilt auch für die Mobilität. Selbstverständlich unterstützt uns die KI respektive die Technik beim Autofahren und hilft uns dabei zu optimieren. Entscheidend bleiben jedoch unsere Einstellung und unser effektiver Fahrstil auf der Strasse. Wie bewusst wir fahren. Welche Assistenzsysteme wir wie verwenden und wie vorausschauend und partnerschaftlich wir uns im Verkehr verhalten. Sicheres und effizientes Fahren beginnt bei uns selbst. Wer bewusster unterwegs ist, senkt nicht nur seinen Energieverbrauch und damit den CO_2-Ausstoss, sondern auch seine Kosten – und ist zudem sicherer und entspannter unterwegs. Dafür setzen wir uns seitens Quality Alliance Eco-Drive konkret und zuverlässig immer wieder ein.

Mit dem Vereinsjahr 2025 einher geht der Start in die letzte Etappe der Zusammenarbeit mit EnergieSchweiz. Ich bedanke mich bei EnergieSchweiz für die langjährige Unterstützung unserer Arbeit.

Ein herzliches Dankeschön geht an meine Vorstandskollegen und an die engagierte Geschäftsstelle, aber auch an alle Kooperationspartner. Diese langjährige Zusammenarbeit stimmt mich zuversichtlich.

Gemeinsam wollen wir mit unserer Arbeit weiterhin dafür sorgen, dass die Fahrerinnen und Fahrer auf den Schweizer Strassen möglichst sicher und energieeffizient unterwegs sind.

Urs Gasche
Präsident QAED

RÜCKBLICK 2025

Zusammenarbeit mit EnergieSchweiz neu aufgestellt

Für die Jahre 2025 und 2026 legen wir in der Zusammenarbeit mit EnergieSchweiz den Fokus auf die Kooperation mit Coop Pronto, die Weiterbildung der Fachleute und die Basisarbeit für energieeffizientes Fahren. Infolge der deutlich geringeren Subventionsbeiträge mussten ab 2025 die Unterstützungsbeiträge von Kursen gestrichen werden. Entsprechend wurden uns die Kursteilnehmenden nicht mehr übermittelt und es liegt erstmal keine Kursstatistik vor.

Die QAED in Finanzzahlen

Die Finanzzahlen finden Sie auf Seite 7 in diesem Bericht. Infolge der neu strukturieren Zusammenarbeit mit EnergieSchweiz ist die Darstellung der Finanzzahlen nicht mehr vergleichbar mit den letzten Vereinsjahren.

Der Verlust im Vereinsjahr 2025 beträgt CHF 135’811 und liegt damit niedriger als budgetiert. Die QAED hat auch 2025 wieder Eigenmittel in die Projektarbeit investiert. Das Eigenkapital beträgt per Ende 2025 CHF 632’533 und erlaubt weiterhin einen sicheren Betrieb.

Mit Coop Pronto AG für das breite Publikum

Die Kampagne an Coop Pronto Tankstellen hat vom 21. August bis 17. September 2025 stattgefunden. Im Quiz/Wettbewerb auf ecodrive.ch, aufgeschaltet parallel zum Aushang an den Tankstellen, verzeichneten wir über 65’000 gespielte und registrierte Wettbewerbsrunden, respektive knapp 500’000 gespielte Fragen. Eine erfreuliche Steigerung gegenüber dem letzten Jahr.

Die Kampagne an den Tankstellen wurde im Vergleich zum Vorjahr überarbeitet. Die begleitende Promotion auf unserer Webseite blieb unverändert in der Form eines Quiz, abgewickelt über die Plattform von Classtime.

Analog der Kooperation der letzten Jahre waren wir an über 250 Tankstellen präsent. Die Kommunikation lief über die Medien von Coop Pronto (online und Print) und der Coop Zeitung, sowie die organische Kommunikation über die Kanäle der QAED.

RÜCKBLICK 2025

Weiterbildungen für Fahrlehrer:innen

Ziel unseres Weiterbildungsangebotes ist, Know-how und Motivation bei Fahrlehrer:innen und Expert:innen (= Multiplikatoren für die Ausbildung von Neulenker:innen) nachhaltig aufzubauen und sicherzustellen.

Der in Zusammenarbeit mit Driving-Park Winterthur neu konzeptionierte eintägige Weiterbildungskurs für Fahrlehrer:innen, EcoTrainer:innen und Moderator:innen, mit Fokus auf die Elektromobilität, konnte sieben Mal mit insgesamt 68 Teilnehmenden durchgeführt werden. Ausserdem haben FRE zwei und Acadevia Wohlen eine Weiterbildung für EcoTrainer umgesetzt.

Die Zertifizierung der Trainer:innen und Instruktor:innen obliegt der QAED. Die Ende 2025 ablaufenden Zertifikate wurden überprüft und verlängert, wo die entsprechenden Anforderungen erfüllt waren. Die Trainer:innen und Instruktor:innen mit fehlender Weiterbildung (bzw. fehlender Praxis) wurden entsprechend informiert und um entsprechende Nachweise gebeten.

Im Zusammenhang mit der Streichung der Kursbeiträge wurde 2025 das technische Reglement der QAED komplett überarbeitet. Das Reglement regelt weiterhin die Anforderungen und Inhalte an die Aus- und Weiterbildungen für Fachpersonen sowie an die Kursveranstalter.

Die zwölf EcoDrive-Tipps filmisch umgesetzt

Die verschiedenen (Tipp-) Filme erzielten 2025 auf unseren Kanälen knapp 14’000 organische Views.

Für Tipp 1 «Reifen» wurde der Film angepasst. Bisher ausschliesslich mit dem Reifendruck beschäftigt, steht neu die Reifenwahl im Fokus. Der neue Film konnte bei verschiedenen Partnern platziert werden.

Erfreulich ist, dass neu alle Tippfilme auf dem YouTube-Kanal des TCS zu sehen sind.

EcoDrive-Quiz in den Rekrutenschulen

Mit dem Kompetenzzentrum Fahrausbildung der Armee in Thun konnten wir 2025 über die Plattform «Classtime» für die Rekrut:innen der Winter- und Sommer RS wiederum je einen Wettbewerb durchführen. Das dreiwöchige Quiz mit der Winter-Rekrutenschule war ein grosser Erfolg. Mit über 2’000 Teilnehmenden wurde der bisherige Rekord mehr als verdoppelt. Auch beim Wettbewerb in der Sommer-RS konnten wir mit 1’700 Teilnehmenden die Zahlen der letzten Jahre deutlich übertreffen.

Komp Zen FAA

gemeinsam – sicher – unterwegs
ensemble – en sécurité – en route
insieme – in sicurezza – in viaggio

Die Preise, je 3 × CHF 500, wurden unter allen Teilnehmenden verlost und persönlich von Oberst Sandro Bobbià überreicht.

RÜCKBLICK 2025

ecodrive.ch – alles zur energieeffizienten Fahrweise

Unsere Website wird gepflegt als Informationsplattform für die energieeffiziente Fahrweise. Die Informationen sind in drei Schweizer Landessprachen verfügbar und werden inhaltlich laufend aktuell gehalten.

Im Vergleich zum Vorjahr war die Anzahl der Besucher:innen mit rund 85’000 leicht rückgängig.

EcoDrive-Quiz in der Bundesverwaltung

Die Fachstelle RUMBA hat im Oktober/November 2025 ein EcoDrive-Quiz in grossen Teilen der Bundesverwaltung durchgeführt. Schweizweit haben etwas über 1’600 Mitarbeitende aus verschiedenen Bundesverwaltungsstellen teilgenommen.

EcoDrive-Quiz bei der Sanität Basel

Vom 11. August bis 7. September 2025 konnten wir für die Fahrer:innen der Sanität Basel ein Quiz durchführen. Die Massnahme war Teil einer intern organisierten Sensibilisierungskampagne für energieeffizientes Fahren.

Berufsschule Will/Uzwil goes EcoDrive

In der Berufsschule Will/Uzwil wurde im Dezember 2025 im Ausbildungsbereich «Strassentransport» in der Lernplattform Moodle eine Lernsequenz zum Thema energieeffizientes Fahren erstellt. Erste Rückmeldungen sind positiv. Ein Ausbau auf weitere Bereiche und Regionen ist denkbar.

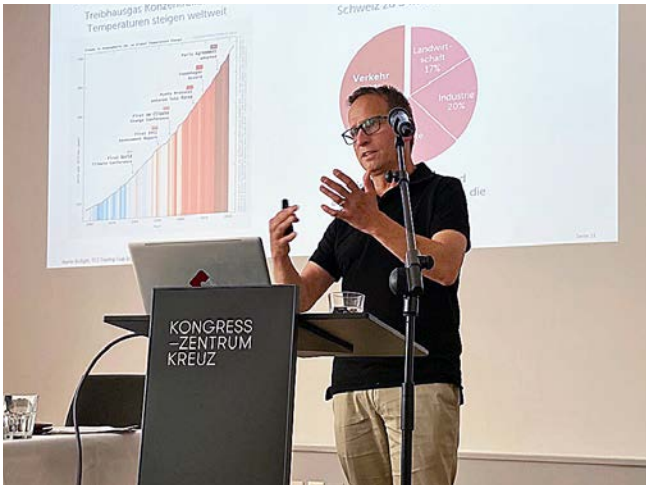
Kosteneffiziente Kommunikation dank Social Media

Wie im Vorjahr haben wir unsere Social-Media-Aktivitäten auf LinkedIn fokussiert. Pro Woche wurde auf dem Profil von Reiner Langendorf durchschnittlich ein Beitrag veröffentlicht. Facebook und Instagram wurden nur situativ bespielt.

Die Zahl der Follower:innen auf dem LinkedIn-Profil von Reiner Langendorf liegt per 31. Dezember 2025 bei 4’853 Personen. Die Beiträge haben 2025 insgesamt knapp 80’000 Impressionen erreicht.

Alle Infos von EcoDrive als Download

Der Pocket-Guide mit allen relevanten Kurzinformationen für Personenwagen aller Antriebssysteme und der Prospekt für Lastwagen stehen online kostenlos zum Download zur Verfügung. Aus Kosten- und Umweltgründen verzichten wir auf die Druckversionen.



Treffpunkt Mitgliederversammlung QAED

Die Mitgliederversammlung der QAED fand am 26. Juni 2025 in Bern statt. Im Anschluss an die statutarischen Geschäfte hat Martin Bolliger, Senior Experte E-Mobility und Energie beim TCS, zum Thema «E-Mobilität: Wo stehen wir und woher kommt die Energie?» referiert.

Ausserdem

Wir beantworteten Anfragen von Privatpersonen und Unternehmen, hielten Vorträge, organisierten Audits, verfassten Newsletter und Beiträge für verschiedenen Medien, pflegten unser Netzwerk, arbeiteten aktiv mit in Kommissionen – und Weiteres mehr.

AUSBLICK VEREINSJAHR 2026

EnergieSchweiz unterstützt weiterhin

Wir sind dankbar, 2026 erneut auf die Unterstützung von EnergieSchweiz zählen zu können. Wie angekündigt laufen die Subventionen danach aus, sodass ab 2027 eine weitere Reduktion der QAED-Aktivitäten erforderlich wird. Für 2026 konzentrieren wir uns – wie bereits im vergangenen Vereinsjahr – gemeinsam mit EnergieSchweiz auf die folgenden drei Themenbereiche:

Mit Unterstützung von energieschweiz

Zusammenarbeit mit Coop Pronto AG

Die Kampagne an den über 250 Coop-Tankstellen mit Botschaften rund um die energieeffiziente Fahrweise findet vom 13. August bis 9. September 2026 statt. Parallel dazu ist ein Quiz/Wettbewerb auf ecodrive.ch geplant.

Weiterbildung für Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer

In Zusammenarbeit mit unseren Partnerorganisationen werden wir analog 2025 das Weiterbildungsangebot koordinieren.

Grundlagen für effizientes und sicheres Fahren

Wir wollen das Potential der energieeffizienten Fahrweise durch Kommunikation und Interessensvertretung so weit wie möglich ausschöpfen. Dafür stellen wir die Grundlagen sicher und informieren weiterhin über unsere bewährten Kanäle.

Für die rund 100’000 Mitglieder des VCS wird anfangs 2026 ein EcoDrive-Quiz organisiert. Das Quiz wird über das VCS-Journal sowie den VCS-Newsletter bekannt gemacht.

In der Berufsschule Will/Uzwil wird die im Dezember 2025 im Ausbildungsbereich «Strassentransport» lancierte Lernsequenz zum Thema energieeffizientes Fahren weitergeführt.

Geplant ist ein neues Kurzvideo (ca. 20 Sek), das keinen konkreten Tipp beinhaltet, sondern übergeordnet den Menschen als entscheidenden Faktor bezüglich Energieverbrauch und Sicherheit ins Zentrum stellt. Die Verbreitung ist über YouTube, die Webseite von EcoDrive und die Kanäle unserer Partner geplant.

Ausserdem

Die QAED bleibt unabhängig engagiert für die energieeffiziente Fahrweise. Im steten Austausch mit den unterschiedlichsten Stakeholdern, auch international, sind wir offen und interessiert für Kooperationen und Projekte, die den Aspekt der energieeffizienten und sicheren Fahrweise beinhalten.

FINANZBERICHT 2025

Projekt-Erfolgsrechnung

vom 1. Januar 2025 bis zum 31. Dezember 2025

		2025	
	Budget	**IST**	**Diff.**
Kommunikation «Public»	86’500.00	83’758.50	–2’742
Aus- und Weiterbildung Fachleute	4’000.00	73.66	–3’926
Basisarbeit	46’500.00	32’446.31	–14’054
Vorstand/Mitgliederversammlung/Berichte	19’000.00	12’571.31	–6’429
Buchhaltung/Spesen	18’000.00	9’995.68	–8’004
Vorsteuer Korrektur	20’000.00	25’787.57	5’788
Reserve/Opportunitäten	15’000.00	0.00	–15’000
Geschäftsstelle	253’450.00	250’450.59	–2’999
Total Aufwand	**462’450.00**	**415’083.62**	**–47’366**
Mitgliederbeiträge/Zinsen	14’000.00	13’772.58	–227
EnergieSchweiz	265’500.00	265’500.00	0.00
Total Ertrag	**279’500.00**	**279’272.58**	**–227**
Ergebnis	**–182’950.00**	**–135’811.04**	**47’139**

Bilanz

per 31. Dezember 2025

	31.12.2025	**31.12.2024**
Aktiven	CHF	CHF
Flüssige Mittel	679’815.96	675’072.27
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	0.00	150.00
Übrige kurzfristige Forderungen	36.48	2’345.98
Aktive Rechnungsabgrenzungen	1’571.30	153’664.87
Total Umlaufvermögen	**681’423.74**	**831’233.12**
Total Anlagevermögen	**0.00**	**0.00**
Total Aktiven	**681’423.74**	**831’233.12**
Passiven		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	23’095.35	30’076.75
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	3’620.62	9’770.03
Passive Rechnungsabgrenzungen	22’174.55	23’042.08
Total kurzfristiges Fremdkapital	**48’890.52**	**62’888.86**
Langfristiges Fremdkapital	**0.00**	**0.00**
Eigenkapital zu Beginn des Geschäftsjahrs	768’344.26	803’619.29
Jahresergebnis	–135’811.04	–35’275.03
Total Eigenkapital	**632’533.22**	**768’344.26**
Total Passiven	**681’423.74**	**831’233.12**

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Mitgliederversammlung des Vereins **Quality Alliance Eco-Drive,** 8004 Zürich

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Vereins Quality Alliance Eco-Drive für das am 31. Dezember 2025 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

KATAG Revisions und Beratungs AG

André Zöllig
Zugelassener Revisionsexperte

Stans, 31. März 2026

– Jahresrechnung 2025 (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)

KATAG, Revisions und Beratungs AG, Am Reistweg 7A, 6370 Stans, Telefon +41 41 317 37 37, www.katag.ch

MITGLIEDER PER 31.12.2025

Kollektivmitglieder

AGVS / UPSA, 3006 Bern
ASTAG, 3000 Bern
Automobil Club der Schweiz ACS, 3000 Bern
Avenergy Suisse, 8001 Zürich
A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldach
Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e. V., D-10117 Berlin
Driving Center Schweiz, 5745 Safenwil
FRE Fédération Romande des Écoles de Conduite, 1070 Puidoux
Heinz Hügi, 6162 Finsterwald
IPC, 1950 Sion
L-Drive Schweiz, 3001 Bern
Lehrverband Logistik 2, 3602 Thun
Les Routiers Suisses, 1026 Echandens
MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG, 8112 Otelfingen
Mercedes-Benz Schweiz AG, 8952 Schlieren
Planzer Transport AG, 8108 Dällikon
Scania Schweiz AG, 8302 Kloten
Touring Club Schweiz TCS, 1214 Vernier
Traveco Transport AG, 6210 Sursee
VBZ Verkehrsbetriebe Zürich, 8048 Zürich
VCS – ATE – ATA, 3001 Bern
Volvo Group (Schweiz) AG, 4622 Egerkingen
VSR CSR Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, 3001 Bern
Zwei Training GmbH, 3210 Kerzers

Einzelmitglieder

Gasche Urs, Präsident QAED, 3312 Fraubrunnen
Keller Anton, Automobilingenieur, 6022 Grosswangen
Koch Peter, PK Consulting & Support, 5037 Muhen
Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen
Langendorf Reiner, ecoprocess, 6370 Stans
Leuenberger Hans-Jürg, Fahrlehrer, 3613 Steffisburg
Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro
Stäger Christian, Präsident Auditkommission QAED, 3638 Blumenstein
Waldmeier Werner, 3236 Gampelen

Quality Alliance Eco-Drive
CH-8053 Zürich
Tel. 041 240 48 18, info@ecodrive.ch

Informationsstelle Westschweiz
Michel Alder, Tel. 027 322 41 33, michel@ecole-alder.ch

www.ecodrive.ch

Mit Unterstützung von