



Quality Alliance Eco-Drive

Jahresbericht 2020

ecodrive
CLEVER FAHREN

Mit Unterstützung von

 **energie**schweiz

VORWORT DES PRÄSIDENTEN

EcoDrive ist und bleibt ein Thema mit grossem Potenzial

Mit Freude dürfen wir auf eine erfolgreiche Strategieperiode 2018–2020 zurückblicken – wenn auch unsere Aktivitäten im vergangenen Vereinsjahr von Corona beeinflusst waren. Freude bereitet uns auch die Tatsache, dass wir die Zusammenarbeit mit EnergieSchweiz für drei weitere Jahre vereinbaren konnten und wir weiterhin, gemeinsam mit Ihnen, das Potenzial der energieeffizienten Fahrweise erschliessen können.

Die EcoDrive Rallye stand während der letzten drei Jahre im Zentrum der Aktivitäten. Mit knapp 190'000 Teilnehmenden und rund 4 Millionen beantworteten Quizfragen dürfen wir auf eine erfolgreiche Aktion zurückblicken. Die Rallye konnte mit einem interessanten Fragenmix die EcoDrive-Tipps in Erinnerung rufen und neues Wissen rund um die Energieeffizienz beim Autofahren vermitteln. Nicht zuletzt auch dank den attraktiven Preisen eine gelungene Massnahme. Niederschwellig, innovativ, ohne Zeigefinger-Mentalität und mit grosser Reichweite.

Die technische Entwicklung der Fahrzeuge geht rasant weiter. Und es kommen immer mehr Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken auf den Markt. Wir bleiben am Ball, mit angepassten und erweiterten Tipps. Und der klaren Botschaft, dass der Mensch beim Autofahren die Verantwortung behält und einen wesentlichen Einfluss auf die Sicherheit und Energieeffizienz hat.

Dass EnergieSchweiz unsere Arbeit für drei weitere Jahre unterstützen wird, bestätigt das Potenzial von EcoDrive sowie die Bedeutung Ihrer und unserer Arbeit, dieses zu erschliessen. Es ist mir ein grosses Anliegen, EnergieSchweiz für die langjährige und partnerschaftliche Zusammenarbeit zu danken. Die Unterstützung ermöglicht, dass wir uns weiterentwickeln und am Ball und im Spiel bleiben können. Ohne ein gut eingespieltes Team wäre das nicht möglich. Wir schätzen es ausserordentlich, dass Sie, liebe Partner, Teil dieses Teams sind. Vielen Dank für Ihr Engagement! Wir zählen weiterhin auf Sie. Ein Dank gebührt auch meiner Kollegin und meinen Kollegen aus dem Vorstand sowie der Geschäftsstelle für die gute und erfolgreiche Zusammenarbeit.

Ich freue mich auf die Umsetzung der neuen Strategie und darauf, dass wir uns hoffentlich bald wieder persönlich treffen und austauschen können.



A stylized, handwritten signature in blue ink, consisting of a long, sweeping diagonal stroke followed by several loops and a final horizontal stroke.

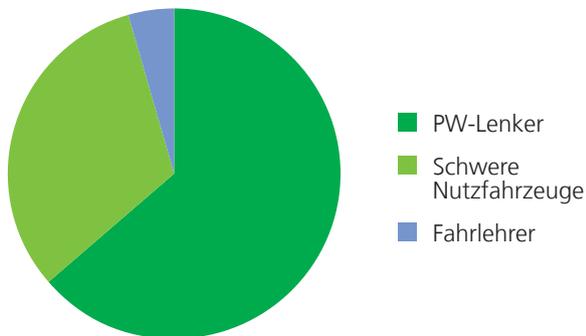
Urs Gasche
Präsident QAED

BERICHT ZUM GESCHÄFTSJAHR 2020

Mit 9'365 Kursteilnehmerinnen und Kursteilnehmern verzeichnen wir im Vergleich zum Vorjahr zwar einen Teilnehmerrückgang, liegen aber über den Planwerten. Unter Berücksichtigung der Corona-bedingten Einschränkungen, welche über mehrere Monate Kurse verunmöglichten oder stark einschränkten, sind die Zahlen positiv zu bewerten. Die Details zu den Teilnehmerzahlen und Wirkungen zeigen die nachfolgenden Grafiken. Zu beachten ist, dass in den Zahlen ausschliesslich effektive Kursteilnehmende aufgeführt sind, also keine Teilnehmenden aus den Bereichen Virtual Reality, Simulation oder EcoDrive Rallye.

Die Finanzzahlen finden Sie auf Seite 8 in diesem Bericht. Das Vereinsjahr schliesst mit CHF 567'677 Verlust ab. Das liegt im Rahmen des Budgets. Die QAED hat auch 2020 Eigenmittel in beachtlichem Umfang und wie mit EnergieSchweiz vereinbart investiert. Trotz dieser Investition liegt das verfügbare Eigenkapital per 31. Dezember 2020 bei CHF 1'035'000. Die QAED kann auf einer soliden Basis in die neue Strategieperiode starten.

Produktion nach Zielgruppen



	Teilnehmer	Anteil	t CO ₂ *	Anteil
PW-Lenker	5'968	63,7%	4'595	33,5%
Schwere Nutzf.	2'986	31,9%	6'047	44,1%
Fahrlehrer	411	4,4%	3'073	22,4%
Total	9'365	100,0%	13'715	100,0%

* berechnet auf die Wirkungsdauer

Kennzahlen 2020

Kursteilnehmer / eingesparte Energie	2020
Teilnehmer	9'365
Eingesparte Tonnen CO ₂ *	13'715
Eingesparte TJ (Terajoule)*	186
Entspricht ca. Öltankwagen SBB*	65 ¹

* berechnet auf die Wirkungsdauer

¹ entspricht 5'880'000 Litern bzw. 107'000 Tankfüllungen

Veranstalter

	PW	LW	Total
Armee	4'627	–	4'627
ASTAG	–	1'128	1'128
Diverse Eco-Trainer	177	75	252
Driving Center Schweiz	469	–	469
Knaus Weiterbildung	–	88	88
Les Routiers	–	592	592
MAN	–	79	79
Mercedes-Benz	–	94	94
Planzer	–	17	17
Postauto	–	115	115
QAED	411	–	411
Scania	–	130	130
TCS	695	–	695
Traveco	–	68	68
VBZ	–	61	61
Volvo	–	235	235
Zugerland Verkehrsbetriebe	–	304	304
Total	6'379	2'986	9'365

RÜCKBLICK 2020

Digital und analog

Ob Online-Mobilitäts-Quiz oder klassische Kurse, ob Website oder klassische Drucksachen – die QAED ist vielseitig aufgestellt, um die moderne Fahrweise zu unterstützen.



EcoDrive Rallye

Im Zentrum der Aktivitäten 2020 stand die EcoDrive Rallye. Im Frühling und im Herbst wurden je eine Runde gespielt. Dabei konnte die bestehende Online-Applikation mit nur wenigen Anpassungen genutzt werden – selbstverständlich mit neuen Fragen.

Die Herbst rallye 2020 war die letzte von insgesamt fünf öffentlich durchgeführten Rallyes. Die erste fand im Herbst 2018 statt, damals mit einer Dauer von fünf Wochen. Die Laufzeit wurde für die späteren Rallyes auf drei Wochen reduziert.

Mit einem Total von 188'542 Teilnehmer*innen und 3'881'982 beantworteten Fragen über alle fünf gespielten Rallyes können wir von einem rundum erfolgreichen Projekt sprechen. Die Spielfreude der Teilnehmer*innen hat uns immer wieder erstaunt. Den Wert der durchschnittlich beantworteten Fragen konnten wir in der Rallye 5 sogar auf über 20 steigern. Das Engagement der Teilnehmer*innen hat sich auch in den Anfragen per E-Mail und der implementierten Chat-Funktion widerspiegelt. Sehr erfreulich war auch die Verweildauer der Teilnehmer*innen auf www.ecodrive.ch: In allen Rallyes lag der Wert deutlich über zwei Minuten pro Zugriff. Somit ist das Hauptziel der Massnahme, nämlich die intensivere Auseinandersetzung mit den Inhalten von EcoDrive, klar erfüllt.

Kommunikativ konnten wir bei der ausgeklügelten Performance-Kampagne auf die Erfahrungen der Vorjahre aufbauen und den Plan laufend optimieren und justieren. Wie in den Vorjahren durften wir auf die Unterstützung unserer Partner zählen, welche die Rallyes über die verschiedensten Kanäle bekannt gemacht haben. Vielen Dank dafür.

Neben spannenden und abwechslungsreichen Fragen sind attraktive Preise wichtig für den Erfolg der Rallye. Insgesamt

wurden 2020 Preise im Wert von über CHF 110'000 verlost – als Hauptpreis gab es im Frühling einen Toyota Prius und im Herbst einen Toyota Yaris. Ein Dank gilt den Sponsoren Auto Jensen, brack.ch, TCS Training & Events sowie yourwheels.ch für die Unterstützung!



Für die Herbst rallye 2020 haben wir mit Radio Energy Zürich ein Radio-Game lanciert, dank dem rund 872'000 Kontakte erzielt wurden. Die dazugehörigen Werbespots haben eine Reichweite von 1,94 Mio. Kontakten erreicht.

	Rallye 1	Rallye 2	Rallye 3	Rallye 4	Rallye 5	
Start	20.08.18	18.03.19	09.09.19	16.03.20	07.09.20	
Ende	23.09.18	07.04.19	29.09.19	05.04.20	27.09.20	
Wochen	5	3	3	3	3	
Total Teilnehmer	27'850	35'138	45'156	40'492	39'906	188'542
Total Fragen gespielt	687'108	687'084	885'581	794'607	827'602	3'881'982

RÜCKBLICK 2020

Als weitere Neuheit wurde auf 20 Minuten ein Quiz realisiert. Es wurde total 12'525 Mal geöffnet und es wurden insgesamt 67'597 Fragen gespielt.



EcoDrive Rallye
8. Dezember 2020 · 🌐

Anzeige: Deutsch ▾

Die letzte Rallye fuhr ins Ziel und wir konnten am letzten Wochenende dem glücklichen Gewinner Sascha Rutsch seinen nigelneuen Toyota New Yaris 1.5 Hybrid Premium überreichen. Herzliche Gratulation - wir wünschen ganz viel Freude damit.

Jetzt heisst es Abschied nehmen:
Wir möchten uns bei euch für die tolle Zeit und für die letzten 2,5 Jahre von Herzen bedanken. Wir hatten ganz viel Spass. Kurze Zusammenfassung der 5 Rallyes:
Mehr als 188'500 Teilnehmer*Innen haben total mitgespielt.
Knapp 3'890'000 Fragen wurden von den Teilnehmer*Innen gespielt.
Und über 3'000 Preise wurden unter allen Teilnehmer*Innen verlost.
5 neue Toyotas wurden den glücklichen Gewinner*Innen überreicht.

Auf Wiedersehen
Dein EcoDrive Rallye Team

Multiplikatoren / Partner

Viele Veranstaltungen mussten aufgrund von Corona abgesagt werden, so zum Beispiel der jährliche Samichlaus-Event in Kooperation mit dem sffv. Die Kontakte mit der Branche und die Arbeitsgruppensitzungen fanden mehrheitlich virtuell statt. Der Vorstand hat fünf der insgesamt sechs Sitzungen als Videokonferenz durchgeführt.

Herbstaktion Fahrlehrer-Weiterbildung

Corona-bedingt musste die QAED die bereits geplanten Kurse für Fachpersonen in der Zeit von Mitte März bis Ende Juni absagen.

Um die Nachfrage nach Kursen im zweiten Halbjahr zu forcieren, haben wir ein Spezialprojekt organisiert und die eintägi-

gen Weiterbildungskurse mit 50% Rabatt angeboten, d. h. für CHF 220.– statt CHF 445.–. Bei Projektstart vorgesehen waren 18 Kursdaten. Der Erfolg war unerwartet gross, sodass laufend weitere Kursdaten angeboten werden mussten, um der Nachfrage gerecht zu werden. Die Schlussbilanz der Sonderaktion ist mit 35 Kursen und 391 Teilnehmenden durchwegs positiv zu bewerten. Kursorte waren Ittigen, Winterthur, St. Maurice, Vernier und Romont.



Beworben haben wir die Kurse gemeinsam mit dem SFV. Konkret mit einer Beilage im L-Drive (Grossauflage an alle Fahrlehrer*innen), einem redaktionellen Beitrag im L-Drive sowie in zwei Newsletter-Beiträgen an die SFV-Mitglieder. Kommuniziert wurde die Sonderaktion auch über den QAED-Newsletter.

Virtual Reality / Simulation

Die Corona-Pandemie hatte eine negative Auswirkung auf die Einsätze der Selbstbedienungs-Simulatoren und der Virtual-Reality-Angebote. Es wurden viele reservierte Einsätze abgesagt respektive bestehende Anfragen von den Interessenten nicht weiterverfolgt. 2020 kam es in der Folge nur zu wenigen Einsätzen, weil nahezu alle Veranstaltungen abgesagt oder verschoben werden mussten.

Der Betrieb der Selbstbedienungs-Simulatoren durch die QAED wurde per 31. Dezember 2020 eingestellt. Der Smart konnte per Ende Jahr an die Umweltarena übergeben werden, welche diesen im bisherigen Rahmen weiterbetreibt und auch technisch etwas aktualisieren möchte. Der Cruiser wird von der Armee übernommen, welche plant, diesen z. B. an Messen und anderen Veranstaltungen einzusetzen.

RÜCKBLICK 2020

Tipp-Filme

Für jeden der bewährten zwölf Eco-Tipps wurden kurze Animationsfilme realisiert, welche auf der Website gezeigt und zum Download zur Verfügung gestellt werden. Den Fahrschulen und WAB-Zentren werden die Tipp-Filme kostenlos als begleitendes Lehrmittel zur Verfügung gestellt.

Die Filme wurden im Frühling während vier Wochen mit einer Online-Kampagne auf Youtube und auf Schweizer Portalen von InStream-Plattformen beworben. Aufgrund der überdurchschnittlichen Performance auf Youtube konnten die gesetzten Kampagnen-Ziele übertroffen werden – die Filme wurden total über 2,5 Mio. Mal angesehen.

Ergänzend zur Online-Kampagne wurden die Filme an 14 Standorten in den neu konzipierten Autokinos gezeigt. Je zwei Filme wurden in insgesamt 235 Vorstellungen ausgestrahlt.



LearningLab

Im Rahmen der Digital Days führten wir am 2. November 2020 zwei LearningLabs durch. Das Angebot wurde über unseren Newsletter bekannt gemacht. Zudem berichteten EnergieSchweiz, ACS, AGVS und sffv in ihren Newslettern darüber.



Ziel unseres Engagements war es, Erfahrung mit Online-Veranstaltungen zu sammeln und zu prüfen, ob und wie diese in Zukunft für die Wissensvermittlung bzgl. der energieeffizienten Fahrweise genutzt werden könnten, z. B. für Flottenhalter. Das positive Fazit aus diesem Versuch führte dazu, dass wir dieses Medium in der neuen Strategieperiode 2021–2023 anbieten werden.

Strategie 2021–2023

Für die neue Strategieperiode 2021–2023 wurde eine neue Strategie entwickelt (siehe Ausblick) und mit EnergieSchweiz abgestimmt.

Weitere Aktivitäten

Oben stehende Ausführungen beschreiben die Schwerpunkte unserer Aktivitäten. Die QAED engagiert sich vielseitig für die energieeffiziente Fahrweise. Zu den Aktivitäten gehören z. B. die regelmässige Beantwortung von Anfragen seitens Privatpersonen und Unternehmen, Beiträge an Kurse, Audits, Newsletter, gezielte Inserate, Bereitstellung und kostenloser Versand unserer Drucksachen, Pflege der Website, Mitarbeit bei der Überarbeitung der Handbücher zur Fahrausbildung, Beilage zur Lern-CD für Neulenker*innen, Organisation DrivePlus-Coachings, Textbeiträge für Newsletter von Partnern, Teilnahme an Veranstaltungen, Unterstützung Mobility Forum und weitere.

Der Mensch entscheidet

Trotz moderner Technik – der Mensch bleibt der wesentliche Faktor beim Fahren und ist verantwortlich für Sicherheit und Energieeffizienz beim Autofahren. Unter dem Motto «Jeder Liter zählt» bleibt die QAED auch in den nächsten Jahren am Ball.

Jeder Liter zählt

Die Zusammenarbeit mit EnergieSchweiz konnte, nach dem planmässigen Vertragsablauf per Ende 2020, basierend auf einer neuen strategischen Ausrichtung um drei Jahre verlängert werden. Das ist sehr erfreulich, denn das gibt der Quality Alliance Eco-Drive Planungssicherheit, auch wenn die verfügbaren Mittel geringer sein werden als in den vergangenen Jahren.



Unter dem strategischen Dach «Jeder Liter zählt» wollen wir in der neuen Strategieperiode die Kräfte der Akteure bündeln. Sprich, wir wollen diese motivieren, sich gemeinsam der Herausforderung zu stellen, CO₂ zu reduzieren. Jeder Beitrag ist willkommen. «Jeder Liter zählt» betont, dass wir alle einen Beitrag leisten können (respektive sollten). Unsere Plattform bietet die Möglichkeit, die immensen Grössenordnungen aufzuzeigen und damit auch das Sparpotenzial zu visualisieren. Ein Multiplikationseffekt in die Breite ist natürlich erwünscht.

In der Strategieperiode 2021–2023 konzentrieren wir uns in erster Priorität auf Beeinflusser und Multiplikatoren. Je Strategiejahr wird der Fokus jeweils in Abhängigkeit von Potenzial und Bereitschaft der jeweiligen Partnerorganisationen festgelegt. Das Jahr 2021 ist ein Entwicklungsjahr, Massnahmen und Produkte werden entwickelt und ihre Akzeptanz wird getestet. Erste Projekte sind in Kooperation mit der Armee und der ASTAG in Vorbereitung. Zum Einsatz kommt z. B. Classtime, ein webbasiertes Tool zur Vermittlung von Lerninhalten.

Die direkte Ansprache der privaten Automobilisten und Automobilistinnen in der Schweiz hat künftig nicht erste Priorität – es sind aber auch bei dieser Zielgruppe bereits Massnahmen geplant und Partnerschaften initialisiert worden.

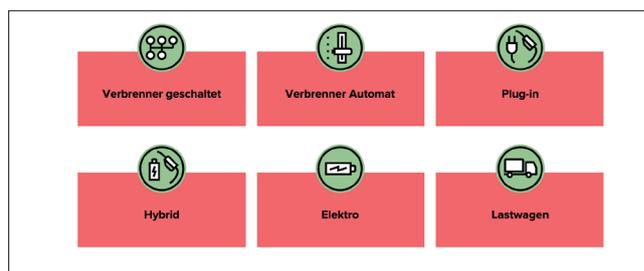
Kurswesen

Das Vermitteln der energieeffizienten und sicheren Fahrweise in entsprechenden Kursen bleibt wichtig. Die zertifizierten Veranstalter werden daher weiterhin mit Beiträgen pro Teilnehmer und Informationsmaterial unterstützt. Auch die Aus- und Weiterbildungen für Fachleute werden weiterhin angeboten.

Alternative Antriebe – individuelle Tipps

Der Anteil an Fahrzeugen mit alternativen Antrieben wächst. Das ist erfreulich. Um dieser Tatsache Rechnung zu tragen, wer-

den alle EcoDrive-Tipps für PW individuell für folgende Kategorien aufbereitet:



Neu steht, nebst den bestehenden zwölf Tipp-Filmen, auch ein Film für Hybrid- und Elektrofahrzeuge zur Verfügung.

Website

Die Website ist seit März im neuen Look über ecodrive.ch und jeder-liter-zaehlt.ch erreichbar, natürlich weiterhin in allen drei Landessprachen. Das Motto «Jeder Liter zählt» wird in den Fokus gestellt, u. a. dokumentiert durch kurze Videosequenzen mit Botschaften von stellvertretend ausgewählten Personen der verschiedenen Multiplikatoren (folgt Corona-bedingt später).

Ausserdem werden die Tipps strukturiert nach Antriebssystem dargestellt. Dazu kann die gewünschte Kategorie einfach ausgewählt werden, die Tipps werden dann je nach Wahl in einer Kurz- oder Langfassung ausgespielt.

Drucksachen

Im Zug der neuen Strategie haben wir auch unsere Drucksachen neu konzipiert. Neu fassen wir die EcoDrive-Tipps für PW-Fahrer*innen in einem praktischen Pocketguide zusammen – und zwar mit Informationen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren und alternativen Antriebssystemen. Wer weiterführende Informationen wünscht, wird auf der Website weitergeleitet. Der neue Pocketguide ist seit Mitte März verfügbar und kann wie bisher kostenlos bei der Geschäftsstelle QAED bestellt werden.

Der Prospekt für Lastwagenfahrer*innen wird in bewährter Form weiterhin zur Verfügung stehen.

Weitere Projekte sind in Planung respektive in Vorbereitung. Wir informieren Sie gerne regelmässig.

FINANZBERICHT 2020

Projekt-Erfolgsrechnung

vom 1. Januar 2020 bis 31. Dezember 2020

	2020 CHF	2019 CHF
Ertrag		
Beiträge EnergieSchweiz	900'000.00	900'000.00
Mitgliederbeiträge	13'650.00	13'150.00
Erträge aus Kurswesen	108'890.00	73'076.50
Andere Erträge (Simulatoren, Audits etc.)	7'473.90	4'081.65
Total Finanzierung	1'030'013.90	990'308.15
Aufwand		
EcoDrive Rallye	611'353.85	640'983.84
Kurse	227'172.96	180'079.04
Geschäftsstelle	392'865.99	371'692.51
Kommissionen	49'987.01	55'093.46
Projekte / Virtual Reality / SB-Simu	236'705.09	151'294.75
Bordcomputer/IT	2'999.52	6'502.94
Marketing/Drucksachen	49'356.45	103'615.65
Diverses	27'250.03	28'198.31
Total Aufwand	1'597'690.90	1'537'460.50
Ergebnis	-567'677.00	-547'152.35

Bilanz

per 31. Dezember 2020

	31.12.20 CHF	31.12.19 CHF
Aktiven		
Flüssige Mittel	1'167'882.33	1'202'431.32
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	1'100.00	403'797.90
Übrige kurzfristige Forderungen	–	–
Aktive Rechnungsabgrenzungen	68'506.12	106'640.60
Total Umlaufvermögen	1'237'488.45	1'712'869.82
Total Anlagevermögen	0.00	0.00
Total Aktiven	1'237'488.45	1'712'869.82
Passiven		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	163'747.02	83'033.20
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	3'148.97	6'727.31
Passive Rechnungsabgrenzungen	35'289.80	20'129.65
Total kurzfristiges Fremdkapital	202'185.79	109'890.16
Langfristiges Fremdkapital	0.00	0.00
Eigenkapital zu Beginn des Geschäftsjahres	1'602'979.66	2'150'132.01
Jahresergebnis	-567'677.00	-547'152.35
Total Eigenkapital	1'035'302.66	1'602'979.66
Total Passiven	1'237'488.45	1'712'869.82

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Mitgliederversammlung des Vereins **Quality Alliance Eco-Drive**, 8004 Zürich

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Vereins Quality Alliance Eco-Drive für das am 31. Dezember 2020 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

KATAG Revisions und Beratungs AG



André Zöllig
Zugelassener Revisionsexperte



Stephan Kurmann

Stans, 31. März 2021

– Jahresrechnung 2020 (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)

KATAG, Revisions und Beratungs AG, Am Reistweg 7A, 6370 Stans, Telefon +41 41 317 37 37, www.katag.ch

MITGLIEDER PER 31.12.2020

Kollektivmitglieder

ASTAG, 3000 Bern 14
auto-schweiz auto-suisse, 3001 Bern
Automobil Club der Schweiz ACS, 3000 Bern 13
Avenergy Suisse, 8001 Zürich
A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldach
Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V., D-53222 Bonn
Driving Center Schweiz, 5745 Safenwil
FRE Fédération Romande des Ecoles de Conduite,
1070 Puidoux
IPC, 1950 Sion
Lehrverband Logistik 2, 3602 Thun
Les Routiers Suisses, 1026 Echandens
MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG, 8112 Otelfingen
Mercedes-Benz Schweiz AG, 8952 Schlieren
Planzer Transport AG, 8108 Dällikon
Scania Schweiz AG, 8302 Kloten
SFV/ASMC Schweizerischer Fahrlehrer-Verband, 3011 Bern
Springer Transport Media Schweiz GmbH, 8055 Zürich
Touring Club Schweiz TCS, 1214 Vernier
Traveco Transport AG, 6210 Sursee
VBZ Verkehrsbetriebe Zürich, 8048 Zürich
VCS – ATE – ATA, 3360 Herzogenbuchsee
Volvo Group (Schweiz) AG, 4622 Egerkingen
VSR CSR Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, 3001 Bern

Einzelmitglieder

Becker Salvatore, ATS Auto-Techn. Schulung, 4417 Ziefen
Gasche Urs, Präsident QAED, 3074 Muri BE
Hendrichs Unnus, Safe Driving S.A., 6703 Osogna
Keller Anton, Automobilingenieur, 6022 Grosswangen
Koch Peter, PK Consulting & Support, 5037 Muhen
Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen
Langendorf Reiner, ecoprocess, 8004 Zürich
Leuenberger Hans-Jürg, Fahrlehrer, 3613 Steffisburg
Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro
Stäger Christian, Präsident Auditkommission QAED,
3638 Blumenstein
Waldmeier Werner, 3236 Gampelen

Quality Alliance Eco-Drive
Badenerstrasse 21, CH-8004 Zürich
Tel. 043 344 89 89, info@ecodrive.ch

Informationsstelle Westschweiz
Michel Alder, Tel. 027 322 41 33, michel@ecole-alder.ch

Informationsstelle Tessin
Aldo Prospero, Tel. 079 620 96 56, aprospero@camionbus.ch

www.ecodrive.ch