



Quality Alliance Eco-Drive

Rapport annuel 2019

ecodrive
ROULER FUTE



AVANT-PROPOS DU PRÉSIDENT

2019 se place sous le signe de la continuité

Dans notre dernier rapport annuel, j'ai eu le plaisir de faire état d'un début réussi de la nouvelle période stratégique 2018–2020. En 2019, nous avons poursuivi sur la voie que nous avons choisie et essayé d'atteindre le plus grand nombre possible d'automobilistes avec des mesures faciles d'accès – avec des résultats encourageants.

Le présent rapport vous donne un aperçu de l'ensemble des activités de l'année 2019. Nous avons investi la majorité de nos ressources dans la réalisation de deux Rallyes EcoDrive. Nous avons réussi à attirer un total de plus de 80'000 participant(e)s. Nos activités traditionnelles ont également façonné l'année – les détails se trouvent à la page 4.

Nous le lisons tous presque quotidiennement: la technologie des véhicules se développe à la vitesse grand V. Cela a un impact sur notre travail et il est nécessaire d'adapter les informations figurant sur le site Internet et dans nos documents imprimés. Grâce au soutien et au vaste savoir-faire de nos partenaires, nous avons pu intégrer les informations techniques les plus récentes. Un grand merci à toutes les personnes ayant participé. En tant que profane, voici ma vision personnelle: l'homme et son comportement conscient resteront longtemps encore les facteurs déterminants pour une utilisation écologique et économe en énergie des voitures!

Au moment de la publication de ce rapport annuel, la période de stratégie 2018–2020 touche à sa fin. Du côté de la QAED, nous nous préparons déjà à la période qui suit. Je suis très reconnaissant que l'assemblée générale 2019 ait suivi les propositions du conseil d'administration et que nous puissions préparer l'avenir avec un conseil d'administration bien positionné, tant en termes d'expertise que de collégialité, et un bureau motivé et professionnel.

Je suis convaincu que nous pouvons façonner cet avenir avec nos partenaires compétents. Notre réseau est solide avec des partenaires issus d'un large éventail de domaines qui soutiennent notre objectif d'une conduite efficace et sûre. Pour moi, c'est toujours extraordinairement motivant et je tiens à leur exprimer à tous ma reconnaissance – et mon souhait de poursuivre cette coopération dans les années à venir.

SuisseEnergie a été et est encore une force motrice pour notre thématique. Sans le soutien financier et intellectuel du programme, les diverses activités seraient impensables. Je vous en remercie sincèrement.

Je me réjouis de l'intérêt que vous portez à la QAED et j'attends avec impatience les nombreuses rencontres et les contacts avec vous tous!



A stylized handwritten signature in blue ink, consisting of a long, sweeping diagonal stroke followed by several loops and a final horizontal stroke.

Urs Gasche
Président de la QAED

OCCASION MANQUÉE?

Fin 2018, le Conseil fédéral a décidé d'adopter le plan Opera-3. Les points clés sont d'une part la réduction de la formation complémentaire de deux à un jour de cours et d'autre part la possibilité d'obtenir le permis d'élève-conducteur dès l'âge de 17 ans.

Jusqu'à présent, les nouveaux conducteurs devaient suivre deux jours de formation complémentaire de huit heures chacun pour pouvoir demander le permis de conduire définitif. Depuis le 1^{er} janvier 2020, cette obligation de formation complémentaire a été réduite à une journée de sept heures. Ainsi, il ne reste plus qu'un peu plus de 40% du temps précédent.

À l'automne 2019, l'OFROU a formulé des instructions pour la mise en œuvre de la journée de formation complémentaire. L'art. 27b de l'ordonnance sur laquelle les instructions sont basées décrit l'un des principaux objectifs, la connaissance de la conduite respectueuse de l'environnement, comme suit:

- 1 La formation complémentaire doit permettre aux participants de freiner rapidement, en toute sécurité et en utilisant la capacité de décélération maximale dont dispose le véhicule ainsi que d'appliquer les principes d'une conduite économe et respectueuse de l'environnement.
- 2 Au surplus, elle doit leur permettre de développer leurs connaissances sur les principaux facteurs d'accidents en leur faisant expérimenter des situations de conduite dans des conditions proches de la réalité.

Nous constatons avec regret que la conduite économe et respectueuse de l'environnement des instructions de l'OFROU est loin de respecter ce que l'ordonnance du Conseil fédéral exige explicitement. D'une part, aucune durée minimale n'est définie pour ce thème principal. D'autre part, les essais de conduite peuvent être effectués sur les pistes de la formation complémentaire. Concrètement, il n'y a donc aucune obligation de faire l'expérience d'une conduite sûre et efficace, c'est-à-dire de l'EcoDrive, dans le trafic routier et d'encourager et de soutenir les participants à l'EcoDrive dans des conditions réelles.

La QAED a préconisé sans succès une mise en œuvre qui prend en compte au même titre les thèmes de la sécurité et de l'efficacité énergétique et les inclut de manière adaptée dans la journée de formation complémentaire. C'est donc maintenant à vous, chers prestataires de cours ainsi qu'aux modérateurs de la formation complémentaire, de prendre en compte de manière optimale les objectifs d'efficacité énergétique et de sécurité exigés par l'ordonnance dans la conception des cours et le travail quotidien. Que ce soit dans la première ou la deuxième phase. Les autorités et les organismes qui approuvent les cours et contrôlent leur mise en œuvre sont également concernés. Nous sommes reconnaissants pour tout soutien visant à promouvoir un trafic sûr et efficace!



Reiner Langendorf
Directeur

RAPPORT SUR L'EXERCICE 2019

Les organisateurs certifiés de la QAED ont formé plus de 11'000 participant(e)s aux cours en 2019. Cela représente 1'400 personnes de plus que l'année précédente, ce qui signifie que les objectifs annuels ont été clairement dépassés. Les cours pour les véhicules utilitaires lourds y ont principalement contribué. En outre, nous enregistrons près de 5'000 utilisatrices et utilisateurs via nos services de réalité virtuelle et de simulation. Sans oublier les plus de 80'000 participant(e)s aux deux Rallyes EcoDrive.

Au cours des six prochaines années, les participant(e)s aux cours économiseront 14'500 t de CO₂ et, dans le même temps, seront plus sûrs et plus détendus sur la route. Les participant(e)s aux Rallyes ont répondu à un total de 1'572'000 questions en 2019. En y répondant sur le site web de la QAED, ils ont reçu des informations complètes, comme le montre clairement l'évaluation du nombre de visites et du temps passé sur notre site Internet. Ces personnes ont appris beaucoup d'informations sur la conduite économique et sont équipées pour appliquer les conseils dans la vie de tous les jours.

Les chiffres ci-dessus montrent que la QAED poursuit avec succès l'objectif de sensibiliser le plus grand nombre possible d'automobilistes à l'utilisation de l'EcoDrive de diverses manières. La participation à un cours ou à une séance de coaching d'une heure est certainement la méthode la plus intensive et la plus prometteuse. Mais les offres faciles d'accès, comme la solution numérique via le Rallye EcoDrive, apportent également une contribution importante. D'autant plus qu'elles nous permettent de nous adresser à des groupes cibles beaucoup plus larges. «Faire l'un sans négliger l'autre» est ici la devise de la QAED.

Sur le plan financier, la QAED a clôturé l'exercice 2019 conformément aux prévisions avec une perte de CHF 547'152.35. Ainsi, cette année encore, les fonds propres considérables ont été investis. La réduction des fonds propres de la QAED a été convenue avec notre partenaire SuisseEnergie et est également prévue pour 2020 pour que la QAED ne soit pas en danger.

Les détails des finances se trouvent à la page 9 de ce rapport.

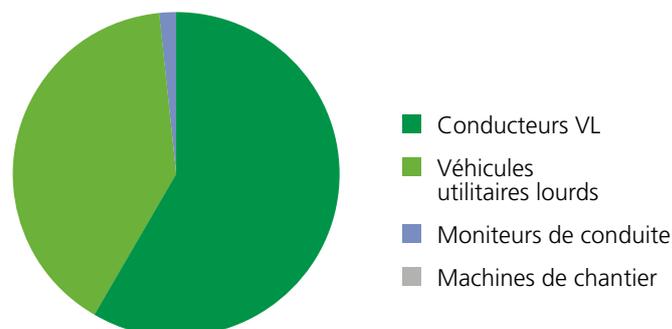
Chiffres-clés 2019

Participants aux cours / économies d'énergie	2019
Participants	11'101
Tonnes de CO ₂ économisées*	14'562
TJ (térajoules) économisés*	198
Équivalent wagons-citernes CFF*	69 ¹
Articles parus sur EcoDrive	185
Obligations	18'664'200

* calculé sur la durée d'impact

¹ représente 6'246'316 litres, soit 113'569,38 pleins

Production par groupe cible



	Participants	%	t CO ₂ *	%
Conducteurs VL	6'497	58,5%	6'104	41,9%
V. utilitaires lourds	4'423	39,8%	7'105	48,8%
Moniteurs de cond.	181	1,6%	1'353	9,3%
Machines de chantier	0	0,0%	–	0,0%
Total	11'101	100%	14'562	100%

* calculé sur la durée d'impact

Organisateurs

	VL	PL	MC*	Total
Armée	4'422	–	–	4'422
ASTAG	–	1'809	–	1'809
CarPostal	–	86	–	86
Divers EcoCoaches	241	37	–	278
Driving Center Suisse	703	39	–	742
IPC	–	5	–	5
Knaus Weiterbildung	–	55	–	55
Les Routiers	–	1'001	–	1'001
MAN	–	129	–	129
Mercedes-Benz	–	81	–	81
Planzer	–	49	–	49
QAED	181	–	–	181
Scania	–	279	–	279
TCS	1'131	–	–	1'131
VBZ	–	376	–	376
Volvo	–	421	–	421
Transp. publ. du cant. de Zoug	–	56	–	56
Total	6'678	4'423	–	11'101

* MC = machines de chantier

RÉTROSPECTIVE 2019

Numérique et analogique

Qu'il s'agisse d'un quiz de mobilité en ligne ou de cours conventionnels, d'un site Internet ou de documents imprimés classiques – la QAED se positionne de manière polyvalente pour promouvoir une conduite moderne.



Rallye EcoDrive

Après le succès de la première édition du Rallye EcoDrive à l'automne 2018, nous avons pu nous appuyer sur les développements techniques et notre expérience en 2019. Au total, trois Rallyes ont eu lieu en 2019: un Rallye

interne à une grande entreprise ainsi qu'un Rallye public au printemps et en automne.



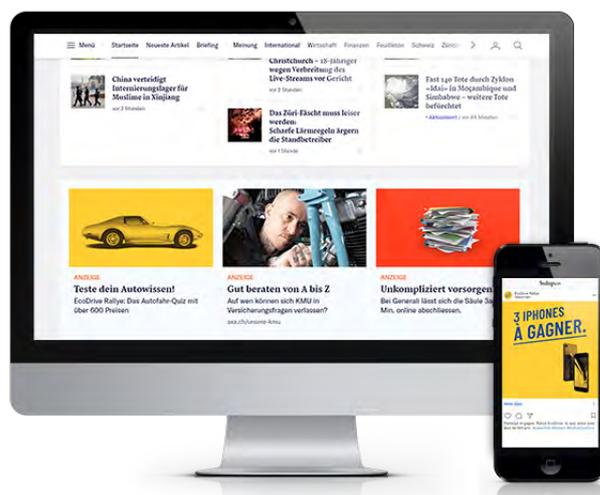
La durée du quiz de mobilité en ligne a été réduite de cinq à trois semaines. Outre des ajustements mineurs de la présentation et une nouvelle palette de couleurs, c'est surtout le processus de questionnement qui a été optimisé. De nouvelles questions sont également conçues pour chaque Rallye. Les deux Rallyes ont été annoncés avec une campagne de performance en ligne. En termes de marketing, nous avons également tiré profit de l'expérience acquise lors du premier Rallye et, grâce à des optimisations précises, généré un nombre de participant(e)s nettement plus important. Nos partenaires ont participé de manière significative à notre succès par des contributions sur leurs canaux de communication tels que les newsletters, sites Internet, Facebook, etc. Certaines contributions dans la presse (par exemple *Blick* et *Touring* du TCS) ont complété les activités de communication.

Des questions divertissantes et intéressantes, une plate-forme fonctionnant de manière intuitive et des prix de concours attrayants sont la recette de base du Rallye EcoDrive. En 2019, la valeur totale des prix tirés au sort était de plus de CHF 110'000. Le premier prix était une voiture à chaque fois. Au printemps, une Toyota Corolla toute neuve, à l'automne une Toyota C-HR – toutes deux sont des véhicules hybrides très économiques. Pour les prix hebdomadaires, les participant(e)s ont reçu des smartphones et des bons-cadeaux pour des cours et des pneus. De plus, 40 bons d'achat de brack.ch ont été tirés au sort chaque jour. Un grand merci à tous les sponsors!

Au total, 80'294 participant(e)s ont répondu à plus de 1,5 million (!) de questions au cours du Rallye. Les objectifs fixés ont donc été clairement dépassés:

	Printemps 2019	Automne 2019	Total
Total participant(e)s	35'138	45'156	80'294
Total questions répondues	687'084	885'581	1'572'665

En moyenne, chaque participant(e) a répondu à près de 20 questions et a passé environ deux minutes et demie sur www.ecodrive.ch pour trouver la bonne réponse – en s'intéressant ainsi intensivement à la conduite économe en énergie. Ce sont des résultats quantitatifs et qualitatifs très réjouissants!



RÉTROSPECTIVE 2019

Mise à jour des documents imprimés et du site Internet

Nous avons soumis les documents imprimés à un examen approfondi. Avec le soutien du TCS, nous avons entièrement vérifié et révisé la brochure pour voitures particulières. La brochure pour poids lourds a été mise à jour avec l'aide d'importateurs de poids lourds certifiés par la QAED. Ce processus a donné lieu à des ajustements fondamentaux: la brochure pour voitures particulières aborde des sujets tels que la roue libre, la récupération et l'utilisation des systèmes d'assistance. Dans la brochure pour poids lourds, les principales versions sont désormais basées sur des transmissions automatiques, avec des informations séparées pour les véhicules à changement de vitesse manuel. Les conseils ont été restructurés et des sujets tels que les systèmes d'assistance ont été intégrés.



Le magazine de mobilité GO!

Le nouveau magazine de mobilité GO! a été lancé au printemps 2019. En tant que paquet de communication, GO! combine des médias numériques, tels que des médias sociaux, et la télévision classique d'une manière très intéressante et inédite. En collaboration avec SuisseEnergie, certaines contributions ont été marquées du label EcoDrive. En outre, un reportage sur EcoDrive est paru en août. Peter Koch a coaché la présentatrice Cindy Allemann lors d'une éco-conduite – les économies réalisées avec une Toyota Corolla (hybride avec transmission automatisée) ont été de plus de 30%!



RÉTROSPECTIVE 2019

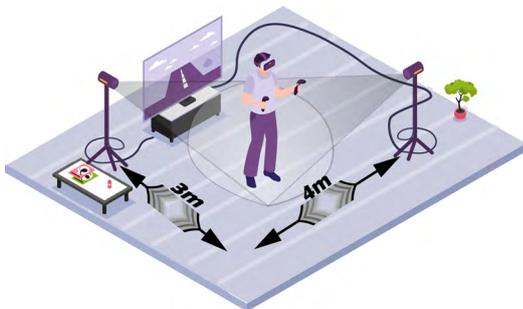
Films sur les éco-conseils

Les images animées deviennent de plus en plus importantes dans la communication. Pour EcoDrive, ce format est idéal pour expliquer les conseils de manière simple et rapide. En collaboration avec notre agence de communication et une société spécialisée dans le film d'animation, nous avons développé un concept. À partir du printemps 2020, un court métrage sera disponible pour chacun des 12 éco-conseils. La distribution est prévue via le site Internet ainsi que les médias sociaux de la QAED et de nos partenaires. Nous mettons volontiers ces films à la disposition des auto-écoles et des centres de formation complémentaire à des fins pédagogiques. Laissez-vous surprendre.

Réalité virtuelle / Simulateurs en libre-service

Les programmes de réalité virtuelle *Game* et *Simulation* ont été adaptés dans des domaines spécifiques. Ils ont été en service pendant plus de quatre-vingt jours lors de salons, dans des entreprises et, grâce au soutien actif de l'UPSA, dans de nombreux garages.

Le simulateur en libre-service *Cruiser* a également été bien réservé avec quatre-vingt-cinq jours de fonctionnement, le *smart* était stationné dans l'Umweltarena de Spreitenbach comme auparavant.



Opera-3

Les adaptations de l'ordonnance réglant l'admission à la circulation routière en ce qui concerne la formation en deux phases ont été un enjeu majeur pour nous en 2019. Comme expliqué dans l'avant-propos, du point de vue d'EcoDrive, nous ne sommes pas satisfaits des instructions émises. Nous nous sommes engagés à veiller à ce que la mise en œuvre d'une conduite sûre et économe en énergie soit intégrée au poids, comme le stipule clairement l'art. 27b de l'ordonnance du Conseil fédéral, qui est à notre avis sans équivoque. À cette fin, nous avons eu des discussions avec nos partenaires, assisté à des réunions et apporté des clarifications juridiques. Malheureusement sans succès direct. Il reste maintenant à voir comment la mise en œuvre effective aura lieu (et sera contrôlée). Nous sommes également curieux de voir comment les différentes variantes de mise en œuvre seront accueillies par les nouveaux conducteurs.

Multiplicateurs/Partenaires

Pour la troisième fois, nous avons réalisé un événement de la Saint-Nicolas en collaboration avec l'association de mobilité sffv – pour la deuxième fois à Dielsdorf grâce au partenariat avec Mini/BMW dans le centre de compétence de cette ville. L'événement a eu lieu le 12 décembre 2019 avec plus de 150 participant(e)s. Parmi les hôtes figuraient de nombreux instructeurs et instructrices et EcoCoaches, des représentant(e)s de nos partenaires et des membres de la QAED. Le professeur Jansen a parlé des tendances sociales en matière de mobilité et des solutions concrètes – un événement réussi.



En tant que partenaire de la durabilité, la QAED a soutenu le mobility-forum organisé par l'ASMC le 16 novembre 2019 dans le cadre de transport-CH et a fait une présentation sur le thème «Les gens restent au centre». Avec plus de 300 participant(e)s, pour la plupart des monitrices et moniteurs de conduite, l'événement a été très fréquenté. La contribution de la QAED a été bien accueillie. Une bonne occasion de placer notre message central: les progrès technologiques ne peuvent développer leurs avantages en termes d'efficacité énergétique et de sécurité que si les gens les adaptent et les utilisent correctement. À notre avis, le personnel d'auto-école sera confronté à de nouveaux défis, et pas seulement à cet égard.

Autres activités

La QAED s'est engagée de plusieurs manières à promouvoir la conduite moderne. Vous trouverez ci-dessous quelques mots-clés pour d'autres activités: entretien du site Internet, membre du jury de la voiture la plus écologique de Suisse, participation à des événements, réponse aux demandes de particuliers et d'entreprises, newsletter, contribution sur le blog transport-CH, entretien des médias sociaux, formation continue pour les spécialistes, contacts avec la presse, annonces ciblées, fourniture de documents imprimés, audits, interviews, collaboration sur le nouveau profil professionnel de moniteur de conduite, etc.

Rallye EcoDrive 4 & 5

L'histoire du succès du Rallye EcoDrive doit se poursuivre en 2020. Deux Rallyes sont prévus: un en mars et un en septembre. À nouveau avec des questions passionnantes et des prix intéressants – au printemps, une Toyota Prius sera le grand prix. L'outil en ligne a été continuellement optimisé au cours des précédentes mises en œuvre, il n'est donc pas nécessaire de procéder à des ajustements ou extensions majeurs. Le quiz sera à nouveau promu par le biais d'une campagne en ligne et des canaux de nos partenaires.

Les 12 conseils EcoDrive en format film

Comme expliqué dans la rétrospective, à partir du printemps 2020, tous les conseils EcoDrive seront accompagnés de films explicatifs d'environ 30 secondes – sourire inclus. Ils montrent en bref ce qui est important en matière d'économie de carburant. Ils peuvent être utilisés, par exemple, dans les auto-écoles, les centres de formation complémentaire et les cours de formation continue de toutes sortes. En plus de nos propres canaux, une distribution est également prévue via nos partenaires. Nous serions ravis de vous aider!



Stratégie 2021 et suivantes

Avec l'expiration de la période de stratégie 2018–2020, le développement de l'orientation stratégique pour les années 2021 et suivantes est une grande priorité pour 2020. La QAED est très intéressée à poursuivre le partenariat avec SuisseEnergie et développera la stratégie de l'association en étroite coopération avec les spécificités et les intérêts de SuisseEnergie.

Réalité virtuelle et simulateurs en libre-service

Il est encore possible de jouer et d'économiser du carburant grâce aux offres de réalité virtuelle (Game et Simulation) et aux simulateurs en libre-service. Le transport, le montage et le démontage ainsi que la location restent gratuits.

Accompagnateurs amateurs

Avec Opera-3, en plus des adaptations dans le domaine de la formation complémentaire, la possibilité a été créée d'obtenir à partir de 2021 le permis d'élève-conducteur dès l'âge de 17 ans. La nouvelle règle pour tous les jeunes conducteurs est que l'examen peut être passé au plus tôt un an après la délivrance du permis d'élève-conducteur. L'objectif est que les jeunes conducteurs puissent acquérir une expérience plus pratique grâce à la conduite accompagnée. Étant donné que la formation des accompagnateurs amateurs remonte naturellement à de nombreuses années et qu'aucune exigence particulière (formation continue, etc.) n'est posée à ce groupe de personnes, un projet axé sur ce groupe cible est envisagé.

Cours

La participation à un cours EcoDrive est et reste la forme la plus intensive d'apprentissage de la conduite économe en énergie. Les organisatrices et organisateurs de la QAED continueront à recevoir un soutien financier par participant en 2020 dans le même cadre qu'auparavant. L'offre de cours de formation continue et de cours EcoCoaches pour les monitrices et moniteurs de conduite reste inchangée.

Propriétaire de flotte

La coopération avec l'association suisse de mobilité sffv continue à être au cœur du travail avec les propriétaires de flotte. Avec l'événement commun de la Saint-Nicolas, la participation à d'autres événements sffv et les contacts directs, l'entretien de cet important groupe cible est maintenu.

Matériel d'information

Malgré la numérisation croissante, les informations imprimées restent populaires. Elles sont distribuées lors de cours, remises par les entreprises à leur personnel et exposées dans différents lieux. Chaque année, des milliers d'exemplaires de mini-flyer et des brochures pour voitures particulières et poids lourds plus détaillées sont distribués – bien sûr dans toutes les langues nationales.

Diverses autres activités complètent les points décrits ici à titre d'exemple.

RAPPORT FINANCIER 2019

Compte de résultats

du 1^{er} janvier 2019 au 31 décembre 2019

	2019 CHF	2018 CHF
Recettes		
Contributions SuisseEnergie	900'000.00	900'000.00
Contributions des membres	13'150.00	13'150.00
Recettes des cours	73'076.50	31'010.05
Autres recettes (simulateurs, audits, etc.)	4'081.65	39'880.80
Total des recettes	990'308.15	984'040.85
Dépenses		
Rallye EcoDrive	640'983.84	831'283.44
Cours	180'079.04	117'274.53
Bureau	371'692.51	436'870.10
Commissions	55'093.46	41'851.86
Projets / Réalité virtuelle/Stratégie	151'294.75	150'448.88
Ordinateurs de bord/Informatique	6'502.94	8'438.07
Marketing/Imprimés	103'615.65	73'121.00
Divers	28'198.31	55'891.43
Total des dépenses	1'537'460.50	1'715'179.31
Résultat	-547'152.35	-731'138.46

Bilan

au 31 décembre 2019

	31.12.2019 CHF	31.12.2018 CHF
Actifs		
Liquidités	1'202'431.32	1'803'007.70
Créances de ventes et de prestations	403'797.90	403'578.95
Autres créances à court terme	–	–
Compte de régularisation des actifs	106'640.60	108'814.15
Total des actifs circulants	1'712'869.82	2'315'400.80
Total des immobilisations	0.00	0.00
Total des actifs	1'712'869.82	2'315'400.80
Passifs		
Engagements de ventes et de prestations	83'033.20	96'771.90
Autres engagements à court terme	6'727.31	18'919.34
Compte de régularisation des passifs	20'129.65	49'577.55
Total des capitaux étrangers à court terme	109'890.16	165'268.79
Capitaux étrangers à long terme	0.00	0.00
Capitaux propres au début de l'exercice	2'150'132.01	2'881'270.47
Résultat annuel	-547'152.35	-731'138.46
Total des capitaux propres	1'602'979.66	2'150'132.01
Total des passifs	1'712'869.82	2'315'400.80

RAPPORT DE L'ORGANE DE RÉVISION

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'assemblée générale des membres de l'Association **Quality Alliance Eco-Drive**, 8004 Zurich

En notre qualité d'organe de révision statutaire, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultats et annexe) de l'Association Quality Alliance Eco-Drive pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2019.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au comité directeur alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

KATAG Revisions und Beratungs AG



André Zöllig
Expert réviseur agréé



Stephan Kurmann

Stans, 31 mars 2020

– Comptes annuels 2019 (bilan, compte de résultats et annexe)

KATAG, Revisions und Beratungs AG, Am Reistweg 7A, 6370 Stans, tél. +41 41 317 37 37, www.katag.ch

MEMBRES AU 31.12.2019

Membres collectifs

ASTAG, 3000 Berne 14
auto-schweiz auto-suisse, 3001 Berne
Automobile Club de Suisse ACS, 3000 Berne 13
Avenenergy Suisse, 8001 Zurich
A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldach
Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V., D-53222 Bonn
Driving Center Suisse, 5745 Safenwil
FRE Fédération Romande des Ecoles de Conduite,
1070 Puidoux
IPC, 1950 Sion
Lehrverband Logistik 2, 3602 Thoun
Les Routiers Suisses, 1026 Echandens
MAN Véhicules Industriels (Suisse) SA, 8112 Otelfingen
Mercedes-Benz Suisse SA, 8952 Schlieren
Planzer Transport AG, 8108 Dällikon
Scania Schweiz AG, 8302 Kloten
SFV/ASMC Association Suisse des Moniteurs de Conduite,
3011 Berne
Springer Transport Media Schweiz GmbH, 8055 Zurich
TCS Sécurité routière, 1214 Vernier
VBZ Verkehrsbetriebe Zürich, 8048 Zurich
VCS – ATE – ATA, 3360 Herzogenbuchsee
Volvo Group (Schweiz) AG, 4622 Egerkingen
VSR CSR Conseil de la sécurité routière, 3001 Berne

Membres individuels

Becker Salvatore, ATS Auto-Tech. Schulung, 4417 Ziefen
Gasche Urs, président de la QAED, 3074 Muri BE
Hendrichs Unnus, Safe Driving S.A., 6703 Osogna
Koch Peter, PK Consulting & Support, 5037 Muhen
Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen
Langendorf Reiner, ecoprocess, 8004 Zurich
Leuenberger Hans-Jürg, moniteur de conduite,
3613 Steffisburg
Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro
Stäger Christian, président de la commission d'audit QAED,
3638 Blumenstein
Vuckovic Miroslav, Fahrschule Fairplay, 4057 Bâle
Waldmeier Werner, 3236 Gampelen

Quality Alliance Eco-Drive
Badenerstrasse 21, CH-8004 Zurich
Tél. 043 344 89 89, info@ecodrive.ch

Centre d'information Suisse romande
Michel Alder, tél. 027 322 41 33, michel@ecole-alder.ch

Centre d'information Tessin
Aldo Prospero, tél. 079 620 96 56, aprospero@camionbus.ch

www.ecodrive.ch



ecodrive
ROULER FUTE